

IV. ADMINISTRACIÓN LOCAL

Lorca

6727 Aprobación definitiva del expediente de modificación parcial de ordenanzas fiscales y cuadro de multas por infracciones de tráfico.

No habiendo sido presentadas reclamaciones al acuerdo de aprobación provisional de modificación parcial de ordenanzas fiscales y cuadro de multas por infracciones de tráfico, del Pleno Municipal de 28 de julio de 2017, queda dicho acuerdo elevado a definitivo, y en cumplimiento de lo dispuesto en el art. 17, apartado 4) del R.D.L. 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, se publica la adopción de dicho acuerdo así como el texto integro de las modificaciones aprobadas, que estarán vigentes hasta tanto no se produzca su derogación o modificación.

De conformidad con lo que dispone el art. 19 de la referida Ley, contra esta aprobación definitiva solo cabe el Recurso Contencioso-Administrativo que se podrá interponer, a partir de su publicación en el B.O. de la Región de Murcia, en la forma y plazos que establecen las Normas Reguladoras de dicha jurisdicción:

Acuerdo de modificación parcial de Ordenanzas Fiscales y Cuadro de Multas por infracciones de tráfico del Pleno Municipal de 28 de julio de 2017:

Ordenanza reguladora de la tasa por la realización de la actividad administrativa de expedición de documentos administrativos

Se modifica la redacción del Anexo-Tarifas para la introducción de una nueva tasa por la autorización de líneas de transporte, que se recoge en un nuevo punto 9, cambiando por consiguiente la numeración de los apartados posteriores:

“Autorizaciones en materia de transporte urbano”

9.- Autorizaciones en materia de transporte público colectivo de personas en el término municipal de Lorca:

a) Solicitud de autorización de transporte regular de uso especial para escolares y trabajadores, por cada línea y/o periodo autorizado 58,00 eur.”

Ordenanza reguladora de la tasa por la prestación del servicio de lonja, plazas de abasto y mercado semanal

Se modifica la redacción del Anexo-Tarifas para la introducción de una nueva tasa para el mercado semanal en el barrio de La Viña con la letra D), cambiándose por consiguiente la letra asignada a los apartados siguientes:

“D) Puestos en mercado semanal La Viña (sábados):

- Por cada puesto que se instale, de carácter permanente, previa concesión de la licencia se pagará al mes por m. lineal o fracción de ocupación 3,75 eur.”

Ordenanza reguladora de tráfico y cuadro de multas sobre infracciones de tráfico

Se modifica el Anexo II Cuadro de Multas, para su adaptación al Texto Refundido de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a Motor y seguridad vial, quedando como sigue:

**ANEXO II: CUADRO DE MULTAS SOBRE INFRACCIONES DE TRAFICO DE
APLICACIÓN EN EL CASCO URBANO DE LORCA****RELACIÓN DE INFRACCIONES A LA LEY DE SEGURIDAD VIAL:**

| Ar. | Ap. | Opc. | Concepto | Calif |
|-----|-----|------|---|-------|
| 11 | 1 | | No facilitar el titular o arrendatario del vehículo, debidamente requerido para ello, la identificación veraz del conductor del mismo en el momento de ser cometida una infracción. | MG |

ANEXO II ORDENANZA TRÁFICO: CUADRO DE MULTAS

| Art. | Apd. | Opc. | Concepto | Multa | Calif. |
|--|------|------|---|-------|--------|
| USUARIOS | | | | | |
| 2 | 1 | A | Comportarse indebidamente en la circulación causando peligro a las personas. | 80 | L |
| 2 | 1 | B | Comportarse indebidamente en la circulación entorpeciendo la misma, causando perjuicios y molestias innecesarias a las personas o daños a los bienes. | 80 | L |
| <i>*Deberá indicarse detallarse el comportamiento y/o el tipo de perjuicio, molestia o daño causado.</i> | | | | | |
| CONDUCTORES | | | | | |
| 3 | 1 | A | Conducir de modo temerario (Describir con detalle la conducta merecedora del calificativo de temeraria. (Puntos -6)) | 500 | MG |
| 3 | 1 | B | Conducir de forma negligente creando una situación de riesgo o peligro para sí mismo, los demás ocupantes del vehículo o al resto de usuarios de la vía. <i>(Deberá detallarse, de modo sucinto y claro, la conducta y el riesgo o peligro que implica)</i> | 200 | G |
| 3 | 1 | C | Conducir sin la diligencia, precaución y no distracción necesarias para evitar todo daño propio o ajeno. <i>(Deberá detallarse la conducta).</i> | 200 | G |
| ACTIVIDADES QUE AFECTAN A LA SEGURIDAD DE LA CIRCULACIÓN | | | | | |
| 4 | 2 | A | Arrojar sobre la vía objetos o materias que hagan peligrosa la libre circulación, aparada o estacionamiento o deteriorar aquella o sus instalaciones. <i>(Deberá indicarse el objeto o materia que cause el peligro o deterioro)</i> (Puntos -4) | 200 | G |
| 4 | 2 | B | Depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la libre circulación, parada o estacionamiento. <i>(Deberá indicarse el objeto o materia que cause el entorpecimiento).</i> | 80 | L |
| 4 | 3 | B | Realizar actuaciones, rodajes, encuestas o ensayos que aunque sean con carácter provisional o temporal, puedan entorpecer la circulación. <i>(Detallar los hechos)</i> | 80 | L |
| SEÑALIZACIÓN DE OBSTACULOS Y PELIGROS | | | | | |
| 5 | 1 | A | No hacer desaparecer lo antes posible un obstáculo o peligro en vía por quien lo ha creado <i>(Deberá indicarse el obstáculo o peligro existente)</i> | 80 | L |
| 5 | 3 | A | No señalizar de forma eficaz un obstáculo o peligro en la vía por quien lo ha creado <i>(Deberá indicarse la señalización empleada o la falta de la misma).</i> | 80 | L |
| 5 | 3 | - | No instalar la señalización de obras o hacerlo incorrectamente, poniendo en grave riesgo la seguridad vial. | 500 | MG |
| PREVENCIÓN DE INCENDIOS | | | | | |
| 6 | 1 | A | Arrojar en la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir incendios. <i>(Deberá detallarse el objeto arrojado)</i> (Puntos -4) | 200 | G |
| 6 | 1 | B | Arrojar a la vía o en sus inmediaciones cualquier objeto que pueda producir accidentes de circulación. <i>(Deberá detallarse el objeto arrojado).</i> (Puntos -4) | 200 | G |
| 6 | 4 | C | Arrojar a la vía o en sus inmediaciones cualquier objeto que pueda dar lugar a la producción de incendios. | 200 | G |
| EMISIÓN DE PERTURBACIONES Y CONTAMINANTES | | | | | |
| 7 | 1 | A | Circular con un vehículo que emite perturbaciones electromagnéticas. | 200 | G |
| 7 | 1 | B | Circular con un vehículo con niveles de emisión de ruido superiores a los límites establecidos por las normas que regulan específicamente la materia. | 200 | G |
| 7 | 1 | C | Circular con un vehículo emitiendo gases o humos en valores superiores a los límites establecidos en las normas reguladoras de los vehículos. | 200 | G |
| 7 | 1 | D | Circular con un vehículo que ha sido objeto de una reforma de importancia no autorizada. | 200 | G |
| 7 | 1 | E | No colaborar el conductor de un vehículo en las pruebas de detección que permitan comprobar una posible deficiencia en el mismo <i>(Detallar el tipo de deficiencia)</i> | 80 | L |
| 7 | 2 | A | Circular con un vehículo a motor con el escape libre, sin llevar instalado el preceptivo dispositivo silenciador de explosiones o con un silenciador ineficaz. | 200 | G |
| 7 | 2 | B | Circular con un ciclomotor con el escape libre, sin llevar instalado el preceptivo dispositivo silenciador de explosiones o con un silenciador ineficaz. | 200 | G |



| TRANSPORTE DE PERSONAS | | | | | |
|--|---|---|--|-----|----|
| 9 | 1 | A | Transportar en el vehículo reseñado un número de personas superior al de plazas autorizadas, sin que el exceso de ocupación supere en un 50% dichas plazas | 80 | L |
| 9 | 1 | B | Conducir un vehículo ocupado por un número de personas que exceda del 50 % del número de plazas autorizadas, excluido el conductor. <i>(No aplicable a los conductores de autobuses urbanos e interurbanos)</i> | 200 | G |
| 9 | 1 | C | Carecer el vehículo de servicio público o autobús de las placas interiores en las que conste el número máximo de plazas autorizadas. | 80 | L |
| 9 | 1 | D | Transportar personas en el vehículo reseñado sobrepasando, entre viajeros y equipaje, la masa máxima autorizada para el mismo. | 80 | L |
| EMPLAZAMIENTO Y ACONDICIONAMIENTO DE LAS PERSONAS | | | | | |
| 10 | 1 | A | Transportar personas en un vehículo en emplazamiento distinto al destinado y acondicionado para ellas. | 80 | L |
| 10 | 2 | A | Viajar personas en un vehículo destinado al transporte de mercancías o cosas en el lugar reservado a la carga, incumpliendo las condiciones que se establecen en las disposiciones que regulan la materia. | 80 | L |
| 10 | 3 | A | Llevar instalada una protección de la carga que estorba a los ocupantes en un vehículo autorizado para transportar simultáneamente personas y carga. | 80 | L |
| 10 | 3 | B | Llevar instalada una protección de la carga que puede dañar a los ocupantes en caso de ser proyectada en un vehículo autorizado para transportar simultáneamente personas y carga. | 200 | G |
| 10 | 4 | A | No llevar instalada la protección de la carga prevista en la legislación reguladora de los vehículos, en un vehículo autorizado para transportar simultáneamente personas y carga. | 200 | G |
| TRANSPORTE COLECTIVO DE PERSONAS | | | | | |
| 11 | 1 | A | Efectuar paradas y arrancadas con sacudidas o movimientos bruscos el conductor de un transporte colectivo de viajeros. | 80 | L |
| 11 | 1 | B | No parar lo más cerca posible del borde derecho de la calzada el conductor de un transporte colectivo de personas. | 80 | L |
| 11 | 1 | C | Realizar el conductor de un transporte colectivo de personas actos que le puedan distraer durante la marcha. | 80 | L |
| 11 | 1 | D | No velar por la seguridad de los viajeros el conductor, o en su caso el encargado, de un transporte colectivo de viajeros, tanto durante la marcha como en las subidas y bajadas. | 80 | L |
| 11 | 2 | A | Vulnerar el viajero de un vehículo destinado al servicio público de transporte colectivo de personas prohibiciones reglamentariamente previstas. | 80 | L |
| 11 | 2 | B | No prohibir la entrada u ordenar la salida el conductor de un vehículo destinado al servicio público de transporte colectivo de personas, a los viajeros que vulneren las prohibiciones establecidas. | 80 | L |
| CICLOS, CICLOMOTORES, MOTOCICLETAS, REMOLQUES | | | | | |
| 12 | 1 | A | Circular 2 personas en un ciclo en condiciones distintas a las reglamentarias. <i>(Especificar el incumplimiento)</i> | 80 | L |
| 12 | 2 | A | Circular 2 personas en el vehículo reseñado en condiciones distintas a las reglamentarias. <i>(Especificar el incumplimiento)</i> | 80 | L |
| 12 | 2 | B | Circular con menores de doce años como pasajeros de motocicletas o ciclomotores en condiciones distintas a las reglamentarias. <i>(Deben tenerse en cuenta las excepciones para mayores de 7 años)</i> | 200 | G |
| 12 | 4 | A | Circular el vehículo reseñado arrastrando un remolque en condiciones distintas a las reglamentarias. | 80 | L |
| TRANSPORTE DE MERCANCIAS Y COSAS | | | | | |
| 13 | 1 | A | Circular con el vehículo reseñado cuya longitud, anchura o altura incluida la carga, excede de los límites reglamentarios. | 200 | G |
| 13 | 2 | A | Circular con el vehículo cuya carga indivisible rebasa la longitud, anchura o altura reglamentarias sin autorización complementaria. | 500 | MG |
| 14 | 1 | A | Circular con el vehículo reseñado cuya carga pueda arrastrar, caer, desplazarse de manera peligrosa o comprometer la estabilidad del vehículo, sin disponer de los accesorios que garanticen la adecuada protección o acondicionamiento de la carga. <i>(Especificar las consecuencias de tal incumplimiento.)</i> | 200 | G |
| 14 | 1 | B | Circular con el vehículo reseñado cuya carga transportada produce ruido, polvo u otras molestias que puedan ser evitadas. | 80 | L |
| 14 | 1 | C | Circular con el vehículo reseñado en el que la indebida disposición de la carga oculta los dispositivos de alumbrado o señalización luminosa, placas o distintivos obligatorios y las advertencias manuales del conductor. | 80 | L |
| 14 | 1 | D | Circular con el vehículo reseñado cuya carga ha caído a la vía, por su mal acondicionamiento, creando grave peligro para el resto de los usuarios. | 500 | MG |
| 14 | 2 | A | Circular con un vehículo sin cubrir, total y eficazmente, las materias transportadas que producen polvo o pueden caer. <i>(Especificar si el vehículo dispone o no de lona o dispositivo similar.)</i> | 80 | L |
| 15 | 1 | A | Circular con el vehículo reseñado cuya carga sobresale de su proyección en planta, más de lo reglamentariamente permitido | 80 | L |
| 15 | 5 | A | Circular con un vehículo transportando una carga que sobresale de su proyección en planta, sin adoptar las debidas precauciones para evitar todo daño o peligro a los demás usuarios de la vía. | 80 | L |
| 15 | 6 | A | No señalizar reglamentariamente la carga que sobresale longitudinalmente del vehículo reseñado. | 80 | L |
| 15 | 7 | A | No señalizar reglamentariamente la carga que sobresale lateralmente del gálibo del vehículo reseñado. | 80 | L |



| CARGA Y DESCARGA | | | | | |
|---|---|----|---|------|----|
| 16 | - | A | Realizar operaciones de carga y descarga en la vía, pudiendo hacerlo fuera de la misma. | 80 | L |
| 16 | - | B | Realizar en la vía operaciones de carga y descarga ocasionando peligro o perturbaciones graves al tránsito de otros usuarios <i>(Deberá indicarse el peligro o la perturbación causa)</i> | 80 | L |
| 16 | - | C | Realizar en la vía operaciones de carga y descarga depositando la mercancía en la calzada, arcén o zona peatonal. <i>(Deberá indicarse donde se depositó la misma)</i> | 80 | L |
| CONTROL DEL VEHÍCULO O DE ANIMALES | | | | | |
| 17 | 1 | A | Conducir sin adoptar las precauciones necesarias para la seguridad de otros usuarios de la vía. | 80 | L |
| 17 | 2 | A | Llevar corriendo por la vía, caballerías, ganados o vehículos de carga de tracción animal, en las inmediaciones de otros de la misma especie o de las personas que van a pie. <i>(Deberán concretarse los hechos.)</i> | 80 | L |
| 17 | 2 | B | Abandonar la conducción de caballerías, ganados o vehículos de carga de tracción animal, dejándolos marchar libremente por el camino o detenerse en él. | 80 | L |
| OTRAS OBLIGACIONES DEL CONDUCTOR | | | | | |
| 18 | 1 | A | Conducir el vehículo reseñado sin mantener la propia libertad de movimientos. <i>(Deberán concretarse los hechos)</i> | 80 | L |
| 18 | 1 | B | Conducir el vehículo sin mantener el campo de visión. <i>(Deberán concretarse los hechos)</i> | 80 | L |
| 18 | 1 | C | Conducir el vehículo sin mantener la atención permanente en la conducción. <i>(Deberán concretarse los hechos)</i> | 80 | L |
| 18 | 1 | D | Conducir un vehículo sin mantener la posición adecuada y que la mantengan el resto de los pasajeros. <i>(Deberán concretarse los hechos)</i> | 80 | L |
| 18 | 1 | E | Conducir un vehículo sin cuidar de la adecuada colocación de los objetos o algún animal transportado para que no interfieran la conducción. <i>(Deberán concretarse los hechos)</i> | 80 | L |
| 18 | 1 | F | Circular con un vehículo utilizando el conductor dispositivos visuales incompatibles con la atención permanente a la conducción. <i>(Deberá concretarse el dispositivo utilizado)</i> (Puntos -3) | 200 | G |
| 18 | 2 | A | Conducir utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido. (Puntos -3) | 200 | G |
| 18 | 2 | B | Conducir utilizando manualmente el teléfono móvil o cualquier otro dispositivo incompatible con la obligatoria atención permanente a la conducción. <i>(Deberá especificarse el dispositivo utilizado)</i> (Puntos -3) | 200 | G |
| VISIBILIDAD EN EL VEHÍCULO | | | | | |
| 19 | 1 | A | Conducir un vehículo cuya superficie acristalada no permite la visibilidad diáfana de la vía por la colocación de laminas, adhesivos, cortinillas u otros elementos no autorizados | 200 | G |
| 19 | 1 | B | Circular con un vehículo provisto de láminas adhesivas o cortinillas contra el sol en las ventanillas posteriores, sin llevar dos espejos retrovisores que cumplan las especificaciones técnicas necesarias. | 200 | G |
| NORMAS SOBRE BEBIDAS ALCOHOLICAS | | | | | |
| 20 | 1 | 1A | Circular con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,30 gramos por 1000 c.c., que es la reglamentariamente establecida. <i>(Conductores profesiones, de servicio de urgencia, noveles, mercancías peligrosas o transportes especiales)</i> . (Puntos -4) | 500 | MG |
| 20 | 1 | 2A | Circular con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro, que es la reglamentariamente establecida. <i>(Conductores profesiones, de servicio de urgencia, noveles, mercancías peligrosas o transportes especiales)</i> . (Puntos -4) | 500 | MG |
| 20 | 1 | 1B | Circular con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,30 gramos por mil c.c., que es la reglamentariamente establecida, sobrepasando los 0,60 gramos por litro. <i>(Conductores profesiones, de servicio de urgencia, noveles, mercancías peligrosas o transportes especiales)</i> . (Puntos -6) | 1000 | MG |
| 20 | 1 | 2B | Circular con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro, que es la reglamentariamente establecida, sobrepasando los 0,30 miligramos por litro. <i>(Conductores profesiones, de servicio de urgencia, noveles, mercancías peligrosas o transportes especiales y pruebas siempre con etilómetro homologado)</i> . (Puntos -6) | 1000 | MG |
| 20 | 1 | 1C | Circular con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,50 gramos por 1000 c.c., que es la reglamentariamente establecida. (Puntos -4) | 500 | MG |
| 20 | 1 | 2C | Circular con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro, que es la reglamentariamente establecida. (Puntos -4) | 500 | MG |
| 20 | 1 | 1D | Circular con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,50 gramos por mil c.c. que es la reglamentariamente establecida, sobrepasando 1,00 gramos por litro. (Puntos -6) | 1000 | MG |
| 20 | 1 | 2D | Circular con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro, que es la reglamentariamente establecida, sobrepasando los 0,50 miligramos por litro. (Puntos -6) | 1000 | MG |
| 21 | 1 | F | No someterse a las pruebas de detección de alcohol, habiendo sido requerido para ello por los agentes encargados de la vigilancia del tráfico. (Puntos -6) | 1000 | MG |
| 26 | 1 | A | Negarse el personal sanitario de un centro médico a la obtención de muestras para determinar el grado de alcoholemia de la persona que desea someterse a tal prueba. | 80 | L |
| 26 | 1 | B | Negarse el personal sanitario de un centro médico a remitir al laboratorio las pruebas obtenidas para la determinación del grado de alcoholemia de la persona que desea someterse a tal prueba. | 80 | L |
| 26 | 1 | C | No dar cuenta el personal sanitario de un centro médico a la autoridad correspondiente del resultado del análisis clínico realizado para determinar el grado de alcoholemia. | 80 | L |
| 26 | 1 | D | Omitir el personal sanitario encargado de comunicar a la Autoridad correspondiente el resultado de las pruebas realizadas los datos exigidos reglamentariamente. | 80 | L |



| NORMAS SOBRE ESTUPEFACIENTES, PSICOTROPICOS, ESTIMULANTES Y OTRAS SUSTANCIAS ANÁLOGAS | | | | | |
|--|---|---|--|------|----|
| 27 | 1 | - | Circular conduciendo vehículos o bicicletas y que hayan ingerido o incorporado a su organismo psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas, entre las que se incluirán, en cualquier caso, los medicamentos u otras sustancias bajo cuyo efecto se altere el estado físico o mental apropiado para circular sin peligro. (Puntos -6) | 1000 | MG |
| 28 | 2 | - | Incumplir la obligación de someterse a las pruebas de detección del grado de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias (Puntos -6) | 1000 | MG |
| DE LA CIRCULACION DE VEHICULOS | | | | | |
| 29 | 1 | A | No circular por la vía lo más cerca posible del borde derecho de la calzada dejando completamente libre la mitad de la calzada que corresponda a los que puedan circular en sentido contrario. | 200 | G |
| 29 | 1 | B | No circular por la vía en un cambio de rasante o curva de reducida visibilidad dejando completamente libre la mitad de la calzada que corresponda a los que puedan circular en sentido contrario. | 200 | G |
| 29 | 1 | C | Circular por una vía de doble sentido de circulación sin arrimarse lo más cerca posible al borde derecho de la calzada para mantener la separación lateral suficiente para realizar el cruce con seguridad. | 200 | G |
| 29 | 2 | A | Circular por la izquierda en una vía de doble sentido de la circulación en sentido contrario al estipulado. (Puntos -6) | 500 | MG |
| 30 | 1 | A | Circular por el arcén, no existiendo razones de emergencia, con un vehículo automóvil. | 200 | G |
| 30 | 1 | B | Circular por el arcén, no existiendo razones de emergencia, con un vehículo especial con MMA superior a 3500 kg. | 200 | G |
| 30 | 1 | C | Circular por el carril de la izquierda, en sentido contrario al estipulado, en una calzada de doble sentido de circulación y dos carriles, separados o no por marcas viales. (Puntos -6) | 500 | MG |
| 30 | 1 | D | Circular por el carril situado más a la izquierda en sentido contrario al estipulado, en una calzada de doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas viales. (Puntos -6) | 500 | MG |
| 30 | 1 | E | Utilizar el carril central de una calzada con doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas longitudinales discontinuas, sin deberse a un adelantamiento ni a un cambio de dirección a la izquierda | 200 | G |
| 33 | - | A | Circular con un automóvil o vehículo especial por calzada de poblado con al menos dos carriles para el mismo sentido, delimitados por marcas longitudinales, cambiando de carril sin motivo justificado, creando un obstáculo a la circulación de los demás vehículos. | 200 | G |
| 33 | - | B | Circular con un automóvil o vehículo especial por calzada de poblado con al menos dos carriles para el mismo sentido, delimitados por marcas longitudinales, cambiando de carril sin motivo justificado. | 200 | G |
| 35 | - | - | Contravenir las restricciones o limitaciones a la circulación impuestas a determinados vehículos y para vías concretas. | 200 | G |
| CIRCULACIÓN EN PARALELO | | | | | |
| 36 | 1 | A | No circular por el arcén transitable de su derecha el conductor del vehículo reseñado estando obligado a utilizarlo. | 200 | G |
| 36 | 1 | B | No circular por el arcén transitable de su derecha el conductor del vehículo reseñado con MMA que no exceda de 3500 kg. que por razones de emergencia lo haga a velocidad reducida, perturbando gravemente la circulación. | 200 | G |
| 36 | 2 | A | Circular en posición paralela con otro vehículo, teniendo ambos prohibida dicha forma de circular. | 200 | G |
| 36 | 3 | A | Circular en posición paralela con otro vehículo al realizar un adelantamiento, excediendo en su duración los 15 segundos o efectuando un recorrido en dicha forma superior a 200 metros. | 200 | G |
| ORDENACIÓN ESPECIAL DE TRAFICO | | | | | |
| 37 | 1 | A | Circular sin autorización por una vía contraviniendo la ordenación determinada por la autoridad por razones de fluidez o seguridad de la circulación. | 500 | MG |
| 37 | 1 | B | Circular por una vía cerrada al tráfico o por uno de sus tramos, vulnerando la prohibición total o parcial de acceso al mismo por parte de la autoridad competente, por razones de fluidez o seguridad de la circulación. | 200 | G |
| 37 | 1 | C | Circular por el carril o arcén de una vía en sentido contrario al ordenado por la autoridad competente por razones de fluidez o seguridad de la circulación. (Puntos 6) | 500 | MG |
| 37 | 2 | A | Circular por una vía contraviniendo la restricción o limitación de circulación a determinados vehículos ordenada por la autoridad competente para evitar el entorpecimiento de aquella y garantizar su fluidez. | 80 | L |
| LIMITACIONES A LA CIRCULACIÓN | | | | | |
| 39 | 2 | A | Circular con el vehículo reseñado dentro de los itinerarios y plazos objetos de las restricciones impuestas por la autoridad competente. | 200 | G |
| 39 | 4 | A | Circular contraviniendo las restricciones temporales a la circulación impuestas por los agentes encargados de la vigilancia del tráfico (Puntos -4) | 200 | G |
| 39 | 5 | A | Circular con el vehículo reseñado en un tramo restringido careciendo de la autorización especial correspondiente | 500 | MG |
| REFUGIOS, ISLETAS Y GLORIETAS | | | | | |
| 42 | 1 | D | Circular por un carril adicional de circulación en sentido contrario al estipulado. (Puntos -6) | 500 | MG |
| 43 | 1 | A | Circular en sentido contrario al estipulado en vía de doble sentido de circulación, donde existe una isleta, un refugio o un dispositivo de guía. (Puntos -6) | 500 | MG |
| 43 | 2 | A | Circular por una plaza, glorieta o encuentro de vías, en sentido contrario al estipulado (Puntos -6) | 500 | MG |
| UTILIZACIÓN DE LA CALZADA | | | | | |
| 44 | 1 | A | Circular en sentido contrario al estipulado en una vía dividida en dos calzadas. (Puntos -6) | 500 | MG |
| 44 | 2 | A | Circular por la calzada central, en sentido contrario al estipulado en la correspondiente señal, en una vía dividida en tres calzadas. (Puntos -6) | 500 | MG |



| MODERACIÓN DE LA VELOCIDAD | | | | | |
|-----------------------------------|---|-----|--|-----|----|
| 46 | 1 | A | Circular con un vehículo sin moderar la velocidad y en su caso, sin detenerse cuando lo exigen las circunstancias (<i>Deberá indicarse tales circunstancias: peligro por presencia de peatones, niños, animales, salpicar agua, etc.</i>). (Puntos -6) | 200 | G |
| VELOCIDADES MÍNIMAS | | | | | |
| 49 | 1 | A | Circular a velocidad anormalmente reducida, sin causa justificada, entorpeciendo la marcha de otro vehículo. | 200 | G |
| 49 | 1 | C | Circular por una vía con un vehículo a una velocidad inferior a la mitad de la genérica estipulada. (Deberá indicarse la velocidad genérica) | 200 | G |
| 49 | 3 | A | No utilizar durante la circulación de un vehículo que no pueda alcanzar la velocidad mínima exigida, las luces indicadoras de dirección con señas de emergencia, existiendo peligro de alcance. | 200 | G |
| LÍMITES DE VELOCIDAD | | | | | |
| 50 | | | Circular aKm./hora estando limitada la velocidad aKm./hora | | |
| “ | | 1-A | Con límite a 20→ de 21 a 30 | 100 | G |
| “ | | 1-B | Con límite a 20→ de 31 a 40 (Puntos -2) (de 31 a 40) | 300 | G |
| “ | | 1-C | Con límite a 20→ de 41 a 50 (Puntos -3) (de 41 a 50) | 400 | G |
| “ | | 1-D | Con límite a 20→ de 51 a 61 (Puntos -4) (de 51 a 60) | 500 | G |
| “ | | 1-E | Con límite a 20→ de 61 en adelante (Puntos -6) | 600 | MG |
| “ | | 2-A | Con límite a 30→ de 31 a 50 | 100 | G |
| “ | | 2-B | Con límite a 30→ de 51 a 60 (Puntos -2) (de 51 a 60) | 300 | G |
| “ | | 2-C | Con límite a 30→ de 61 a 70 (Puntos -3) (de 61 a 70) | 400 | G |
| “ | | 2-D | Con límite a 30→ de 71 a 80 (Puntos -4) (de 71 a 80) | 500 | G |
| “ | | 2-E | Con límite a 30→ de 81 en adelante (Puntos -6) | 600 | MG |
| “ | | 3-A | Con límite a 40→ de 41 a 60 | 100 | G |
| “ | | 3-B | Con límite a 40→ de 61 a 70 (Puntos -2) (de 61 a 70) | 300 | G |
| “ | | 3-C | Con límite a 40→ de 71 a 80 (Puntos -3) (de 71 a 80) | 400 | G |
| “ | | 3-D | Con límite a 40→ de 81 a 90 (Puntos -4) (de 81 a 90) | 500 | G |
| “ | | 3-E | Con límite a 40→ de 91 en adelante (Puntos -6) | 600 | MG |
| “ | | 4-A | Con límite a 50→ de 61 a 70 | 100 | G |
| “ | | 4-B | Con límite a 50→ de 71 a 80 (Puntos -2) (de 71 a 80) | 300 | G |
| “ | | 4-C | Con límite a 50→ de 81 a 90 (Puntos -3) (de 81 a 90) | 400 | G |
| “ | | 4-D | Con límite a 50→ de 91 a 100 (Puntos -4) (de 91 a 100) | 500 | G |
| “ | | 4-E | Con límite a 50→ de 101 en adelante (Puntos -6) | 600 | MG |
| 52 | | | Circular en el tramo reseñado a una velocidad media de km/h. | | |
| “ | | 1-A | Con límite a 20→ de 21 a 30 | 100 | G |
| “ | | 1-B | Con límite a 20→ de 31 a 40 (Puntos -2) (de 31 a 40) | 300 | G |
| “ | | 1-C | Con límite a 20→ de 41 a 50 (Puntos -3) (de 41 a 50) | 400 | G |
| “ | | 1-D | Con límite a 20→ de 51 a 61 (Puntos -4) (de 51 a 60) | 500 | G |
| “ | | 1-E | Con límite a 20→ de 61 en adelante (Puntos -6) | 600 | MG |
| “ | | 2-A | Con límite a 30→ de 31 a 50 | 100 | G |
| “ | | 2-B | Con límite a 30→ de 51 a 60 (Puntos -2) (de 51 a 60) | 300 | G |
| “ | | 2-C | Con límite a 30→ de 61 a 70 (Puntos -3) (de 61 a 70) | 400 | G |
| “ | | 2-D | Con límite a 30→ de 71 a 80 (Puntos -4) (de 71 a 80) | 500 | G |
| “ | | 2-E | Con límite a 30→ de 81 en adelante (Puntos -6) | 600 | MG |
| “ | | 3-A | Con límite a 40→ de 41 a 60 | 100 | G |
| “ | | 3-B | Con límite a 40→ de 61 a 70 (Puntos -2) (de 61 a 70) | 300 | G |
| “ | | 3-C | Con límite a 40→ de 71 a 80 (Puntos -3) (de 71 a 80) | 400 | G |
| “ | | 3-D | Con límite a 40→ de 81 a 90 (Puntos -4) (de 81 a 90) | 500 | G |
| “ | | 3-E | Con límite a 40→ de 91 en adelante (Puntos -6) | 600 | MG |
| “ | | 4-A | Con límite a 50→ de 61 a 70 | 100 | G |
| “ | | 4-B | Con límite a 50→ de 71 a 80 (Puntos -2) (de 71 a 80) | 300 | G |
| “ | | 4-C | Con límite a 50→ de 81 a 90 (Puntos -3) (de 81 a 90) | 400 | G |
| “ | | 4-D | Con límite a 50→ de 91 a 100 (Puntos -4) (de 91 a 100) | 500 | G |
| “ | | 4-E | Con límite a 50→ de 101 en adelante (Puntos -6) | 600 | MG |
| 52 | 2 | A | No llevar en la parte posterior del vehículo visible en todo momento, la señal de limitación de velocidad V-4 (vehículos especiales y conjuntos de vehículos en régimen de transporte especial y para determinados conductores en razón a sus circunstancias). | 200 | G |
| REDUCCIÓN DE LA VELOCIDAD | | | | | |
| 53 | 1 | A | Reducir considerablemente la velocidad del vehículo sin advertirlo previamente. | 200 | G |
| 53 | 1 | B | Reducir bruscamente la velocidad produciendo riesgo de colisión con los vehículos que circulan detrás del suyo. | 200 | G |
| DISTANCIAS ENTRE VEHÍCULOS | | | | | |
| 54 | 1 | A | Circular detrás de otro vehículo sin dejar espacio libre que le permita detenerse, sin colisionar, en caso de frenada brusca del que le precede. (Puntos -4) | 200 | G |
| 54 | 2 | A | Circular con el vehículo reseñado detrás de otro sin señalar el propósito de adelantarlo, manteniendo una separación que no permite, a su vez, ser adelantado por el que le sigue con seguridad. (<i>No se denunciará por estos conceptos a los ciclistas que circulen en grupo</i>) | 200 | G |

| COMPETICIONES | | | | | |
|-------------------------------|---|---|--|-----|----|
| 55 | 1 | A | Celebrar una prueba deportiva de competición sin autorización. | 500 | MG |
| 55 | 1 | B | Celebrar una marcha ciclista u otro evento similar sin autorización. | 500 | MG |
| 55 | 1 | C | Celebrar una marcha ciclista u otro evento similar con autorización sin mantener durante su desarrollo los requisitos exigidos para su otorgamiento. (Describir los incumplimientos) | 500 | MG |
| 55 | 2 | A | Entablar una competición de velocidad en la vía pública o de uso público sin estar debidamente acotada la misma por la autoridad competente. (Puntos -6) | 500 | MG |
| PRIORIDAD DE PASO | | | | | |
| 56 | 1 | A | No ceder el paso en intersección señalizada, obligando al conductor de otro vehículo que circula con prioridad a frenar o maniobrar bruscamente. (Puntos -4) | 200 | G |
| 56 | 2 | A | No ceder el paso en intersección regulada por un agente de la circulación, obligando al conductor de otro vehículo que circula con prioridad a frenar o maniobrar bruscamente. (Puntos -4) | 200 | G |
| 56 | 3 | A | No ceder el paso en intersección regulada por semáforos, obligando al conductor de otro vehículo que circula con prioridad a frenar o maniobrar bruscamente. (Puntos -4) | 200 | G |
| 56 | 5 | A | No ceder el paso en intersección regulada con señal de ceda el paso, obligando al conductor de otro vehículo que circula con prioridad a frenar o maniobrar bruscamente. (Puntos -4) | 200 | G |
| 56 | 5 | B | No ceder el paso en intersección regulada con señal de detención obligatoria, obligando al conductor de otro vehículo que circula con prioridad a frenar o maniobrar bruscamente. (Puntos -4) | 200 | G |
| 57 | 1 | A | No ceder el paso en una intersección a un vehículo que se aproxima por su derecha. (Puntos -4) | 200 | G |
| 57 | 1 | B | Circular por una vía sin pavimentar sin ceder el paso a otro vehículo que circula por vía pavimentada. (Puntos -4) | 200 | G |
| 57 | 1 | C | Acceder a una glorieta sin ceder el paso a un vehículo que circula por la misma. (Puntos -4) | 200 | G |
| 58 | 1 | A | No mostrar con la suficiente antelación, por su forma de circular y especialmente con la reducción paulatina de la velocidad, que va a ceder el paso en una intersección. | 200 | G |
| 59 | 1 | A | Entrar con el vehículo reseñado en una intersección, quedando detenido de forma que impide la circulación trasversal | 200 | G |
| 59 | 1 | B | Entrar con el vehículo reseñado en un paso de peatones, quedando detenido de forma que impide la circulación trasversal | 200 | G |
| 59 | 1 | C | Entrar con el vehículo reseñado en un paso de ciclistas, quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación trasversal. | 200 | G |
| 59 | 2 | A | Tener detenido el vehículo en intersección regulada por semáforo, obstaculizando la circulación, y no salir de aquella lo antes posible, pudiendo hacerlo. | 200 | G |
| 60 | 1 | A | No respetar la prioridad de paso de otro vehículo que ha entrado primero en un tramo estrecho no señalizado al efecto | 200 | G |
| 60 | 2 | A | Circular con un vehículo, caballerías o ganado por sitio distinto del señalado al efecto, en una vía donde se están efectuando obras de reparación. | 200 | G |
| 60 | 5 | A | No seguir las indicaciones del personal destinado a regular el paso en tramo de obras | 200 | G |
| 61 | 1 | A | No respetar la prioridad de paso a otro vehículo que circula en sentido contrario, por un puente u obra señalizado al efecto, cuya anchura no permite el cruce de ambos al mismo tiempo. | 200 | G |
| 61 | 2 | A | No retroceder en un puente o paso habilitado de obras para dejar paso a otro vehículo que circula en sentido contrario y que goza de prioridad señalizada al efecto, siendo imposible el cruce. | 200 | G |
| 62 | 1 | A | No respetar el orden de preferencia entre distintos tipos de vehículos, cuando uno de ellos tenga que dar marcha atrás, en ausencia de señalización. (Indicar los tipos de vehículos implicados) | 200 | G |
| 62 | 1 | B | No respetar el orden de preferencia entre vehículos del mismo tipo, a favor del que tiene que dar marcha atrás mayor distancia, y en caso de igualdad, del que tenga mayor anchura, longitud o MMA, en ausencia de señalización. | 200 | G |
| 63 | 1 | A | No respetar la prioridad de paso al vehículo que circula en sentido ascendente, en un tramo de gran pendiente y estrecho, no señalizado al efecto. | 200 | G |
| 64 | - | A | No respetar la prioridad de paso establecida de los conductores respecto de peatones y animales, cuando se cortan sus trayectorias. | 200 | G |
| 64 | - | B | No respetar la prioridad de paso para ciclistas, con riesgo para estos. (Puntos -4) | 200 | G |
| 64 | - | C | No respetar la prioridad de paso para ciclistas. | 200 | G |
| 65 | - | A | No respetar la prioridad de paso de los peatones, con riesgo para estos. (Puntos -4) | 200 | G |
| 65 | - | B | No respetar la prioridad de paso de los peatones. | 200 | G |
| 66 | 1 | A | No respetar la prioridad de paso de los animales, con riesgo para estos. (Puntos -4) | 200 | G |
| 66 | 1 | B | No respetar la prioridad de paso de los animales. | 200 | G |
| VEHÍCULOS PRIORITARIOS | | | | | |
| 67 | 1 | A | Hacer uso de la prioridad de paso el conductor de un vehículo de urgencias sin hallarse en servicio de tal carácter. | 200 | G |
| 67 | 2 | A | Vulnerar la prioridad de paso, el conductor de un vehículo de urgencia, sin cerciorarse de que no exista riesgo o peligro para los demás usuarios. | 200 | G |
| 68 | 1 | A | Conducir un vehículo prioritario en servicio urgente, sin adoptar las precauciones precisas para no poner en peligro a los demás usuarios <i>(detallar)</i> | 200 | G |
| 68 | 2 | A | Conducir un vehículo prioritario en servicio urgente sin advertir su presencia mediante la utilización de las señales luminosas y acústicas reglamentariamente establecidas. | 200 | G |
| 68 | 2 | B | Conducir un vehículo prioritario utilizando señales acústicas especiales de manera innecesaria, bastando el uso aislado de la señal luminosa. | 200 | G |



| | | | | | |
|---|---|---|---|-----|---|
| 69 | - | A | No facilitar el paso a un vehículo prioritario que circula en servicio de urgencia, después de percibir las señales que anuncian su proximidad | 200 | G |
| 69 | - | B | No detener el vehículo reseñado con las debidas precauciones en el lado derecho cuando un vehículo policial manifiesta su presencia reglamentariamente | 200 | G |
| 70 | 2 | A | No facilitar el paso a un vehículo no prioritario que circula en servicio de urgencia, después de percibir las señales que anuncian su proximidad. | 200 | G |
| 70 | 3 | A | No justificar el conductor de un vehículo no prioritario su presenta circulación en servicio de urgencia como consecuencia de circunstancias especialmente graves. | 200 | G |
| VEHÍCULOS Y TRANSPORTES ESPECIALES | | | | | |
| 71 | 1 | A | Circular un vehículo especial realizando las tareas para las que está destinado en función de sus características técnicas, fuera de la zona donde se llevan a cabo dichos trabajos. | 200 | G |
| 71 | 1 | B | Circular un vehículo especial transportando carga sin estar destinado a prestar servicios de transporte especial. | 200 | G |
| 71 | 3 | A | No utilizar el conductor de un vehículo especial, o en régimen de transporte especial, la señalización luminosa V-2 o aquellas luces reglamentariamente exigibles en caso de avería de aquella. | 200 | G |
| INCORPORACIONES A LA CIRCULACIÓN | | | | | |
| 72 | 1 | A | Incorporarse a la circulación el conductor de un vehículo, no cediendo el paso a otros vehículos. | 200 | G |
| 72 | 1 | B | Incorporarse a la circulación el conductor de un vehículo, no cediendo el paso a otro vehículo, existiendo peligro para otros usuarios. (Puntos -4) | 200 | G |
| 72 | 1 | C | Incorporarse a la circulación en una vía el conductor de un vehículo procedente de vías de acceso, zonas de servicio o propiedad colindante a aquellas, sin advertirlo con señales obligatorias para esto casos, no cediendo el paso a otros vehículos. | 200 | G |
| 72 | 1 | D | Incorporarse a la circulación en una vía el conductor de un vehículo procedente de la vía de acceso, zona de servicio o propiedad colindante a aquellas, existiendo peligro para otros usuarios. (Puntos -4) | 200 | G |
| 72 | 2 | A | Incorporarse a la circulación en una vía de uso público el conductor de un vehículo procedente de un camino exclusivamente privado, sin advertirlo con las señales obligatorias para estos casos, no cediendo el paso a otros vehículos. | 200 | G |
| 72 | 2 | B | Incorporarse a la circulación en una vía de uso público el conductor de un vehículo procedente de un camino exclusivamente privado, sin advertirlo con las señales obligatorias para estos casos, con peligro para otros usuarios. (Puntos -4) | 200 | G |
| 72 | 3 | A | No advertir el conductor de un vehículo mediante las señales ópticas oportunas la maniobra de incorporación a la circulación. | 200 | G |
| 72 | 4 | A | Incorporarse a la calzada procedente de un carril de aceleración, sin ceder el paso a otro vehículo. | 200 | G |
| 72 | 4 | B | Incorporarse a la calzada procedente de un carril de aceleración, sin ceder el paso, con peligro para otros usuarios que transitan por la calzada a la que se incorpora. (Puntos -4) | 200 | G |
| 73 | 1 | A | No facilitar la incorporación a la circulación de otro vehículo, siendo posible hacerlo. | 80 | L |
| 73 | 1 | B | No facilitar la incorporación a la circulación de un vehículo de viajeros desde una parada señalizada, siendo posible hacerlo. | 80 | L |
| 73 | 3 | A | Reanudar la marcha, el conductor de un vehículo de transporte colectivo de viajeros, sin adoptar las precauciones necesarias para evitar todo riesgo de accidente. <i>(Especificar la conducta realizada)</i> | 80 | L |
| CAMBIOS DE DIRECCIÓN | | | | | |
| 74 | 1 | A | Efectuar un cambio de dirección sin advertirlo con suficiente antelación a los conductores de los vehículos que circulan detrás del suyo. | 200 | G |
| 74 | 1 | B | Efectuar un cambio de dirección a la izquierda con peligro para los vehículos que se acercan en sentido contrario | 200 | G |
| 74 | 1 | C | Efectuar un cambio de dirección a la izquierda sin visibilidad suficiente. (Indicar la falta de visibilidad) | 200 | G |
| 74 | 2 | A | Cambiar de carril sin respetar la prioridad del que circula por el carril que se pretende ocupar | 200 | G |
| 75 | 1 | A | No advertir el propósito de realizar la maniobra de cambio de dirección con las señales ópticas correspondientes. | 200 | G |
| 75 | 1 | B | Efectuar un cambio de dirección sin colocar el vehículo en el lugar adecuado, con la necesaria antelación y en el menor espacio y tiempo posible. | 200 | G |
| 76 | 1 | A | Realizar un cambio de dirección con el vehículo reseñado sin adoptar las precauciones necesarias para evitar todo peligro al resto de los usuarios. | 200 | G |
| 78 | 1 | A | Efectuar un cambio del sentido de la marcha sin advertir su propósito al resto de los usuarios con las señales preceptivas sin la antelación suficiente. | 200 | G |
| 78 | 1 | B | Realizar un cambio de sentido de la marcha poniendo en peligro a otros usuarios de la vía. <i>(Indicar en qué consiste el peligro creado)</i> (Puntos -3) | 200 | G |
| 78 | 1 | C | Realizar un cambio de sentido de la marcha obstaculizando a otros usuarios de la vía. | 200 | G |
| 78 | 1 | E | Permanecer en la calzada para efectuar un cambio de sentido impidiendo continuar la marcha de los vehículos que circulan detrás del suyo, pudiendo salir de aquella por su lado derecho. | 200 | G |
| 79 | 1 | A | Efectuar un cambio de sentido de la marcha en lugar prohibido <i>(Indicar el lugar)</i> (Puntos -3) | 200 | G |

| MARCHA ATRÁS | | | | | |
|------------------------|---|---|---|-----|----|
| 80 | 1 | A | Circular hacia atrás pudiendo evitarlo con otra. | 200 | G |
| 80 | 2 | A | Circular hacia atrás durante un recorrido superior a quince metros para efectuar la maniobra de la que es complementaria. (Indicar la maniobra) | 200 | G |
| 80 | 2 | B | Circular hacia atrás invadiendo un cruce de vías para efectuar la maniobra de la que es complementaria. | 200 | G |
| 80 | 4 | A | Circular en sentido contrario al estipulado haciéndolo marcha atrás en un tramo largo de la vía. (Aplicable a recorridos extensos que excedan de la maniobra normal de marcha atrás) (Puntos -6) | 500 | MG |
| 81 | 1 | A | Efectuar la maniobra de marcha atrás sin cerciorarse de que no va a constituir peligro para los demás usuarios de la vía. | 200 | G |
| 81 | 1 | B | No efectuar lentamente la maniobra de marcha atrás | 200 | G |
| 81 | 2 | A | Efectuar la maniobra de marcha atrás sin advertirlo con las señales preceptivas | 200 | G |
| 81 | 3 | A | No efectuar la maniobra de marcha atrás, con la máxima precaución. | 200 | G |
| 81 | 3 | B | No detener el vehículo, ni desistir de la maniobra de marcha atrás, exigiéndolo la seguridad. (Indicar la causa) | 200 | G |
| ADELANTAMIENTOS | | | | | |
| 82 | 2 | A | Adelantar en una vía pública a un vehículo por la derecha, sin que exista espacio suficiente para hacerlo con seguridad. | 200 | G |
| 82 | 2 | B | Adelantar a un vehículo por la derecha sin que su conductor esté indicando claramente su propósito de desplazarse lateralmente a la izquierda. | 200 | G |
| 82 | 2 | D | Adelantar por la izquierda a un vehículo cuyo conductor está indicando claramente su propósito de desplazarse lateralmente a la izquierda. | 200 | G |
| 82 | 3 | A | Adelantar a un vehículo por la derecha, dentro de poblado, en calzada de varios carriles de circulación en el mismo sentido, con peligro para otros usuarios. (Indicar en qué consistió el peligro) | 200 | G |
| 83 | 1 | A | Adelantar a un vehículo en calzada de varios carriles en el mismo sentido de circulación permaneciendo en el carril entorpeciendo a otros vehículos que circulan detrás más rápido | 200 | G |
| 84 | 1 | A | Iniciar un adelantamiento, que requiere un desplazamiento lateral, sin advertirlo con la suficiente antelación. | 200 | G |
| 84 | 1 | B | Iniciar un adelantamiento sin que exista espacio libre suficiente en el carril que utiliza para la maniobra, con peligro para quienes circulan en sentido contrario. (Puntos -4) | 200 | G |
| 84 | 1 | C | Iniciar un adelantamiento sin que exista espacio libre suficiente en el carril que utiliza para la maniobra, entorpeciendo a quienes circulan en sentido contrario. (Puntos -4) | 200 | G |
| 84 | 1 | D | Adelantar a varios vehículos no existiendo espacio entre ellos que le permita, si fuese necesario, desviarse hacia el lado derecho. | 200 | G |
| 84 | 2 | A | Adelantar a un vehículo que se ha desplazado lateralmente para adelantar a otro o ha indicado el propósito de adelantar. | 200 | G |
| 84 | 3 | A | Adelantar cuando otro conductor que le sigue ha iniciado la maniobra de adelantar a su vehículo. | 200 | G |
| 84 | 3 | B | Adelantar sin disponer de espacio suficiente para reintegrarse a su mano al terminar el adelantamiento, obligando al adelantado a maniobrar bruscamente. | 200 | G |
| 85 | 1 | A | Adelantar sin llevar durante la ejecución de la maniobra una velocidad notoriamente superior a la del vehículo adelantado. | 200 | G |
| 85 | 1 | B | Adelantar a otro vehículo sin dejar entre ambos una separación lateral suficiente para realizar con seguridad dicha maniobra | 200 | G |
| 85 | 2 | A | No volver a su mano, una vez iniciado el adelantamiento, ante circunstancias que puedan dificultar su finalización con seguridad. | 200 | G |
| 85 | 2 | B | Desistir del adelantamiento y volver de nuevo a su carril, sin advertirlo a los que le siguen con las señales preceptivas. | 200 | G |
| 85 | 3 | C | Adelantar sin reintegrarse a su carril lo antes posible y de modo gradual, obligando a otro usuario a modificar la trayectoria o la velocidad. | 200 | G |
| 85 | 3 | D | Adelantar reintegrándose a su carril sin advertirlo mediante las señales preceptivas. | 200 | G |
| 85 | 4 | B | Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas que circulen en sentido contrario (Puntos -4) | 200 | G |
| 86 | 1 | A | No ceñirse al borde derecho de la calzada al ser advertido por el conductor que le sigue del propósito de adelantar a su vehículo | 200 | G |
| 86 | 1 | B | No indicar mediante la señal reglamentaria al vehículo que quiere adelantarle la posibilidad de realizarlo con seguridad, cuando no sea posible ceñirse por completo al borde derecho. | 200 | G |
| 86 | 2 | A | Aumentar la velocidad cuando va a ser adelantado. | 200 | G |
| 86 | 2 | B | Efectuar maniobras que impidan o dificulten el adelantamiento cuando va a ser adelantado. | 200 | G |
| 86 | 2 | C | No disminuir la velocidad cuando va a ser adelantado, una vez iniciado el adelantamiento, al producirse una situación de peligro. | 200 | G |
| 86 | 2 | D | No facilitar la vuelta a su carril al conductor que adelanta al dar muestras inequívocas de desistir de la maniobra. | 200 | G |
| 86 | 3 | - | No facilitar el adelantamiento el conductor del vehículo reseñado cuando las circunstancias no permitan ser adelantado con facilidad y sin peligro. | 200 | G |
| 87 | 1 | A | Adelantar en curva de visibilidad reducida invadiendo la zona preservada al sentido contrario. (Puntos -4) | 200 | G |
| 87 | 1 | B | Adelantar en cambio de rasante de visibilidad reducida invadiendo la zona reservada al sentido contrario. (Puntos -4) | 200 | G |
| 87 | 1 | C | Adelantar en un lugar o circunstancia en que la visibilidad disponible no es suficiente, invadiendo la zona reservada al sentido contrario. (Puntos -4) | 200 | G |
| 87 | 1 | D | Adelantar en una intersección con vía para ciclistas. | 200 | G |



| | | | | | |
|---|---|---|---|-----|---|
| 87 | 1 | E | Adelantar en un paso para peatones señalizado como tal, sin hacerlo a una velocidad que permita detenerse a tiempo ante el peligro de atropello. | 200 | G |
| 87 | 1 | F | Adelantar en intersección o sus proximidades. | 200 | G |
| 87 | 1 | G | Adelantar en un paso para peatones señalizado como tal a un vehículo de más de dos ruedas. | 200 | G |
| 87 | 1 | H | Adelantar sin utilizar las oportunas señales acústicas y ópticas, en un paso para peatones señalizado como tal, a un vehículo de más de dos ruedas. | 200 | G |
| 87 | 1 | I | Adelantar en un paso a nivel o en sus proximidades a un vehículo de más de dos ruedas. | 200 | G |
| 87 | 1 | J | Adelantar en paso inferior en el que sólo se disponga de un carril para el sentido de circulación del vehículo que pretende adelantar. | 200 | G |
| SUPUESTOS ESPECIALES DE ADELANTAMIENTO | | | | | |
| 88 | 1 | A | Rebasar a un vehículo inmovilizado por necesidades del tráfico, ocupando el carril izquierdo de la calzada, en tramo en que está prohibido adelantar. | 200 | G |
| 88 | 1 | B | Adelantar al conductor del vehículo, peatón o animal reseñado sin cerciorarse de poder realizar dicha maniobra sin peligro, creando una situación de riesgo, habida cuenta la velocidad a la que circulaba aquel. | 200 | G |
| 88 | 1 | C | Rebasar a un vehículo inmovilizado por causas ajenas al tráfico, ocupando el carril izquierdo de la calzada, en tramo en que está prohibido adelantar, ocasionando peligro | 200 | G |
| 89 | - | - | Rebasar un obstáculo situado en su camino ocupando el espacio dispuesto para el sentido contrario de su marcha, ocasionando una situación de peligro. | 200 | G |
| PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS | | | | | |
| 90 | 2 | A | Parar o estacionar el vehículo separado del borde derecho de la calzada en vía urbana de doble sentido. | 80 | L |
| 90 | 2 | B | Parar o estacionar el vehículo indicado en el borde izquierdo de la calzada en relación con el sentido de su marcha, en vía urbana de doble sentido. | 80 | L |
| 91 | 1 | A | Estacionar el vehículo obstaculizando la circulación. | 80 | L |
| 91 | 1 | B | Estacionar el vehículo obstaculizando la circulación o creando peligro para otros usuarios. | 200 | G |
| 91 | 1 | C | Parar o estacionar el vehículo obstaculizando la circulación o creando peligro para otros usuarios. | 200 | G |
| 91 | 2 | A | Parar o estacionar un vehículo de tal forma que impide la incorporación a la circulación de otro vehículo debidamente parado o estacionado. | 200 | G |
| 91 | 2 | B | Parar o estacionar un vehículo cuando se obstaculice la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de personas o animales o de vehículos en un vado señalizado debidamente. | 200 | G |
| 91 | 2 | C | Parar o estacionar un vehículo cuando se obstaculice la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de personas o animales o de vehículos en un vado señalizado correctamente. | 200 | G |
| 91 | 2 | D | Parar o estacionar un vehículo obstaculizando la utilización normal de los pasos rebajados para discapacitados físicos. | 200 | G |
| 91 | 2 | E | Parar o estacionar un vehículo obstaculizando la utilización normal de los pasos para personas con movilidad reducida. | 200 | G |
| 91 | 2 | F | Parar o estacionar un vehículo en mediana, separador, isleta u otro elemento de canalización del tráfico. | 200 | G |
| 91 | 2 | G | Parar o estacionar un vehículo en zona reservada a carga y descarga durante las horas de utilización. | 200 | G |
| 91 | 2 | H | Parar o estacionar un vehículo en doble fila sin conductor. | 200 | G |
| 91 | 2 | I | Parar o estacionar en una parada de transporte público señalizada y delimitada. | 200 | G |
| 91 | 2 | J | Parar o estacionar el vehículo constituyendo un peligro u obstaculizando gravemente el tráfico de peatones, vehículos o animales. | 200 | G |
| 91 | 2 | L | Parar o estacionar en medio de la calzada. | 200 | G |
| 91 | 2 | K | Parar o estacionar en espacios expresamente reservados a servicios de urgencias y seguridad. | 200 | G |
| COLOCACIÓN DEL VEHÍCULO | | | | | |
| 92 | 1 | - | Parar o estacionar el vehículo no situándolo paralelamente al borde de la calzada, sin que las características de la vía y otras circunstancias así lo aconsejen. | 80 | L |
| 92 | 2 | - | Parar o estacionar el vehículo de forma que no permite la mejor utilización del restante espacio disponible. | 80 | L |
| 92 | 3 | - | Abandonar el puesto de conductor del vehículo sin tomar las medidas reglamentarias que eviten que se ponga en movimiento | 80 | L |
| ORDENANZA REGULADORA DE APARCAMIENTO | | | | | |
| 93 | 1 | A | Vulnerar el régimen de parada y estacionamiento en vía urbana regulado por la Ordenanza Municipal, incumpliendo las limitaciones horarias de duración del estacionamiento. | 80 | L |
| OTRAS PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS | | | | | |
| 94 | 1 | A | Parar en un cruce de visibilidad reducida o en sus proximidades. | 200 | G |
| 94 | 1 | B | Parar en un cambio de rasante de visibilidad reducida o en sus proximidades. | 200 | G |
| 94 | 1 | C | Parar en un paso inferior. | 200 | G |
| 94 | 1 | D | Parar en paso a nivel. | 200 | G |
| 94 | 1 | E | Parar en paso para ciclistas. | 200 | G |
| 94 | 1 | F | Parar en un paso para peatones. | 200 | G |
| 94 | 1 | G | Parar en un carril o parte de la vía reservado exclusivamente para la circulación. | 80 | L |
| 94 | 1 | H | Parar en un carril o parte de la vía reservado exclusivamente para el servicio de terminados usuarios. | 80 | L |
| 94 | 1 | I | Parar en vía urbana en intersección o en sus proximidades dificultando el giro a otros vehículos. | 200 | G |
| 94 | 1 | J | Parar en el lugar indicado, impidiendo la visibilidad de la señalización a otros usuarios. | 200 | G |
| 94 | 1 | K | Parar en el lugar indicado, obligando a otros usuarios a realizar maniobras antirreglamentarias. (<i>Indicar la maniobra realizada</i>) | 200 | G |
| 94 | 1 | L | Parar en un carril destinado al uso exclusivo del transporte público urbano. | 200 | G |



| | | | | | |
|----|---|----|---|-----|---|
| 94 | 1 | M | Parar en carril reservado para las bicicletas. | 200 | G |
| 94 | 1 | N | Parar en zona destinada para estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano. | 200 | G |
| 94 | 1 | O | Parar en zona señalizada para uso exclusivo de minusválidos | 200 | G |
| 94 | 1 | P | Parar en zona señalizada como paso para peatones. | 200 | G |
| 94 | 2 | A | Estacionar en un cruce de visibilidad reducida o en sus proximidades. | 200 | G |
| 94 | 2 | B | Estacionar en un cambio de rasante de visibilidad reducida o en sus proximidades. | 200 | G |
| 94 | 2 | C | Estacionar en un paso inferior. | 200 | G |
| 94 | 2 | D | Estacionar en un paso a nivel. | 200 | G |
| 94 | 2 | E | Estacionar en un paso para ciclistas. | 200 | G |
| 94 | 2 | F | Estacionar en paso para peatones. | 200 | G |
| 94 | 2 | G | Estacionar en un carril o parte de la vía reservado exclusivamente para la circulación | 80 | L |
| 94 | 2 | H | Estacionar en un carril o parte de la vía reservado exclusivamente para el servicio de determinados usuarios. | 80 | L |
| 94 | 2 | I | Estacionar en vía urbana en intersección o en sus proximidades dificultando el giro a otros vehículos. | 200 | G |
| 94 | 2 | J | Estacionar en el lugar indicado, impidiendo la visibilidad de la señalización a otros usuarios. | 200 | G |
| 94 | 2 | K | Estacionar en el lugar indicado obligado a otros usuarios a realizar maniobras antirreglamentarias. | 200 | G |
| 94 | 2 | M | Estacionar en un carril destinado al uso exclusivo del transporte público urbano. | 200 | G |
| 94 | 2 | N | Estacionar en carril reservado para bicicletas. | 200 | G |
| 94 | 2 | O | Estacionar en zona destinada para estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano. | 200 | G |
| 94 | 2 | P | Estacionar en zona señalizada para uso exclusivo de minusválidos. | 200 | G |
| 94 | 2 | Q | Estacionar vehículo autorizado en zona minusválidos, sobrepasando tiempo autorizado | 60 | L |
| 94 | 2 | R | Estacionar en un carril o parte de la vía reservada exclusivamente para el servicio de determinados usuarios. | 200 | G |
| 94 | 2 | S | Estacionar un vehículo en zona habilitada por la Autoridad Municipal con limitación horaria, sin colocar el distintivo que lo autoriza. | 80 | L |
| 94 | 2 | T | Estacionar el vehículo en zona habilitada por la Autoridad Municipal con limitación horaria, manteniendo estacionado el vehículo en exceso sobre el tiempo máximo permitido por la ordenanza municipal. | 80 | L |
| 94 | 2 | U | Estacionar en zona señalizada para carga y descarga un vehículo no autorizado. | 90 | L |
| 94 | 2 | U1 | Estacionar en zona señalizada de carga y descarga sobrepasando el tiempo máximo permitido, un vehículo autorizado | 60 | L |
| 94 | 2 | U2 | Estacionar en zona señalizada para carga y descarga no realizando tareas propias de la zona. (Vehículos autorizados según Ordenanza de Tráfico) | 60 | L |
| 94 | 2 | V | Estacionar vehículo para minusválidos en zona de carga y descarga superando el tiempo máximo autorizado. | 60 | L |
| 94 | 2 | X | Estacionar sobre la acera, paseo y demás zonas destinadas al paso de peatones. | 200 | G |
| 94 | 2 | X1 | En vías de plataforma única, estacionar en zona destinada al paso de peatones, a una distancia inferior a un metro desde la fachada. | 200 | G |
| 94 | 2 | Y | Estacionar delante de un vado señalizado correctamente. | 200 | G |
| 94 | 2 | Z | Estacionar en doble fila | 200 | G |

PASOS A NIVEL Y PUENTES ELEVADIZOS

| | | | | | |
|----|---|---|--|-----|---|
| 95 | 1 | A | No extremar la prudencia y reducir la velocidad por debajo de la máxima permitida al aproximarse a un paso a nivel. | 200 | G |
| 95 | 2 | A | No detenerse al llevar a un paso a nivel que se encuentre cerrado o con la barrera en movimiento. | 200 | G |
| 95 | 2 | B | No situarse en el carril correspondiente detrás del vehículo que le precede al llegar a un paso a nivel cerrado o con la barrera en movimiento. | 200 | G |
| 95 | 3 | A | Cruzar la vía férrea sin haberse cerciorado de que no exista riesgo de quedar inmovilizado dentro del paso. | 200 | G |
| 95 | 4 | A | No señalizar debidamente los pasos a nivel en la forma reglamentariamente establecida. | 200 | G |
| 95 | 5 | A | No señalizar debidamente los túneles y pasos inferiores de longitud superior a 200 metros, en la forma reglamentariamente establecida. | 200 | G |
| 96 | 1 | A | Entrar en un paso a nivel cuyas barreras o semibarreras estén atravesadas en la vía o en movimiento para levantarse o colocarse atravesadas. | 200 | G |
| 96 | 1 | B | Entrar en un paso a nivel cuando sus semáforos impiden el paso con sus indicaciones de detención. | 200 | G |
| 96 | 2 | A | Entrar en un paso a nivel desprovisto de barreras, semibarreras o semáforos, sin haberse cerciorado de que no se acerca ningún vehículo que circule sobre railes. | 200 | G |
| 97 | 1 | A | No adoptar el conductor de un vehículo detenido en un paso a nivel por fuerza mayor o por caída de la carga en el mismo, las medidas reglamentariamente establecidas para el rápido desalojo de sus ocupantes. | 80 | L |
| 97 | 1 | B | No adoptar el conductor de un vehículo detenido en un paso a nivel por fuerza mayor o por caída de la carga en el mismo, las medidas reglamentariamente establecidas para dejar el paso expedido en el menor tiempo posible. | 80 | L |
| 97 | 1 | C | No adoptar el conducto de un vehículo detenido en paso a nivel por fuerza mayor o caída de la carga, las medidas reglamentariamente establecidas para advertir al resto de usuarios de la existencia del peligro con la suficiente antelación. | 80 | L |
| 97 | 3 | A | No adoptar el conductor de un vehículo inmovilizado por motivos de emergencia dentro de un túnel o paso inferior, todas las medidas a su alcance para advertir al resto de los usuarios de la existencia del peligro con la suficiente antelación. | 80 | L |

| ALUMBRADO | | | | | |
|-----------|---|---|---|-----|---|
| 98 | 1 | A | Circular con el vehículo reseñado entre el ocaso y la salida del sol, emitiendo luz un solo proyector del mismo. | 200 | G |
| 98 | 1 | B | Circular con el vehículo reseñado por un túnel, paso inferior emitiendo luz un solo proyector del mismo. | 200 | G |
| 98 | 1 | C | Conducir con una bicicleta por vía urbana o interurbana suficientemente iluminada, entre el ocaso y la salida del sol, sin llevar encendido el alumbrado. | 80 | L |
| 98 | 3 | A | Conducir una bicicleta siendo obligatorio el uso del alumbrado sin llevar colocada ninguna prenda reflectante en la forma reglamentariamente establecida. | 80 | L |
| 99 | 1 | A | Circular con el vehículo reseñado entre el ocaso y la salida del sol sin llevar encendidas las luces de posición. | 200 | G |
| 99 | 1 | B | Circular con el vehículo reseñado por un túnel o paso inferior, sin llevar encendidas las luces de posición. | 200 | G |
| 99 | 1 | C | Circular con el vehículo reseñado entre el ocaso y la salida del sol, por túnel, paso inferior sin llevar encendidas las luces de gálibo. | 200 | G |
| 100 | 1 | B | Circular con el vehículo reseñado a mas de 40 km/h, en túnel, paso inferior insuficientemente iluminado sin llevar encendidas la luz de carretera o cruce, de acuerdo con la previsto reglamentariamente. | 200 | G |
| 100 | 2 | A | Utilizar la luz de largo alcance o de carretera encontrándose parado o estacionado el vehículo objeto de denuncia. | 200 | G |
| 100 | 2 | B | Utilizar la luces en forma de destellos para fines distintos a los previsto reglamentariamente | 80 | L |
| 101 | 1 | A | Circular con el vehículo reseñado por una vía urbana o interurbana suficientemente iluminada, entre el ocaso y la salida del sol, sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce. | 200 | G |
| 101 | 1 | B | Circular con una bicicleta por vía urbana o interurbana suficientemente iluminada entre el ocaso y la salida del sol, sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce. | 80 | L |
| 101 | 1 | C | Circular con el vehículo reseñado por un túnel, paso inferior, suficientemente iluminado sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce. | 200 | G |
| 101 | 1 | D | Circular con el vehículo reseñado en poblado por vía insuficientemente iluminada sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce entre la puesta y la salida del sol. | 200 | G |
| 101 | 2 | C | Circular con un vehículo por un túnel, paso inferior, insuficientemente iluminado, a menos de 40 km/h, sin llevar encendido ni el alumbrado de cruce ni el de carretera. | 200 | G |
| 101 | 3 | - | Circular con el vehículo reseñado llevando encendido el alumbrado de corto alcance o cruce, produciendo deslumbramiento a los demás usuarios de la vía. | 200 | G |
| 102 | 1 | A | No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce, produciendo deslumbramiento a otros usuarios de la vía o de cualquier otra vía de comunicación. | 200 | G |
| 102 | 1 | B | No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce, produciendo deslumbramiento a los conductores de vehículos que circulan en sentido contrario. | 200 | G |
| 102 | 1 | C | Restablecer el alumbrado de carretera antes de rebasar la posición del conductor del vehículo cruzado. | 200 | G |
| 102 | 2 | A | No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce, produciendo deslumbramiento a los conductores de los vehículos que circulen en el mismo sentido a través del espejo retrovisor. | 200 | G |
| 102 | 3 | A | No reducir la velocidad lo necesario el conductor que haya sufrido un deslumbramiento, para evitar el alcance de vehículos o peatones que circulen en el mismo sentido. | 200 | G |
| 103 | 1 | A | No llevar iluminada la placa posterior de matrícula siendo obligatoria la utilización de alumbrado. | 200 | G |
| 103 | 1 | B | No llevar iluminadas las placas o distintivos de que está dotado el vehículo siendo obligatoria la utilización de alumbrado. | 200 | G |
| 104 | 1 | A | Circular durante el día con una motocicleta sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o cruce. | 200 | G |
| 104 | 1 | C | Circular durante el día con el vehículo reseñado por un carril habilitado para circular en sentido contrario al normalmente utilizado en la calzada donde se encuentre situado, sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o cruce. | 200 | G |
| 105 | 1 | A | No tener encendidas las luces de posición estando inmovilizado el vehículo en la calzada o arcén de la vía, entre la puesta y la salida del sol o bajo condiciones que disminuyan la visibilidad. | 200 | G |
| 105 | 1 | B | No tener encendidas las luces de gálibo estando inmovilizado el vehículo en la calzada o arcén de la vía, entre la puesta y la salida del sol o bajo condiciones que disminuyan la visibilidad. | 200 | G |
| 105 | 2 | A | Parar el vehículo en la calzada o arcén de una travesía insuficientemente iluminada sin tener encendidas las luces reglamentarias, entre la puesta y la salida del sol. | 200 | G |
| 105 | 2 | B | Estacionar el vehículo en la calzada o arcén de una travesía insuficientemente iluminada sin tener encendidas las luces reglamentarias, entre la puesta y la salida del sol. | 200 | G |
| 106 | 1 | A | Conducir el vehículo reseñado circulando en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad sin llevar encendidas las luces de posición. | 200 | G |
| 106 | 1 | B | Conducir el vehículo reseñado circulando en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad sin llevar encendidas las luces de gálibo. | 200 | G |
| 106 | 2 | A | No utilizar la luz delantera de niebla ni la de corto o largo alcance existiendo condiciones que disminuyen sensiblemente la visibilidad. | 200 | G |
| 106 | 2 | B | Llevar encendida la luz antiniebla delantera sin existir condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad u otros supuestos admitidos reglamentariamente. | 200 | G |
| 106 | 2 | C | Llevar encendida la luz antiniebla trasera sin existir condiciones meteorológicas o ambientales especialmente desfavorables. | 200 | G |
| 107 | - | A | Circular con alumbrado de intensidad inferior al correspondiente, por avería irreparable en ruta, a una velocidad que no le permite la detención del vehículo dentro de la zona iluminada. | 200 | G |
| 108 | 1 | A | No advertir el conductor del vehículo objeto de denuncia al resto de los usuarios de la vía las maniobras efectuadas con el mismo con ningún tipo de señales ópticas. | 200 | G |

| ADVERTENCIAS ÓPTICAS Y ACÚSTICAS | | | | | |
|---|---|---|--|-----|---|
| 109 | 1 | A | No señalizar con antelación suficiente la realización de una maniobra | 80 | L |
| 109 | 1 | B | No mantener la advertencia luminosa hasta finalizar la maniobra. | 80 | L |
| 109 | 2 | A | Mantener la advertencia luminosa después de finalizar la maniobra | 80 | L |
| 109 | 2 | B | Inmovilizar o frenar considerablemente el vehículo de forma injustificada sin señalizar dicha maniobra al resto de los usuarios. | 80 | L |
| 109 | 2 | C | No utilizar la luz de emergencia para señalizar la presencia de un vehículo inmovilizado en la vía pública, que disminuya sensiblemente la visibilidad | 80 | L |
| 109 | 2 | D | No señalizar la presencia de un vehículo inmovilizado para realizar una parada o estacionamiento. | 80 | L |
| 110 | 1 | A | Emplear señales acústicas de modo estridente. | 80 | L |
| 110 | 2 | A | Usar las señales acústicas sin motivo reglamentariamente establecido | 80 | L |
| 111 | - | C | Circular con el vehículo objeto de denuncia utilizando señales acústicas especiales, sin tener carácter de vehículo prioritario especial o de transporte especial. | 200 | G |
| 111 | - | D | Circular con el vehículo objeto de denuncia utilizando señales luminosas especiales, sin tener carácter de vehículo prioritario, especial o de transporte especial. | 200 | G |
| 112 | - | B | Conducir un vehículo prioritario advirtiendo su presencia mediante la utilización de las señales luminosas y acústicas reglamentariamente establecidas, sin estar circulando en servicio urgente. | 200 | G |
| 113 | - | A | No advertir la presencia del vehículo destinado a obra o servicio con la señal luminosa especial V-2, o mediante la utilización del alumbrado específicamente determinado para tal vehículo. | 200 | G |
| 113 | - | B | No advertir la presencia del tractor o maquinaria agrícola con la señal luminosa especial V-2 o mediante la utilización del alumbrado específicamente determinado para tal vehículo. | 200 | G |
| 113 | - | C | No advertir la presencia del vehículo o transporte especial con la señal luminosa especial V-2, o mediante la utilización del alumbrado específicamente determinado para tal vehículo. | 200 | G |
| PUERTAS | | | | | |
| 114 | 1 | A | Circular llevando abiertas las puertas del vehículo | 80 | L |
| 114 | 1 | B | Abrir las puertas del vehículo reseñado antes de su completa inmovilización | 80 | |
| 114 | 1 | C | Abrir las puertas del vehículo reseñado o apearse del mismo sin haberse cerciorado previamente de que ello no implica peligro o entorpecimiento para otros usuarios. | 80 | L |
| 114 | 2 | A | Entrar o salir del vehículo por el lado más próximo al borde de la vía. | 80 | L |
| 114 | 2 | B | Entrar o salir del vehículo sin que aquel se haya parado. | 80 | L |
| 114 | 3 | - | Manipular las puertas de un vehículo de transporte colectivo de viajeros sin estar autorizado para ello. | 80 | L |
| CARGA DE COMBUSTIBLE | | | | | |
| 115 | 2 | A | Permanecer detenido en el interior de un túnel o lugar cerrado durante más de dos minutos y no interrumpir el funcionamiento del motor del vehículo. | 80 | L |
| 115 | 2 | B | Permanecer detenido en el interior de un túnel o lugar cerrado durante más de dos minutos y no conservar encendido el alumbrado de posición. | 80 | L |
| 115 | 3 | A | No para el motor del vehículo durante la carga de combustible. | 80 | L |
| 115 | 3 | B | Facilitar la carga de combustible del vehículo sin estar apagado el motor. | 80 | L |
| 115 | 3 | C | Facilitar la carga de combustible del vehículo sin estar apagadas las luces del mismo o sus sistemas eléctricos. | 80 | L |
| 115 | 4 | - | Proceder a la carga de combustible del vehículo sin estar apagadas las luces del mismo o sus sistemas eléctricos. | 80 | L |
| CASCOS, CINTURÓN DE SEGURIDAD, MENORES EDAD. | | | | | |
| 117 | 1 | A | No utilizar el conductor del vehículo el cinturón de seguridad o sistema de retención homologado, correctamente abrochado. (Puntos -3) | 200 | G |
| 117 | 1 | B | No utilizar el pasajero del vehículo, mayor de 12 años y con altura superior a 135 cms., el cinturón de seguridad o sistema de retención homologado correctamente abrochado. | 200 | G |
| 117 | 1 | C | No utilizar el conductor del vehículo el cinturón de seguridad, correctamente abrochado. (Puntos -3) | 200 | G |
| 117 | 1 | D | No utilizar el ocupante del vehículo el cinturón de seguridad, correctamente abrochado. | 200 | G |
| 117 | 2 | A | Circular con un menor de 12 años y con una altura inferior a 135 cms., en el asiento delantero del vehículo, que no utiliza un dispositivo de sujeción homologado al efecto correctamente abrochado. | 200 | G |
| 117 | 2 | B | Circular con una persona de estatura igual o inferior a 135 cms., en el asiento trasero del vehículo, que no utiliza dispositivo de retención homologado adaptado a su talla y peso correctamente abrochado. | 200 | G |
| 117 | 2 | C | Circular con una persona de estatura igual o superior a 150 cms. En el asiento trasero del vehículo, que no utiliza dispositivo de retención homologado adaptado a su talla y peso, o cinturón de seguridad, correctamente abrochado. | 200 | G |
| 117 | 2 | F | Circular con un menor de 3 años utilizando un dispositivo de retención orientado hacia atrás sin haber desactivado el airbag frontal instalado en el asiento del pasajero correspondiente. | 200 | G |
| 117 | 2 | E | Circular con un menor de 3 años en un vehículo, que no utiliza un sistema de sujeción homologado adaptado a su talla y peso. | 200 | G |
| 117 | 3 | A | Circular con un menor de edad, de estatura igual o inferior a 135 cms., sin utilizar un sistema de retención infantil homologado, debidamente adaptado a su talla y peso, en las condiciones reglamentariamente exigidas. (Puntos -3) | 200 | G |
| 117 | 4 | A | Circular con un menor de 3 años en un vehículo, que no está provisto de dispositivos de seguridad. | 200 | G |



| | | | | | |
|---|---|---|---|-----|----|
| 117 | 4 | B | Circular con un niño mayor de tres años que no alcanza los 135 cms. de estatura no ocupando el correspondiente asiento trasero en el vehículo objeto de denuncia. | 200 | G |
| 118 | 1 | A | No utilizar adecuadamente el conductor del vehículo el correspondiente casco de protección homologado o certificado. (Puntos -3) | 200 | G |
| 118 | 1 | B | No utilizar adecuadamente el pasajero del vehículo el correspondiente casco de protección homologado o certificado. | 200 | G |
| Artículos 118.1 A y B, obligatorio para conductores y pasajeros de motocicletas, vehículos de tres ruedas y cuadríciclos, ciclomotores, vehículos especiales tipo quad cuando circulen tanto por vía urbana e interurbana, salvo en los supuestos contemplados reglamentariamente. | | | | | |
| TIEMPOS DE CONDUCCION Y DESCANSO | | | | | |
| 120 | 1 | A | Conducir el vehículo reseñado con un exceso de más del 50 % en los tiempos de conducción establecidos en la legislación sobre transportes terrestres. (Puntos -6) | 500 | MG |
| 120 | 1 | B | Conducir el vehículo reseñado con una minoración en más del 50% en los tiempos de descanso establecidos en la legislación sobre transportes terrestres (Puntos -6) | 500 | MG |
| CIRCULACION PEATONAL | | | | | |
| 121 | 1 | A | Transitar un peatón por el arcén, existiendo zona peatonal practicable. | 80 | L |
| 121 | 1 | B | Transitar un peatón por la calzada existiendo zona peatonal practicable. | 80 | L |
| 121 | 4 | A | Circular por la calzada sobre un monopatín, patín o aparato similar sin causa justificada. | 80 | L |
| 121 | 4 | B | Circular por la acera o calle residencial sobre un monopatín, patín o aparato similar a velocidad superior al paso de una persona. | 80 | L |
| 121 | 4 | C | Circular sobre un monopatín, patín o aparato similar siendo arrastrado por otro vehículo. | 80 | L |
| 121 | 5 | A | Circular con el vehículo reseñado por la acera o zona peatonal. | 200 | G |
| 122 | 1 | A | No circular por la izquierda un peatón en tramo de poblado incluido en el desarrollo de una carretera que no disponga de espacio reservado para peatones. | 80 | L |
| 122 | 4 | A | No circular por la derecha de la calzada al ir empujando o arrastrando un ciclo, ciclomotor de dos ruedas, carro de mano o aparato similar. | 80 | L |
| 122 | 4 | B | No circular por la derecha un grupo de peatones dirigido por una persona o que forme cortejo. | 80 | L |
| 122 | 4 | C | No circular por la derecha un discapacitado que se desplaza en silla de ruedas. | 80 | L |
| 122 | 6 | A | Permanecer un peatón detenido en la calzada o arcén existiendo refugio, zona peatonal u otro espacio adecuado al respecto. | 80 | L |
| 122 | 7 | A | No despejar un peatón la calzada al percibirse de las señales ópticas y acústicas de los vehículos prioritarios. | 80 | L |
| 122 | 8 | A | Estorbar a los conductores de vehículos en una calle residencial debidamente señalizada con la señal S-28. | 80 | L |
| PASOS PARA PEATONES Y CRUCE DE CALZADAS | | | | | |
| 124 | 1 | A | Atravesar la calzada fuera del paso de peatones existente. | 80 | L |
| 124 | 1 | B | Atravesar la calzada a través de un paso a nivel, cuando las luces del semáforo permiten la circulación de vehículos. | 80 | L |
| 124 | 1 | C | Atravesar la calzada a través de un paso a nivel, sin obedecer las señales del agente. | 80 | L |
| 124 | 1 | D | Atravesar la calzada a través de un paso a nivel, señalizado mediante la marca vial preferente, sin tener en cuenta la distancia y velocidad de los vehículos que se aproximan, que le permita hacerlo con seguridad. | 80 | L |
| 124 | 2 | A | Atravesar la calzada fuera del paso de peatones existente, sin haberse cerciorado de que puede hacerlo sin riesgo ni entorpecimiento indebido. | 80 | L |
| 124 | 3 | A | Atravesar la calzada sin hacerlo de forma perpendicular al eje de la misma. | 80 | L |
| 124 | 3 | B | Atravesar la calzada demorándose y deteniéndose sin necesidad o entorpeciendo el paso de los demás. | 80 | L |
| 124 | 4 | A | Atravesar una plaza o glorieta por su calzada, sin rodear la misma. | 80 | L |
| NORMAS SOBRE ANIMALES | | | | | |
| 126 | 1 | A | Transitar con un animal aislado, existiendo un itinerario practicable por vía pecuaria. | 80 | L |
| 126 | 1 | B | Transitar con un rebaño o manada de animales, existiendo un itinerario practicable por vía pecuaria. | 80 | L |
| 126 | 1 | C | Transitar con un animal aislado, existiendo otra vía alternativa con menor intensidad de circulación de vehículos. | 80 | L |
| 126 | 1 | D | Transitar con un rebaño o manada de animales, existiendo otra vía alternativa con menor intensidad de circulación de vehículos. | 80 | L |
| 127 | 1 | A | Conducir cabezas de ganado invadiendo la zona peatonal. | 80 | L |
| 127 | 1 | C | No conducir animales por el arcén o lo más aproximado posible al borde derecho de la calzada, teniendo que circular por ella. | 80 | L |
| 127 | 1 | D | Conducir animales sin llevarlos al paso. | 80 | L |
| 127 | 1 | E | Conducir animales ocupando más de la mitad derecha de la calzada. | 80 | L |
| 127 | 1 | F | Circular con animales divididos en grupos, sin llevar un conductor al menos para cada uno de ellos. | 80 | L |
| 127 | 1 | G | Circular con animales conducidos y divididos en grupos, sin separarlos suficientemente para entorpecer lo menos posible la circulación. | 80 | L |
| 127 | 1 | I | Atravesar la vía con animales por un lugar que no reúne las condiciones necesarias de seguridad. | 80 | L |
| 127 | 1 | J | Circular de noche con animales por vía insuficientemente iluminada, sin llevar en el lado más próximo al centro de la calzada las luces reglamentarias. | 80 | L |

| | | | | | |
|--|---|---|--|------|----|
| 127 | 1 | K | Circular de noche con animales bajo condiciones que disminuyan sensiblemente la visibilidad, sin llevar en el lado más próximo al centro de la calzada las luces reglamentarias. | 80 | L |
| 127 | - | - | Dejar animales sin custodia en la vía | 80 | L |
| OBLIGACIÓN DE AUXILIO, INMOVILIZACIONES Y REMOLCACIONES | | | | | |
| 129 | 2 | A | Detener el vehículo creando un nuevo peligro para la circulación, estando implicado en un accidente de tráfico | 200 | G |
| 129 | 2 | B | No facilitar su identidad y colaborar con la autoridad o sus agentes, estando implicado en un accidente de circulación. | 200 | G |
| 129 | 2 | H | No comunicar, en todo caso, su identidad a otras personas implicadas en el accidente de tráfico, si éstas se lo pidiesen. | 200 | G |
| 129 | 2 | I | Estar implicado en un accidente de tráfico con daños materiales y no comunicar su identidad a los afectados que se hallasen ausentes. | 200 | G |
| 129 | 2 | J | No facilitar los datos del vehículo a otras personas implicadas en el accidente, si éstas se lo pidiesen. | 80 | L |
| 129 | 3 | C | No facilitar su identidad a la autoridad o sus agentes cuando resulte necesario, después de advertir un accidente de circulación. | 80 | L |
| 130 | 1 | A | No señalizar convenientemente el obstáculo creado en la calzada en caso de accidente o avería del vehículo o en caso de caída de su carga. | 80 | L |
| 130 | 1 | B | No adoptar el conductor de un vehículo inmovilizado las medidas necesarias para que sea retirado en el menor tiempo posible, obstaculizando la circulación. | 80 | L |
| 130 | 2 | A | No procurar la colocación del vehículo o su carga en el lugar donde cause menor obstáculo a la circulación, tras haber quedado el mismo inmovilizado en la calzada o haber caído su carga sobre la misma. | 80 | L |
| 130 | 3 | A | No emplear o no emplearlos adecuadamente, los dispositivos de preseñalización de peligro reglamentarios para advertir la circunstancia de la inmovilización del vehículo o caída de su carga a la calzada. | 80 | L |
| 130 | 3 | B | No colocar adecuadamente los dispositivos de preseñalización de peligro para advertir la circunstancia de la inmovilización del vehículo o caída de su carga a la calzada. | 80 | L |
| 130 | 5 | A | Remolcar un vehículo accidentado o averiado por otro no destinado a ese fin | 80 | L |
| OBRAS Y SEÑALIZACIÓN DE LAS VÍAS PÚBLICAS | | | | | |
| 134 | 3 | A | Utilizar una señal que no cumple las normas y especificaciones establecidas en el Reglamento General de Circulación y el catálogo oficial de señales de circulación. | 80 | L |
| 138 | - | A | No figurar las indicaciones e inscripciones escritas incluidas o que se acompañen a los paneles de señalización de la vía pública en la forma reglamentariamente establecida. | 80 | L |
| 139 | 3 | C | No comunicar al Órgano responsable de la gestión y regulación del tráfico la realización de obras en la vía pública antes de su inicio. | 200 | G |
| 139 | 4 | A | Incumplir las instrucciones dictadas por la autoridad responsable de la gestión y control del tráfico, con ocasión de la realización y señalización de obras en la vía pública. | 200 | G |
| 139 | 4 | B | Realización de obras en vía pública sin contar con la correspondiente autorización. | 3000 | MG |
| 140 | - | A | No señalizar reglamentariamente las obras que dificulten la circulación vial, tanto de día como de noche. | 80 | L |
| 140 | - | B | No balizar luminosamente las obras realizadas en la vía durante las horas nocturnas. | 80 | L |
| 140 | - | C | No balizar luminosamente las obras realizadas en la vía cuando las condiciones meteorológicas o ambientales lo exijan. | 100 | L |
| 140 | - | D | No instalar la señalización de obras en la forma establecida reglamentariamente, poniendo en grave riesgo la seguridad vial. | 3000 | MG |
| 140 | - | E | Instalar la señalización de obras en la distinta a lo dispuesto en la normativa vigente, poniendo en grave riesgo la seguridad vial. | 3000 | MG |
| 141 | - | A | Realizar obras o actividades en la vía no utilizando los elementos y dispositivos de señalización, balizamiento y defensa incluidos en la regulación básica establecida por los ministerios de Fomento e Interior. | 200 | G |
| 142 | - | B | Retirar, ocultar, alterar o deteriorar la señalización permanente y ocasional en una vía, sin permiso o causa justificada. | 3000 | MG |
| 142 | 1 | B | No obedecer el orden de retirada, y en su caso, sustitución por la que sea adecuada, de las señales de circulación de la vía o distraer su atención. | 80 | L |
| 142 | 1 | C | No obedecer el orden de retirada, y en su caso, sustitución por la que sea adecuada, de las señales de circulación deterioradas. | 80 | L |
| 142 | 3 | A | Modificar el contenido de la señal de tal modo que pueda inducir confusión al resto de los usuarios. | 3000 | MG |
| 142 | 3 | B | Modificar el contenido de la señal de tal modo que pueda reducir su visibilidad o eficacia. | 3000 | MG |
| 142 | 3 | C | Modificar el contenido de la señal de tal modo que pueda deslumbrar a los usuarios de la vía o distraer su atención. | 3000 | MG |
| 142 | 3 | D | Colocar sobre la señal o en sus inmediaciones placas, carteles, marcas y otros objetos que puedan inducir a confusión o distraer su atención. | 80 | L |
| SEÑALES DE LOS AGENTES Y DE BALIZAMIENTO | | | | | |
| 143 | 1 | A | No respetar las señales de los agentes que regulan la circulación. <i>(Indicar la conducta denunciada)</i> (Puntos -4) | 200 | G |
| 143 | 1 | C | No utilizar prendas de colores llamativos y dispositivos o elementos retro reflectantes el personal habilitado para regular la circulación en ausencia de agentes de la circulación o para el auxilio de estos. | 80 | L |
| 144 | 1 | A | No respetar las instrucciones de obligado cumplimiento inscritas en un panel de mensaje variable. | 200 | G |
| 144 | 2 | A | No respetar la prohibición de paso establecida mediante señal de balizamiento. | 200 | G |



| SEMÁFOROS | | | | | |
|--------------------|---|---|--|-----|---|
| 145 | - | A | No respetar el peatón la luz roja de un semáforo | 200 | G |
| 146 | - | A | No respetar el conductor de un vehículo la luz roja no intermitente de un semáforo. (Puntos -4) | 200 | G |
| 146 | - | B | No respetar el conductor del vehículo el sentido y dirección ordenados cuando se enciende la flecha verde sobre fondo circular negro de un semáforo. | 200 | G |
| 146 | - | C | Rebasar el conductor del vehículo la línea de detención anterior más próxima a un semáforo cuando emite luz roja no intermitente. (Puntos -4) | 200 | G |
| 146 | - | D | No respetar el conductor del vehículo la luz roja no intermitente de un semáforo situado en una intersección, internándose en ésta. (Puntos -4) | 200 | G |
| 146 | - | E | No respetar el conductor de un vehículo la luz roja intermitente de un semáforo. | 200 | G |
| 146 | - | F | No detenerse el conductor de un vehículo, pudiendo hacerlo sin peligro, ante la luz amarilla no intermitente de un semáforo. | 200 | G |
| 146 | - | G | No respetar el conductor del vehículo lo ordenado en un semáforo cuando emite luz roja no intermitente con flecha negra. (Puntos -4) | 200 | G |
| 146 | - | H | No respetar el conductor del vehículo lo ordenado en un semáforo cuando emite luz amarilla no intermitente con flecha negra | 200 | G |
| 146 | - | I | Avanzar, siguiendo la indicación de la flecha verde sobre fondo circular negro de un semáforo, no dejando pasar a los vehículos que circulan por el carril al que se incorpora. | 200 | G |
| 146 | - | J | No respetar el conductor del vehículo la luz roja no intermitente de un semáforo. (Puntos -4) | 200 | G |
| 147 | - | A | Circular por un carril incumpliendo la obligación de detenerse ante la luz roja de un semáforo circular. (Puntos -4) | 200 | G |
| 147 | - | B | Circular por un carril incumpliendo la obligación de detenerse indicada en una señal de detención obligatoria o ceda el paso. (Puntos -4) | 200 | G |
| 148 | 1 | A | No detenerse el conductor de un ciclo o ciclomotor ante la luz roja de un semáforo. (Puntos -4) | 200 | G |
| 148 | 1 | B | No detenerse el conductor de un ciclo o ciclomotor, pudiendo hacerlo sin peligro, ante la luz amarilla de un semáforo. | 200 | G |
| SEÑALES VERTICALES | | | | | |
| 151 | 2 | A | No respetar una señal de Ceda el Paso. R-1 (Puntos -4) | 200 | G |
| 151 | 2 | B | No detenerse en el lugar prescrito por la señal de STOP. R-2 (Puntos -4) | 200 | G |
| 151 | 2 | C | No respetar la prohibición de entrada en un paso estrecho señalizado con prioridad para el sentido contrario, obligando a los vehículos que circulan por el mismo a detenerse. R-5 | 200 | G |
| 152 | - | A | No obedecer una señal de circulación prohibida para todo tipo de vehículos en ambos sentidos. R-100 | 200 | G |
| 152 | - | B | No obedecer una señal de entrada prohibida para toda clase de vehículos. R-101 | 80 | L |
| 152 | - | C | No obedecer una señal de entrada prohibida a vehículos de motor. R-102 | 80 | L |
| 152 | - | D | No obedecer una señal de entrada prohibida. | 80 | L |
| 152 | - | E | No obedecer una señal de entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías con mayor masa autorizada a la indicada. | 200 | G |
| 153 | - | A | No obedecer la señal de restricción de paso. <i>(Especifíquese la señal)</i> | 80 | L |
| 153 | - | B | No obedecer la señal de prohibición de pasar sin detenerse. R-200 | 80 | L |
| 153 | - | C | No obedecer la señal de prohibición de paso a los vehículos cuya masa en carga sea superior a la indicada. R-201 | 200 | G |
| 153 | - | D | No obedecer la señal de limitación de prohibición de paso a los vehículos cuya masa por eje supere la indicada. R-202 | 200 | G |
| 153 | - | E | No obedecer la señal de prohibición de paso a los vehículos cuya longitud, incluida la carga sea superior a la indicada. R-203 | 200 | G |
| 153 | - | F | No obedecer la señal de prohibición de paso a los vehículos cuya anchura incluida la carga sea superior a la indicada. R-204 | 200 | G |
| 153 | - | G | No obedecer la señal de prohibición de paso a los vehículos cuya altura, incluida la carga sea superior a la indicada. R-205 | 200 | G |
| 154 | | A | No obedecer una señal de de giro a la derecha prohibido. R-302 | 80 | L |
| 154 | | B | No obedecer una señal de giro a la izquierda prohibido. R-303 | 80 | L |
| 154 | | C | No obedecer una señal de parada y estacionamiento prohibido. R-307 | 80 | L |
| 154 | | D | No obedecer una señal de estacionamiento prohibido. R-308 | 80 | L |
| 154 | | E | No obedecer una señal de estacionamiento prohibido 1ª quincena. R-308C | 80 | L |
| 154 | | F | No obedecer una señal de estacionamiento prohibido 2ª quincena. R-308D | 80 | L |
| 155 | - | | No obedecer una señal de obligación. <i>(Indicar la señal)</i> | 80 | L |
| 159 | | A | No respetar la señal de limitación relativa a la clase de vehículo para el cual está reservado el estacionamiento en ese lugar. S-17 | 80 | L |
| 159 | | C | No respetar la señal de parada y estacionamiento reservado para Taxis. S.18 | 80 | L |
| 159 | | D | No respetar la señal de lugar reservada para parada de autobuses. | 80 | L |
| 159 | | E | No respetar las precauciones requeridas por la proximidad de establecimientos médicos. S-23 | 80 | L |
| 160 | | A | Circular por un carril reservado para autobuses. | 200 | G |
| 160 | | B | Circular por un carril reservado para bicicletas o vía ciclista | 200 | G |
| 160 | | C | Incumplir la obligación establecida por una señal de carril. | 80 | L |

| SEÑALES HORIZONTALES | | | | | |
|----------------------|---|---|--|-----|---|
| 167 | - | A | No respetar una marca longitudinal continua, sin causa justificada | 200 | G |
| 167 | - | B | Circular sobre una marca longitudinal discontinua, sin causa justificada | 200 | G |
| 168 | - | A | No respetar una marca vial transversal continua, sin causa justificada. | 200 | G |
| 168 | - | B | No respetar una marca vial transversal discontinua, sin causa justificada. | 80 | L |
| 168 | - | C | No respetar la preferencia de paso de ciclistas en un tramo señalizado con marca vial de paso para ciclistas. (Puntos -4) | 200 | G |
| 169 | - | A | No ceder el paso a otros vehículos en el lugar prescrito por una señal horizontal de ceda el paso. (Puntos -4) | 200 | G |
| 169 | - | B | No detenerse en el lugar prescrito por una señal horizontal de detención obligatoria o STOP. (Puntos -4) | 200 | G |
| 169 | - | C | No obedecer la obligación impuesta por una flecha de selección de carriles. | 200 | G |
| 170 | - | A | Circular por un carril o zona reservada para determinados vehículos señalizada como tal. | 200 | G |
| 170 | - | B | Entrar en zona excluida de la circulación enmarcado por una línea continua, sin razón justificada. | 80 | L |
| 170 | - | C | No respetar las líneas y marcas de estacionamiento que delimitan los lugares y forma en que los vehículos deben ocuparlos. | 80 | L |
| 171 | - | A | No respetar la indicación de una marca vial amarilla (<i>Indicar la marca correspondiente</i>) | 80 | L |
| 171 | - | B | No respetar el uso de un lugar señalizado en la calzada con marca amarilla de zig-zag, estacionando el vehículo en la misma. | 80 | L |
| 171 | - | C | No respetar una marca amarilla longitudinal continua, situada en el bordillo o al borde de la calzada, parando o estacionando el vehículo. | 80 | L |
| 171 | - | D | No respetar una marca amarilla longitudinal discontinua situada en el bordillo o al borde de la calzada. | 80 | L |
| 171 | - | E | No respetar el uso de un lugar señalizado en forma de damero blanco y rojo, utilizándolo con otros fines. (<i>Indicar el tipo de incumplimiento</i>) | 80 | L |

PAGO REDUCIDO DE LA SANCION (Art. 94 R.D.L. 6/2015):

El importe de la sanción que se hace constar en el boletín de denuncia se reducirá en un 50 % si realiza el pago voluntario de la multa, ya sea en el acto de entrega de la misma o dentro del plazo de 20 días naturales contados desde el día siguiente al de su notificación..

TERMINACIÓN DEL PROCEDIMIENTO POR PAGO ANTICIPADO (Art. 94 del R.D.L. 6/2015):

El pago reducido de la sanción implica la renuncia a formular alegaciones y en el caso de que fuesen formuladas se tendrán por no presentadas, así como la terminación del procedimiento.

RELACION DE INFRACCIONES A LA ORDENANZA DE TRÁFICO.

| Art. | Apar. | Ocp. | Concepto | Multa | Calf. |
|------|-------|------|--|-------|-------|
| 3 | 1 | 01 | Arrojar, depositar, abandonar o colocar obstáculos y objetos en las vías de uso público que dificulten la circulación de peatones, sin autorización | 90 | L |
| 3 | 1 | 02 | Arrojar, depositar, abandonar o colocar obstáculos y objetos en las vías de uso público que dificulten la circulación, parada o estacionamiento de vehículos, sin autorización | 90 | L |
| 3 | 1 | 03 | Realizar labores de reparación de vehículos en la vía pública | 90 | L |
| 3 | 1 | 04 | Estacionar vehículos reparados o pendientes de reparar en las proximidades del taller. | 90 | L |
| 3 | 1 | 05 | Lavar los vehículos en la vía pública | 90 | L |
| 3 | 1 | 06 | Cubrir el vehículo con fundas o toldos que dificulten su correcta y fácil identificación en la vía pública. | 90 | L |
| 3 | 1 | 07 | Estacionar vehículos en la vía pública, cuando su fin sea destinarlos a su venta o promoción. | 90 | L |
| 4 | 1 | 01 | No señalizar un obstáculo que dificulte la libre circulación de peatones o vehículos. | 90 | L |
| 4 | 1 | 01 | No señalizar un obstáculo que dificulte la libre circulación de peatones o vehículos en horas de escasa visibilidad, para garantizar la seguridad de los usuarios | 200 | G |
| 6 | 1 | 01 | Practicar juegos o diversiones en las zonas reservadas al tránsito de peatones o en las calzadas. | 90 | L |
| 6 | 1 | 02 | Practicar juegos o diversiones en las zonas reservadas al tránsito de peatones o en las calzadas, representando peligro para los que lo practican. | 90 | L |
| 6 | 1 | 03 | Practicar juegos o diversiones en las zonas reservadas al tránsito de peatones o en las calzadas que puedan ocasionar daños en la vía pública o en mobiliario urbano. | 90 | L |
| 17 | 1 | 01 | Subir o bajar un peatón de un vehículo en marcha. | 90 | L |
| 17 | 1 | 02 | Esperar los peatones a los autobuses y demás vehículos de servicio público fuera de los refugios o aceras o invadir la calzada para solicitar su parada. | 90 | L |
| 17 | 1 | 03 | Cruzar el peatón la calzada fuera de los pasos de peatones cuando estos existan o haciéndolo corriendo. | 90 | L |
| 17 | 1 | 04 | Correr, saltar o circular los peatones de forma que moleste a los demás usuarios. | 90 | L |
| 19 | 1 | 01 | Circular motocicletas o ciclomotores produciendo ruidos ocasionados por aceleraciones bruscas. | 200 | G |
| 25 | 1 | 01 | Circular una bicicleta a una velocidad superior a 15 km/h. por un carril bici situado en aceras y paseos. | 90 | L |
| 25 | 1 | 02 | Circular una bicicleta a una velocidad superior a 25 km/h. por un carril bici situado fuera de aceras y paseos. | 90 | L |



| | | | | | |
|----|---|----|--|-----|---|
| 25 | 1 | 03 | No circular una bicicleta tan cerca como sea posible de la acera, cuando no existan carriles reservados para ella | 90 | L |
| 25 | 1 | 04 | No circular una bicicleta por los laterales en una vía con diversas calzadas. | 90 | L |
| 25 | 1 | 05 | No circular una bicicleta por los carriles señalizados para ellas en los parques públicos e islas de peatones, cuando los hubiera. | 90 | L |
| 25 | 1 | 06 | No ceder una bicicleta en un parque público o isla de peatones, el paso a un peatón. | 90 | L |
| 28 | 1 | 01 | Abandonar el conductor el vehículo parado, no teniéndolo lo suficientemente cerca para retirarlo cuando sea preciso o cuando le sea requerido. | 90 | L |
| 28 | 1 | 02 | No bajar los pasajeros de un vehículo por el lado de la acera. | 90 | L |
| 28 | 1 | 03 | Efectuar una parada en un lugar donde se crean dificultades para la circulación. | 90 | L |
| 28 | 1 | 04 | Efectuar una parada en una calle con chaflán, fuera del mismo o sobresaliendo de las aceras. | 90 | L |
| 28 | 1 | 05 | Parar en una calle urbanizada sin acera, a una distancia inferior a un metro desde la fachada. | 90 | L |
| 30 | 1 | 01 | Permanecer en parada de transporte público, más tiempo del necesario para recoger o dejar pasajeros. | 90 | L |
| 30 | 1 | 02 | Permanecer un taxi en parada destinada a él sin estar a la espera de viajeros. | 90 | L |
| 30 | 1 | 03 | Permanecer más vehículos de transporte público de viajeros de la capacidad de la parada. | 90 | L |
| 31 | 1 | 01 | Estacionar un vehículo cuando exista señalización en el pavimento para ello, fuera del mismo. | 90 | L |
| 31 | 1 | 02 | Estacionar en las vías públicas, los remolques, semirremolques y caravanas separados del vehículo a motor. | 90 | L |
| 31 | 1 | 03 | Realizar tareas de ordenación o de estacionamiento de vehículos a las personas que no se encuentren habilitadas legalmente al efecto. | 90 | L |
| 34 | 1 | 01 | Efectuar el cambio de lado de estacionamiento al final de cada periodo, fuera de la hora indicada en la señal correspondiente. | 90 | L |
| 34 | 1 | 02 | Efectuar el cambio de lado de estacionamiento al final de cada periodo, fuera de la hora indicada en la señal correspondiente produciendo perjuicio para el tráfico. | 90 | L |
| 35 | 1 | 01 | Estacionar motocicletas y ciclomotores en la zona O.R.A | 30 | L |
| 37 | 1 | 01 | Realizar operaciones de carga y descarga en zona habilitada al efecto, con un vehículo no destinado a transporte de mercancías durante las horas de utilización | 90 | L |
| 37 | 1 | 02 | Estacionar un vehículo no autorizado para ello, según su Tarjeta de Transportes o Permiso de Circulación, en zona habilitada para carga y descarga. | 90 | L |
| 39 | 1 | 01 | No realizar las operaciones de carga y descarga en el interior de los locales comerciales o industriales cuando reúnan condiciones para ello | 90 | L |
| 41 | 1 | 01 | Realizar funciones de carga y descarga en lugares donde se encuentra prohibida la parada | 200 | G |
| 41 | 1 | 02 | Pararse total o parcialmente en las aceras, andenes, paseos o zonas señalizadas como excluidas al tráfico, para realizar funciones de carga y descarga. | 200 | G |
| 42 | 1 | 01 | Realizar operaciones de carga y descarga de muebles, carburantes o combustibles, materiales de construcción, etc., puntualmente y frente a un edificio determinado, sin contar con el permiso para ello. | 90 | L |
| 43 | 1 | 01 | Dejar materiales objeto de carga y descarga sobre la calzada o en la acera | 90 | L |
| 44 | 1 | 01 | Realizar operaciones de carga y descarga sin adoptar medidas para evitar la producción de ruidos innecesarios | 90 | L |
| 44 | 1 | 02 | No dejar limpia la acera y calzada después de realizar operaciones de carga y descarga. | 200 | G |
| 45 | 1 | 01 | Realizar operaciones de carga y descarga por el lado más alejado a la acera. | 90 | L |
| 45 | 1 | 02 | Realizar operaciones de carga y descarga no utilizando los medios necesarios para agilizar las mismas. | 90 | L |
| 45 | 1 | 03 | Realizar operaciones de carga y descarga dificultando la circulación de peatones o vehículos. | 90 | L |
| 46 | 1 | 01 | Instalar contenedores en la vía pública sin notificar previamente su instalación | 90 | L |
| 46 | 1 | 02 | Instalar contenedores sobresaliendo de la línea de estacionamiento de vehículos | 90 | L |
| 46 | 2 | 01 | No llevar instalados los contenedores que puedan afectar al tráfico, en sus ángulos, elementos reflectantes. | 90 | L |
| 46 | 3 | 01 | Instalar contenedores en lugares no autorizados sin autorización | 200 | G |



| | | | | | |
|----|---|----|---|-----|---|
| 48 | 1 | 01 | Estacionar en zona de horario regulado por O.R.A., sin que el ticket de control se halle visible. | 15 | L |
| 49 | 1 | 01 | Estacionar en zona de horario regulado por O.R.A., careciendo de ticket de control. | 60 | L |
| 49 | 1 | 02 | Estacionar en zona de horario regulado por O.R.A., careciendo la tarjeta chip del parquímetro de carga suficiente. | 60 | L |
| 49 | 1 | 03 | Estacionar en zona de horario regulado por O.R.A., habiendo superado la hora de fin de estacionamiento señalada en su de ticket de control. | 60 | L |
| 49 | 1 | 04 | Estacionar en zona de residentes O.R.A., sin título que lo habilite. | 60 | L |
| 49 | 1 | 05 | Estacionar vehículos no autorizados según O.R.A. | 60 | L |
| 52 | 1 | 01 | No solicitar autorización para circular por vía urbana vehículos que tengan un peso o dimensiones superiores a las autorizadas reglamentariamente. | 200 | G |
| 53 | 1 | 01 | Circular por calle de un solo carril o en las que la afluencia de peatones es considerable, sin tomar las precauciones necesarias. | 200 | G |
| 53 | 1 | 02 | Circular por una vía sin tomar precauciones, en caso de lluvia, mal estado del pavimento o estrechez de la misma. | 200 | G |
| 57 | 1 | 01 | Realizar transporte escolar o de menores sin poseer la correspondiente autorización municipal. | 200 | G |
| 60 | 1 | 01 | No ajustarse a la autorización concedida en la realización del transporte escolar o de menores. | 90 | L |
| 63 | 1 | 01 | Realización de obras, instalaciones, colocación de contenedores, mobiliario urbano o cualquier otro elemento u objeto de forma permanente o provisional en las vías urbanas sin autorización. | 300 | G |

Lorca, 27 de septiembre de 2017.—El Alcalde.