

## Fuente Álamo de Murcia

### 1982 Cese y nombramiento.

Habiéndose aprobado inicialmente por acuerdo del Pleno de este Ayuntamiento en sesión celebrada el día 28 de noviembre de 2006, el Reglamento de Funcionamiento del Parque de Educación Vial de Fuente Álamo de Murcia, se abre un periodo de información pública por plazo de treinta días hábiles, contados a partir del siguiente al de la inserción de este anuncio en el "Boletín Oficial de la Región de Murcia", durante el cual los interesados podrán examinar el expediente y presentar las reclamaciones que estimen oportunas.

Fuente Álamo de Murcia, 3 de enero de 2007.—La Alcaldesa, María Antonia Conesa Legaz.

—

## Fuente Álamo de Murcia

### 2010 Ampliación de plazo de información pública.

La Junta de Gobierno Local, en sesión ordinaria celebrada el día 7 de febrero de 2007, acordó ampliar el plazo de información pública del acuerdo de aprobación inicial del Plan General Municipal de Ordenación de Fuente Álamo de Murcia, hasta el próximo día 19 de marzo de 2007.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Fuente Álamo de Murcia, 9 de febrero de 2007.—La Alcaldesa-Presidenta, María Antonia Conesa Legaz.

—

## La Unión

### 1996 Aprobación definitiva de la modificación de varias Ordenanzas de carácter municipal.

Habiendo sido aprobada por el Pleno de la Corporación en su sesión celebrada el 1 de diciembre del 2006, la modificación del texto legal y tarifas de aplicación de varias Ordenanzas Regulatoras de las Tasas e Impuestos Municipales correspondientes a:

- a) Sanciones aplicables por Infracciones al Reglamento General de Circulación.
- b) Prestación del servicio de Abastecimiento Domiciliario de Agua Potable.
- c) Impuesto sobre Bienes Inmuebles.
- d) Prestación del servicio de Recogida y Retirada de Vehículos de la vía pública

De conformidad con el artículo 17 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba

el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, y el artículo 111 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, se procedió a la exposición al público las citadas modificaciones de ordenanzas mediante anuncio en el BORM número 292 de fecha 20 de diciembre del 2006.

**No habiéndose producido reclamaciones al citado acuerdo, de conformidad con el artículo 17 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, se publica el texto integro de las modificaciones de las Ordenanzas que han de regir a partir del año 2007.**

Ordenanza municipal reguladora de las sanciones aplicables por infracciones al Reglamento General de Circulación

### TITULO PRELIMINAR

Artículo 1.- Objeto de la Ordenanza y ámbito de aplicación.

1.1.- De conformidad con lo dispuesto en el artículo 25 de la Ley 7/85, de 2 de Abril sobre las bases de Régimen Local y vigente Ley de Seguridad Vial y disposiciones aplicables, se dicta la presente Ordenanza, que tiene por objeto regular la circulación en las vías urbanas del término municipal de La Unión y obligará a los titulares y usuarios de las vías y terrenos públicos urbanos aptos para la circulación, a los de las vías y terrenos que, sin tener tal aptitud, sean de uso común y, en defecto de otras normas, a los titulares de las vías y terrenos, también urbanos, que sean utilizados por una colectividad indeterminada de usuarios.

1.2.- En concreto, tales preceptos serán aplicables:

a) A los titulares de las vías públicas o privadas comprendidas en el primer párrafo del apartado c) de este mismo número y artículo, y a los usuarios de las mismas, ya lo sean en concepto de titulares, propietarios, conductores u ocupantes de vehículos o en concepto de peatones, y tanto si circulan individualmente como en grupo.

Asimismo, a todas aquellas personas físicas o jurídicas que, sin estar comprendidas en el párrafo anterior, resulten afectadas por dichos preceptos.

b) A los animales sueltos o en rebaño y a los vehículos de cualquier clase que, estáticos o en movimiento, se encuentren incorporados al tráfico en las vías comprendidas en el primer párrafo del apartado c) de este mismo número y artículo.

c) A las autopistas, autovías, vías rápidas, carreteras convencionales, a las áreas y zonas de descanso y de servicio, sitas y afectas a dichas vías, calzadas de servicio y a las zonas de parada o estacionamiento de cualquier clase de vehículos; a las travesías; a las plazas, calles o vías urbanas; a los caminos de dominio público; a las pistas y terrenos públicos aptos para la circulación; a los caminos de servicio construidos como elementos auxiliares o complementarios de las actividades de sus titulares y a los construidos con finalidades análogas, siempre que estén

abiertos al uso público; y en general, a todas las vías de uso común, públicas o privadas.

No serán aplicables los preceptos mencionados a los caminos, terrenos, garajes, cocheras u otros locales de similar naturaleza, construidos dentro de fincas privadas, sustraídos al uso público y destinados al uso exclusivo de los propietarios y sus dependientes.

1.3.- El desplazamiento ocasional de vehículos por terrenos o zonas de uso común no aptos para la circulación, por tratarse de lugares no destinados al tráfico, quedará sometido a las normas contenidas en el Título I y en el Capítulo X del Título II del Reglamento General de Circulación en cuanto sean aplicables, y a lo dispuesto en la regulación vigente sobre conductores y vehículos, respecto del régimen de autorización administrativa previa, previsto en el Título IV del Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, con objeto de garantizar la aptitud de los conductores para manejar los vehículos y la idoneidad de éstos para circular con el mínimo riesgo posible.

1.4.- En defecto de otras normas, serán aplicables aquellos preceptos del Reglamento General de Circulación, que permitan a los titulares de vías o terrenos privados no abiertos al uso público, situados en urbanizaciones, hoteles, clubes y otros lugares de recreo, regular, dentro de sus respectivas vías o recintos, la circulación exclusiva de los propios titulares o sus clientes cuando constituyan una colectividad indeterminada de personas, siempre que lo hagan de manera que no desvirtúen las normas de dicho Reglamento, ni induzcan a confusión con ellas.

**Artículo 2.-** A los efectos expresados en el artículo anterior, se considera vía urbana a toda vía pública que transcurra por suelo urbano.

**Artículo 3.- Subsidiariamente, en aquellas materias no reguladas expresamente por la presente ordenanza, o que no regule la Autoridad Municipal en base a la misma, se aplicará la Ley de Seguridad Vial y demás normas de general aplicación.**

Artículo 4.- Conceptos utilizados.

4.1.- A los efectos de esta Ordenanza y normativa complementaria, los conceptos básicos sobre vehículos,

vías públicas y usuarios de las mismas, se considerarán utilizados en el sentido que para cada uno de ellos se concreta en el anexo de la Ley de Seguridad Vial.

4.2.- Se considera uso exclusivo de los peatones:

a) Aceras, paseos, plazas, zonas de recreos y zonas libres, delimitadas de la calzada por bordillos o marcas viales previstas en la normativa vigente, salvo señalización en contra.

b) Los 0,80 metros más próximos a las fachadas de los inmuebles.

c) Cualquier espacio libre con la señalización adecuada.

**COMPETENCIAS**

Artículo 5.- Competencia Municipal.

De conformidad con lo establecido en la Ley de Seguridad Vial, corresponderán al Ayuntamiento de La Unión las siguientes competencias.

a) La ordenación y el control del tráfico en las vías urbanas de su titularidad, así como la vigilancia por medio de agentes propios, la denuncia de las infracciones que se cometan en dichas vías y la sanción de las mismas cuando no esté expresamente atribuida a otra Administración.

b) La regulación, mediante disposición de carácter general, de los usos de las vías urbanas, haciendo compatible la equitativa distribución de los estacionamientos entre todos los usuarios, con la necesaria fluidez del tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles.

c) La retirada de los vehículos de las vías urbanas y el posterior depósito de aquellos y de los retirados de las vías interurbanas en los casos y condiciones determinados reglamentariamente, cuando obstaculicen o dificulten la circulación o supongan un peligro para ésta.

d) La autorización de pruebas deportivas cuando discurran íntegra y exclusivamente por el casco urbano. Se considera casco urbano el definido como tal en el Plan General Municipal de Ordenación.

e) La realización de pruebas, reglamentariamente establecidas, para determinar el grado de intoxicación alcohólica, o por estupefacientes, psicotrópicos o estimulantes, de los conductores que circulen por las vías públicas urbanas.

f) El cierre de las vías urbanas cuando sea necesario.

**TEXTOS CÓDIGOS Y TARIFAS**

**RELACIÓN CODIFICADA DE INFRACCIONES A LA LEY DE SEGURIDAD VIAL**

| NORMA  | ART. | APT. | OPC. | TEXTO   | MULTA      |
|--|------|------|------|---|------------|
| <b>Artículo 67. Sanciones (modificado por la Ley 17/2005 de 19 de julio)</b>             |      |      |      |   |            |
| LSV  | 67   | 4    | 1A   | Conducir el vehículo reseñado con la licencia de conducción suspendida por resolución administrativa (*)  | --         |
| LSV  | 67   | 4    | 1B   | Conducir el vehículo reseñado con el permiso de conducción suspendido por resolución administrativa (*)   | --         |
|  |      |      |      | (*) No se consignará la cuantía de la multa, anotándose una suspensión de 1 año en el primer quebrantamiento y 2 años en los sucesivos.   |            |
| <b>Artículo 72. Personas responsables (modificado por la Ley 17/2005 de 19 de julio)</b> |      |      |      |   |            |
| LSV  | 72   | 3    | 2A   | No identificar el titular del vehículo, debidamente requerido para ello, al conductor responsable de la infracción. (La cuantía de la multa será del doble de la que correspondería a la infracción cometida con el vehículo de su titularidad, con un mínimo de 310 euros) | 310 a 1500 |

|     |    |   |    |  |    |
|-----|----|---|----|--|----|
| LSV | 78 | 1 | 1C | No comunicar el cambio de domicilio el titular de la autorización administrativa para conducir que se reseña | 90 |
|-----|----|---|----|--|----|

### RELACIÓN CODIFICADA DE INFRACCIONES AL SEGURO OBLIGATORIO DE AUTOMÓVILES

(Texto refundido de la Ley sobre Responsabilidad Civil y Seguro de la Circulación de Vehículos a Motor, aprobada por el R. D. L. 8/2004 de 29 de octubre)

| NORMA | ART. | APT. | OPC. | TEXTO | MULTA |
|-------|------|------|------|-------|-------|
|-------|------|------|------|-------|-------|

#### Artículo 2. Del deber de suscripción del seguro obligatorio

|     |   |   |    |  |       |
|-----|---|---|----|--|-------|
| SOA | 2 | 1 | 1A | Carecer del seguro obligatorio el vehículo reseñado para cuya conducción se exige la licencia de conducción  | 610   |
| SOA | 2 | 1 | 1B | Carecer del seguro obligatorio el vehículo reseñado para cuya conducción se exige el permiso de las clases A1 ó A  | 700   |
| SOA | 2 | 1 | 1C | Carecer del seguro obligatorio el vehículo reseñado para cuya conducción se exige el permiso de la clase B   | 800   |
| SOA | 2 | 1 | 1D | Carecer del seguro obligatorio el vehículo reseñado para cuya conducción se exige el permiso de las clases C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ó D+E                           | 1.500 |
| SOA | 2 | 1 | 1E | Carecer del seguro obligatorio el vehículo reseñado para cuya conducción se exige la autorización a que se refiere el artículo 7.3 del Reglamento General de Conductores | 1.500 |

#### Artículo 3. Incumplimiento de la obligación de asegurarse

|     |   |   |    |  |       |
|-----|---|---|----|--|-------|
| SOA | 3 | A | 1A | Circular con un vehículo sin tener concertado el seguro obligatorio, cuando su conducción requiere licencia de conducción              | 1.010 |
| SOA | 3 | A | 1B | Circular con un vehículo sin tener concertado el seguro obligatorio, cuando su conducción requiere permisos de las clases A1 ó A       | 1.250 |
| SOA | 3 | A | 1C | Circular con un vehículo sin tener concertado el seguro obligatorio, cuando su conducción requiere permiso de la clase B               | 1.500 |
| SOA | 3 | A | 1D | Circular con un vehículo sin tener concertado el seguro obligatorio, cuando su conducción requiere C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ó D+E | 2.600 |
| SOA | 3 | B | 1B | No presentar el justificante de estar en posesión del seguro obligatorio a requerimiento del agente                                    | 60    |

### RELACIÓN CODIFICADA DE INFRACCIONES AL REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACIÓN

| NORMA | ART. | APT. | OPC. | TEXTO | MULTA |
|-------|------|------|------|-------|-------|
|-------|------|------|------|-------|-------|

#### Artículo 2. Usuarios

|     |   |   |    |   |    |
|-----|---|---|----|---|----|
| CIR | 2 | 1 | 1A | Comportarse indebidamente en la circulación (deberá indicarse detalladamente el comportamiento y/o el tipo de molestia causado) | 60 |
|-----|---|---|----|---|----|

#### Artículo 3. Conductores

|     |   |   |    |  |     |
|-----|---|---|----|--|-----|
| CIR | 3 | 1 | 1A | Conducir sin la diligencia y precaución necesarias (detalle conducta clara y sucintamente) | 150 |
| CIR | 3 | 1 | 1B | Conducir de modo temerario (detalle conducta clara y sucintamente)                         | 450 |

#### Artículo 4.- Actividades que afectan a la seguridad de la circulación.

|     |   |    |    |   |     |
|-----|---|----|----|---|-----|
| CIR | 4 | -- | 1A | Realizar obras o instalaciones en la vía pública sin la correspondiente autorización municipal.   | 300 |
| CIR | 4 | -- | 1B | Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía pública objetos o materiales que puedan entorpecer la libre circulación, paradas o estacionamientos o producir en la misma o en sus inmediaciones efectos que modifiquen las condiciones apropiadas para circular, parar o estacionar. (Deberán indicarse los objetos o materiales arrojados, depositados o abandonados). | 90  |
| CIR | 4 | -- | 1C | Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía pública objetos o materiales que puedan hacer peligrosa la circulación de vehículos o peatones o producir en la misma o en sus inmediaciones efectos que modifiquen las condiciones apropiadas para circular, parar o estacionar. (Deberán indicarse los objetos o materiales arrojados, depositados o abandonados).      | 150 |
| CIR | 4 | -- | 1D | Reparar vehículos en la vía pública sin causa justificada.  | 60  |
| CIR | 4 | -- | 1E | Estacionar los vehículos reparados o pendientes de reparar en las proximidades del taller.  | 60  |
| CIR | 4 | -- | 1F | Lavar vehículos en la vía pública.  | 60  |
| CIR | 4 | -- | 1G | Cubrir el vehículo con fundas o toldos que dificulten su correcta y fácil identificación.   | 60  |
| CIR | 4 | -- | 1H | Estacionar vehículos en la vía pública, cuando su fin sea destinarlos a su venta o promoción.   | 90  |

|     |   |    |    |  |     |
|-----|---|----|----|--|-----|
| CIR | 4 | -- | 1I | Instalar contenedores en la vía pública sin la correspondiente autorización municipal o en lugar y circunstancias distintas a las autorizadas. | 120 |
|-----|---|----|----|--|-----|

**Artículo 5. Señalización de obstáculos o peligros**

|     |   |   |    |   |    |
|-----|---|---|----|---|----|
| CIR | 5 | 1 | 1A | No hacer desaparecer lo antes posible un obstáculo o peligro en la vía por quien lo ha creado (deberá indicarse el obstáculo o peligro existente)       | 60 |
| CIR | 5 | 3 | 1A | No señalizar de forma eficaz un obstáculo o peligro en la vía por quien lo ha creado (deberá indicarse la señalización empleada o la falta de la misma) | 60 |

**Artículo 6. Prevención de incendios (modificado por la Ley 17/2005 de 19 de julio)**

|     |   |   |    |   |     |
|-----|---|---|----|---|-----|
| CIR | 6 | - | 2A | Arrojar en la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir incendios (deberá indicar el objeto y lugar donde fue arrojado)                                | 150 |
| CIR | 6 | - | 2B | Arrojar en la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir accidentes o perjudicar el medio natural (deberá indicar el objeto y lugar donde fue arrojado) | 150 |

**Artículo 7.- Emisión de perturbaciones y contaminantes.**

|     |   |   |    |   |    |
|-----|---|---|----|---|----|
| CIR | 7 | 1 | 1A | Emitir perturbaciones electromagnéticas, ruidos o gases por encima de las limitaciones previstas en las normas reguladoras de los vehículos.  | 90 |
| CIR | 7 | 2 | 1A | Circular con un vehículo a motor o con un ciclomotor, con el escape libre, sin silenciador de explosiones.  | 90 |
| CIR | 7 | 2 | 1B | Circular con un vehículo a motor o con un ciclomotor, con un silenciador ineficaz o sin estar dotado del dispositivo que evita la proyección descendente, al exterior, del combustible no quemado.  | 60 |
| CIR | 7 | 2 | 2A | Circular con un vehículo a motor o con un ciclomotor expulsando los gases del motor a través de un tubo resonador.  | 90 |
| CIR | 7 | 3 | 2B | Circular con un vehículo a motor de combustión interna, lanzando humos que puedan dificultar la visibilidad a los conductores de otros vehículos, o que resulten nocivos o emitiendo contaminantes por encima de las limitaciones previstas en las normas reguladoras de los vehículos. | 90 |
| CIR | 7 | 4 | 1A | Emitir cualquier contaminante en la vía por un foco emisor, distinto de un vehículo a motor, por encima de los límites establecidos con carácter general.   | 90 |
| CIR | 7 | 4 | 1B | Instalar un vertedero de basuras y residuos dentro de la zona de afección de la carretera o fuera de ella, con peligro de que el humo producido alcance la carretera.   | 90 |

**Artículo 9. Del transporte de personas (02)**

|     |   |   |    |  |     |
|-----|---|---|----|--|-----|
| CIR | 9 | 1 | 2A | Transportar en el vehículo reseñado un número de personas superior al de plazas autorizadas, sin que el exceso de ocupación supere en un 50% dichas plazas | 60  |
| CIR | 9 | 3 | 1A | Circular el vehículo reseñado con un exceso de ocupación igual o superior al 50% de las plazas autorizadas   | 450 |

**Artículo 10. Emplazamiento y acondicionamiento de las personas**

|     |    |   |    |   |    |
|-----|----|---|----|---|----|
| CIR | 10 | 2 | 1A | Transportar personas en un vehículo en emplazamiento distinto al destinado y acondicionado para ellas | 60 |
|-----|----|---|----|---|----|

**Artículo 11.- Transporte colectivo de personas.**

|     |    |   |    |   |    |
|-----|----|---|----|---|----|
| CIR | 11 | 1 | 1A | Efectuar paradas o arrancadas bruscas el conductor de un transporte colectivo de personas.  | 30 |
| CIR | 11 | 1 | 1B | No parar lo mas cerca posible del borde derecho de la calzada el conductor de un transporte colectivo de personas   | 60 |
| CIR | 11 | 1 | 1C | Realizar actos que le pueden distraer durante la marcha el conductor de un transporte colectivo de personas. (Deberán indicarse los actos realizados).  | 60 |
| CIR | 11 | 1 | 1D | No velar por la seguridad durante la marcha o en las subidas y bajadas, el conductor o el encargado de un transporte colectivo de personas. (Deberá precisarse en que consistió la omisión).                  | 60 |
| CIR | 11 | 2 | 2A | No prohibir la entrada o no ordenar la salida el conductor o el encargado de un vehículo de servicio público de transporte colectivo de personas, a los viajeros que vulneren las prohibiciones establecidas. | 30 |
| CIR | 11 | 2 | 1A | Distraer un viajero al conductor de un vehículo destinado al transporte colectivo de personas.  | 30 |
| CIR | 11 | 2 | 1B | Entrar o salir un viajero en un vehículo destinado al servicio público de transporte colectivo de personas por lugar distinto al destinado a tal fin.   | 30 |
| CIR | 11 | 2 | 1C | Entrar un viajero en un vehículo destinado al servicio público de transporte colectivo de personas, cuando se ha advertido que está completo.   | 30 |
| CIR | 11 | 2 | 1D | Dificultar un viajero el paso a los demás en un lugar destinado al tránsito de personas en un vehículo destinado al servicio público de transporte colectivo.   | 30 |
| CIR | 11 | 2 | 1E | Llevar un viajero cualquier animal en un vehículo destinado al servicio público de transporte colectivo de personas.  | 30 |

|     |    |   |    |   |    |
|-----|----|---|----|---|----|
| CIR | 11 | 2 | 1F | Llevar un viajero materias u objetos peligrosos en condiciones distintas de las establecidas, en un vehículo destinado al servicio público de transporte colectivo de personas. (Deberán indicarse las condiciones en las que se transportaba). | 30 |
| CIR | 11 | 2 | 1G | Desatender un viajero las instrucciones que sobre el servicio den el conductor o el encargado de un vehículo destinado al servicio público de transporte colectivo.   | 30 |

#### Artículo 12. Normas relativas a ciclos, ciclomotores y motocicletas. (modificado Ley 17 / 2005 de 19 de julio).

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| CIR | 12 | 1 | 3A | Circular 2 personas en un ciclo en condiciones distintas a las reglamentarias ( especificar el incumplimiento ).   | 60  |
| CIR | 12 | 1 | 2A | Circular 2 personas en el vehículo reseñado en condiciones distintas a las reglamentarias ( especificar el incumplimiento ) ( vaya a horcajadas y en un asiento trasero ). | 60  |
| CIR | 12 | 4 | 1A | Circular 2 personas en el vehículo reseñado en condiciones distintas a las reglamentarias ( especificar el incumplimiento ).   | 60  |
| CIR | 12 | 2 | 2B | Circular transportando en el vehículo reseñado 1 pasajero mayor de 7 años en condiciones distintas a las reglamentarias (especificar el incumplimiento ).                  | 150 |

#### Artículo 13. Dimensiones del vehículo y de su carga. (\*)

|     |    |   |   |  |  |
|-----|----|---|---|--|--|
| CIR | 13 | - | - | (*) las infracciones a esta norma se denunciarán por el artículo 14 del Reglamento General de Vehículos. |  |
|-----|----|---|---|--|--|

#### Artículo 14. Disposición de la carga.

|     |    |     |    |  |    |
|-----|----|-----|----|--|----|
| CIR | 14 | 1-A | 1A | Circular con el vehículo reseñado cuya carga puede caer sobre la vía a causa del indebido acondicionamiento de la misma (atención a las infracciones contempladas en la Ley de Ordenación de Transportes Terrestres ). | 60 |
| CIR | 14 | 1-C | 1A | Circular con el vehículo reseñado cuya carga transportada produce polvo y molestias para los demás usuarios.   | 60 |
| CIR | 14 | 1-D | 1A | Circular con el vehículo reseñado en el que la indebida disposición de la carga oculta los dispositivos de señalización.   | 60 |
| CIR | 14 | 2   | 1A | Circular con el vehículo sin cubrir, total y eficazmente, las materias transportadas que producen polvo o puedan caer.   | 60 |

#### Artículo 15. Dimensiones de la carga.

|     |    |   |    |   |    |
|-----|----|---|----|---|----|
| CIR | 15 | 1 | 1A | Circular con el vehículo reseñado cuya carga sobresa de la proyección en planta, incluida la carga indivisible. | 60 |
| CIR | 15 | 5 | 1A | No señalizar reglamentariamente la carga que sobresa longitudinalmente del vehículo reseñado.                   | 60 |
| CIR | 15 | 6 | 1A | No señalizar reglamentariamente la carga que sobresa lateralmente del gálibo del vehículo reseñado.             | 60 |

(02) Vehículos destinados al transporte de mercancías con cargas indivisible, si el vehículo tiene una longitud superior a 5 metros puede sobresalir 2 metros por delante y 3 por detrás.- Si el vehículo es inferior a 5 metros, 1 tercio del vehículo por su parte anterior y posterior. En vehículos no dedicados a transporte de mercancías si la carga es divisible, un 10 % de su longitud y si la carga es indivisible el 15 %.

#### Artículo 16. Operaciones de carga y descarga

|     |    |   |    |   |    |
|-----|----|---|----|---|----|
| CIR | 16 | - | 1A | Realizar operaciones de carga y descarga en la vía  | 60 |
| CIR | 16 | - | 2A | Realizar operaciones de carga o descarga en la vía pudiendo hacerlo fuera de la misma.  | 60 |
| CIR | 16 | - | 2B | Realizar en la vía operaciones de carga y descarga ocasionando peligro o perturbaciones graves a los demás usuarios. (Deberá indicarse el peligro o la perturbación causada). | 90 |
| CIR | 16 | - | 3A | Realizar en la vía operaciones de carga y descarga sin respetar las disposiciones de parada y estacionamiento.  | 60 |
| CIR | 16 | - | 4A | Realizar en la vía operaciones de carga y descarga sin hacerlo por el lado del vehículo mas próximo al borde de la calzada.   | 60 |
| CIR | 16 | - | 5A | Realizar en la vía operaciones de carga y descarga sin los medios suficientes para hacerlas con rapidez.  | 60 |
| CIR | 16 | - | 5B | Realizar en la vía operaciones de carga y descarga produciendo ruidos o molestias innecesarias.   | 60 |

|     |    |   |    |  |    |
|-----|----|---|----|--|----|
| CIR | 16 | - | 5C | Realizar en la vía operaciones de carga y descarga, depositando la mercancía en la calzada, arcén o zona peatonal. (Deberá indicarse dónde se depositó). | 60 |
| CIR | 16 | - | 3B | Efectuar operaciones de carga y descarga fuera de la zona autorizada existiendo esta a menos de 100 metros.  | 60 |
| CIR | 16 | - | 3C | Efectuar en obras operaciones de carga y descarga de materiales fuera de la zona autorizada.   | 60 |
| CIR | 16 | - | 3D | Efectuar un vehículo de P.M.A. superior a 16.000 kg. operaciones de carga y descarga sin estar provisto de la correspondiente autorización especial.     | 60 |

**Artículo 17.- Control de vehículos o animales.**

|     |    |   |    |  |    |
|-----|----|---|----|--|----|
| CIR | 17 | 1 | 1A | Conducir sin la precaución necesaria por la proximidad de otros usuarios de la vía, niños, ancianos, invidentes o impedidos o llevar corriendo por la vía caballerías, ganados o vehículos de carga de tracción animal en las inmediaciones de otros de la misma especie o de personas que van a pie. (Deberá indicarse el hecho que provocó la falta de atención o el animal o vehículo de que se trate). | 60 |
|-----|----|---|----|--|----|

**Artículo 18.- Otras obligaciones del conductor (modificado por la Ley 17/2005 de 19 de julio)**

|     |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|-----|
| CIR | 18 | 1 | 1A | Conducir el vehículo reseñado sin mantener la propia libertad de movimientos (*)  | 60  |
| CIR | 18 | 1 | 1B | Conducir un vehículo sin mantener el campo de visión (*)  | 60  |
| CIR | 18 | 1 | 1C | Conducir un vehículo sin mantener la atención permanente a la conducción (*)  | 60  |
| CIR | 18 | 1 | 1D | Conducir un vehículo sin cuidar de la adecuada colocación de los objetos transportados para que no interfieran la conducción (*)                                | 60  |
| CIR | 18 | 1 | 1E | Conducir un vehículo sin cuidar de la adecuada colocación de algún animal transportado para que no interfiera en la conducción (*)                              | 60  |
| CIR | 18 | 1 | 1F | Circular con el vehículo reseñado utilizando pantallas visuales incompatibles con la atención permanente a la conducción ( especificar tipo de aparato ).       | 150 |
| CIR | 18 | 2 | 2A | Utilizar durante la conducción dispositivos de telefonía móvil o cualquier otro medio o sistema de comunicación que requiera intervención manual del conductor. | 150 |
| CIR | 18 | 2 | 2C | Conducir utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido   | 150 |
| CIR | 18 | 3 | 1A | Circular con el vehículo reseñado llevando instalado un mecanismo o sistema encaminado a eludir la vigilancia de los agentes de tráfico                         | 150 |
| CIR | 18 | - | -  | Conducir un vehículo sin cuidar especialmente que los pasajeros mantengan la posición adecuada. (Detallar posición, ej.: pies sobre salpicadero, etc).          | 60  |

(\*) deberán indicarse los hechos en que se concreta la infracción.

**Artículo 19. Visibilidad en el vehículo**

|     |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|-----|
| CIR | 19 | 1 | 2A | Conducir un vehículo cuya superficie acristalada no permite a su conductor la visibilidad diáfana de la vía por la colocación de laminas, adhesivos, cortinillas u otros elementos no autorizados | 150 |
|-----|----|---|----|---|-----|

**Artículo 20. Tasas de alcohol en sangre y aire espirado**

|                                   |    |        |    |  |     |
|-----------------------------------|----|--------|----|--|-----|
| CIR                               | 20 | 1      | 2A | Circular con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro, que es la reglamentariamente establecida. Primera prueba: ... Segunda prueba:...   | (*) |
| (*) Sanción según cuadro adjunto: |    |        |    |  |     |
| VALORES ENTRE mg/l AIRE           |    | 0,29 - |    | 0,31   | 450 |
| VALORES ENTRE mg/l AIRE           |    | 0,32 - |    | 0,34   | 520 |
| VALORES ENTRE mg/l AIRE           |    | 0,35 - |    | en adelante  | 600 |
| CIR                               | 20 | 1      | 2B | Circular con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro, que es la reglamentariamente establecida. Primera prueba: ... Segunda prueba:... (hacer constar el tipo y/o el destino del vehículo o, en su caso, que se trata de un conductor novel) | (*) |
| (*) Sanción según cuadro adjunto. |    |        |    |  |     |
| VALORES ENTRE mg/l AIRE           |    | 0,19 - |    | 0,21   | 450 |
| VALORES ENTRE mg/l AIRE           |    | 0,22 - |    | 0,24   | 520 |
| VALORES ENTRE mg/l AIRE           |    | 0,25 - |    | ---  | 600 |

**Artículo 21. Investigación de la alcoholemia. Personas obligadas.**

|     |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|-----|
| CIR | 21 | - | 1A | No someterse a las pruebas de impregnación alcohólica. (el agente hará constar si el conductor presenta o no síntomas evidentes de estar bajo la influencia de bebidas alcohólicas) | 450 |
|-----|----|---|----|---|-----|

**Artículo 29. Sentido de la circulación**

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| CIR | 29 | 1 | 2A | Circular por la izquierda en una vía de doble sentido de la circulación en sentido contrario al establecido, sin realizar maniobra alguna de adelantamiento  | 450 |
| CIR | 29 | 1 | 1C | Circular por una vía de doble sentido de circulación sin arrimarse lo más cerca posible al borde derecho de la calzada para mantener la separación lateral suficiente que permita cruzarse con seguridad con otro vehículo | 60  |

**Artículo 30. Calzadas con doble sentido**

|     |    |     |    |   |     |
|-----|----|-----|----|---|-----|
| CIR | 30 | 1   | 1A | Circular por el arcén, no existiendo razones de emergencia, con el vehículo automóvil reseñado  | 60  |
| CIR | 30 | 1-B | 1A | Utilizar el carril central de una calzada con doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas longitudinales discontinuas, sin deberse a un adelantamiento ni a un cambio de dirección a la izquierda | 60  |
| CIR | 30 | 1-B | 2B | Circular por el carril situado más a la izquierda en sentido contrario al estipulado, en una calzada de doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas viales  | 450 |

**Artículo 31. Calzadas con más de un carril para el mismo sentido**

|     |    |   |    |  |    |
|-----|----|---|----|--|----|
| CIR | 31 | - | 1A | Circular fuera de poblado por un carril distinto del situado más a la derecha, en calzada con más de un carril para el mismo sentido de marcha, entorpeciendo la circulación de otro vehículo que le sigue | 60 |
|-----|----|---|----|--|----|

**Artículo 36. Utilización de los arcones (modificado por la Ley 17/2005 de 19 de julio)**

|     |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|-----|
| CIR | 36 | 1 | 1A | No circular por el arcén transitable de su derecha el conductor del vehículo reseñado estando obligado a utilizarlo | 60  |
| CIR | 36 | 2 | 1A | Circular en posición paralela con otro vehículo, teniendo ambos prohibida dicha forma de circular                   | 310 |

**Artículo 37. Ordenación especial del tráfico**

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| CIR | 37 | 1 | 3A | Circular sin autorización por una vía contraviniendo la ordenación determinada por la autoridad competente por razones de fluidez o seguridad del tráfico. (sancionable conforme al artículo 67.2 de la LSV)<br>NOTA: cuando se vulneren las restricciones establecidas por la Resolución anual de la DGT de medidas especiales, se denunciará por el art. 39.5.2ª | 450 |
| CIR | 37 | 1 | 2B | Circular por una vía en sentido contrario al ordenado por la autoridad competente por razones de fluidez o seguridad del tráfico   | 450 |

**Artículo 39. Limitaciones a la circulación (modificado por la Ley 17/2005 de 19 de julio)**

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| CIR | 39 | 4 | 2A | Circular contraviniendo las restricciones temporales a la circulación impuestas por los agentes encargados de la vigilancia del tráfico (sancionable conforme al artículo 67.2 de la LSV, según redacción dada por la ley 17/2005, de 19 de julio) | 450 |
| CIR | 39 | 5 | 2A | Circular con el vehículo reseñado en un tramo restringido careciendo de la autorización especial correspondiente (sancionable conforme al artículo 67.2 de la LSV, según redacción dada por la ley 17/2005, de 19 de julio)                        | 450 |
| CIR | 39 | 8 | 2A | Circular con un vehículo sometido a restricciones de circulación en sentido contrario al estipulado por la autoridad   | 450 |

**Artículo 40. Carriles reversibles (modificado por la Ley 17/2005 de 19 de julio)**

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| CIR | 40 | 1 | 1A | Circular por un carril reversible sin llevar encendido el alumbrado de cruce | 150 |
| CIR | 40 | 2 | 2A | Circular por un carril reversible en sentido contrario al estipulado         | 450 |

**Artículo 41. Carriles de utilización en sentido contrario al habitual (modificado por la Ley 17/2005 de 19 de julio)**

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| CIR | 41 | 1 | 2A | Circular por un carril habilitado para la circulación en sentido contrario al habitual con un vehículo no autorizado reglamentariamente (*)  | 450 |
| CIR | 41 | 1 | 3A | Circular en sentido contrario al estipulado (se denunciarán por este concepto, tanto a los que circulando por el carril habilitado invaden el contiguo en sentido contrario, como los que circulando por éste invaden el habilitado) (*) | 450 |
| CIR | 41 | 1 | 1A | Circular por un carril habilitado para la circulación en sentido contrario al habitual sin llevar encendido el alumbrado de cruce (*)  | 150 |
| CIR | 41 | 1 | 1E | Circular por un carril destinado al sentido normal de circulación, contiguo al habilitado para la circulación en sentido contrario, sin llevar encendido el alumbrado de cruce (*)   | 60  |
| CIR | 41 | 1 | 2C | Desplazarse lateralmente a un carril contiguo destinado al sentido normal de la circulación desde otro carril habilitado para la circulación en sentido contrario al habitual (*)  | 90  |
| CIR | 41 | 1 | 2D | Desplazarse lateralmente a un carril contiguo, reservado para la circulación en sentido contrario al habitual, desde otro carril destinado al sentido normal de la circulación (*)   | 90  |
|     |    |   |    | (*) las infracciones a la velocidad en estos carriles se denunciarán por el artículo 52 del reglamento.  |     |

**Artículo 42. Carriles adicionales de circulación.**

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| CIR | 42 | 1 | 1A | Circular por un carril adicional de circulación de circulación sin llevar encendido el alumbrado de cruce.   | 60  |
| CIR | 42 | 1 | 2B | Desplazarse lateralmente a un carril destinado al sentido normal de la circulación desde un carril adicional, invadiendo el sentido contrario  | 90  |
| CIR | 42 | 1 | 2C | Desplazarse lateralmente desde un carril de sentido normal de circulación a un carril adicional, invadiendo el sentido contrario   | 90  |
| CIR | 42 | 1 | 2D | Circular por un carril adicional en sentido contrario al estipulado (se denunciarán por este concepto tanto, a los que circulando por el carril adicional invaden el contiguo en sentido contrario, como los que circulando por éste invaden el adicional) (*) | 450 |

**Artículo 43. Refugios, isletas o dispositivos de guía**

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| CIR | 43 | 1 | 2A | Circular en sentido contrario al estipulado en una vía de doble sentido de circulación, donde existe un refugio, una isleta o un dispositivo de guía | 450 |
| CIR | 43 | 2 | 2A | Circular por una plaza, glorieta o encuentro de vías, en sentido contrario al estipulado   | 450 |

**Artículo 44. Utilización de las calzadas**

|     |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|-----|
| CIR | 44 | - | 2A | Circular en sentido contrario al estipulado en una vía dividida en más de una calzada | 450 |
|-----|----|---|----|---|-----|

**Artículo 46. Moderación de la velocidad**

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| CIR | 46 | 1 | 1A | Circular con un vehículo sin moderar la velocidad y, en su caso, sin detenerse cuando lo exigen las circunstancias (deberán indicarse sucintamente tales circunstancias: presencia de peatones, ciclistas, etc ) | 150 |
|-----|----|---|----|--|-----|

**Artículo 48. Velocidades máximas en vías fuera de poblado**

|     |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|-----|
| CIR | 48 | 1 | 1A | Circular a ... km/h, estando limitada la velocidad a .. km/h. (GRAVE)     | (*) |
| CIR | 48 | 1 | 1B | Circular a ... km/h, estando limitada la velocidad a .. km/h. (MUY GRAVE) | (*) |

**Artículo 49. Velocidades mínimas.**

|     |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|-----|
| CIR | 49 | 1 | 1A | Circular a velocidad anormalmente reducida, sin causa justificada, entorpeciendo la marcha de otro vehículo               | 150 |
| CIR | 49 | 1 | 1B | Circular con un vehículo a motor a una velocidad inferior a 60 km/h por la autopista o autovía reseñada                   | 150 |
| CIR | 49 | 3 | 1A | Circular a velocidad inferior a la mínima exigida sin utilizar las luces indicadoras de dirección con señal de emergencia | 150 |

**Artículo 50. Límites de velocidad en vías urbanas y travesías.**

|     |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|-----|
| CIR | 50 | 1 | 1A | Circular a ... km/h, estando limitada la velocidad a .. km/h. (GRAVE)     | (*) |
| CIR | 50 | 1 | 1B | Circular a ... km/h, estando limitada la velocidad a .. km/h. (MUY GRAVE) | (*) |

**Artículo 52. Velocidades prevalentes.**

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| CIR | 52 | 1 | 2A | Circular a ... km/h, estando limitada la velocidad a .. km/h. (GRAVE)  | (*) |
| CIR | 52 | 1 | 2B | Circular a ... km/h, estando limitada la velocidad a .. km/h. (MUY GRAVE)  | (*) |
| CIR | 52 | 2 | 2C | Circular sin llevar visible, en la parte posterior del vehículo, la señal reglamentaria de limitación de velocidad fijada a su conductor o, en su caso, al vehículo reseñado | 150 |

(\*) Las infracciones a estos 3 artículos se graduarán según el cuadro siguiente:

|        |       | VELOCIDAD |       |       | GRADUACION DE SANCIONES |       |       |       |       |       | IMPORTE         | MULTA     |
|--------|-------|-----------|-------|-------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|-----------|
|        |       |           |       |       |                         |       |       |       |       |       | TIPO DE         | VEHICULO  |
|        | 30    | 40        | 50    | 60    | 70                      | 80    | 90    | 100   | 110   | 120   | + de 3.500 kgs. | Resto     |
|        | Hasta | Hasta     | Hasta | Hasta | Hasta                   | Hasta | Hasta | Hasta | Hasta | Hasta | + de 9 viajeros | Vehiculos |
|        | 38    | 50        | 61    | 72    | 84                      | 95    | 106   | 117   | 129   | 140   | SOBRESEER       | SOBRESEER |
|        | 39    | 51        | 62    | 73    | 85                      | 96    | 107   | 118   | 130   | 141   | 190             | 150       |
| GRAVES | 49    | 60        | 71    | 81    | 95                      | 108   | 120   | 134   | 147   | 161   |                 |           |
|        | 50    | 61        | 7     | 282   | 96                      | 109   | 121   | 135   | 148   | 162   | 300             | 240       |
|        | 60    | 70        | 80    | 90    | 105                     | 120   | 135   | 150   | 165   | 180   |                 |           |

|        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |     |     |
|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|-----|
|        | 61       | 71       | 81       | 91       | 106      | 121      | 136      | 151      | 166      | 181      | 450 | 310 |
| MUY    | 77       | 88       | 98       | 109      | 128      | 15       | 163      | 181      | 199      | 217      |     |     |
|        | 78       | 89       | 99       | 110      | 129      | 146      | 164      | 182      | 200      | 218      | 520 | 450 |
| GRAVES | 93       | 105      | 116      | 127      | 151      | 169      | 190      | 211      | 232      | 253      |     |     |
|        | 94       | 106      | 117      | 128      | 152      | 170      | 191      | 212      | 233      | 254      | 600 | 520 |
|        | en       |     |     |
|        | adelante |     |     |

| NORMA | ART. | APT. | OPC. | TEXTO | MULTA |
|-------|------|------|------|-------|-------|
|-------|------|------|------|-------|-------|

**Artículo 53. Reducción de velocidad**

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| CIR | 53 | 1 | 2A | Reducir considerablemente la velocidad sin advertirlo previamente                        | 100 |
| CIR | 53 | 1 | 1B | Reducir bruscamente la velocidad con riesgo de colisión para los vehículos que le siguen | 150 |

**Artículo 54. Distancias entre vehículos**

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| CIR | 54 | 1 | 1A | Circular detrás de otro vehículo sin dejar espacio libre que le permita detenerse, sin colisionar, en caso de frenada brusca del que le precede (*)    | 150 |
| CIR | 54 | 2 | 1A | Circular detrás de otro vehículo sin señalar el propósito de adelantarlo con una separación que no permite, a su vez, ser adelantado con seguridad (*) | 150 |
| CIR | 54 | 2 | 1B | Circular con el vehículo reseñado detrás de otro sin señalar su propósito de adelantarlo, manteniendo una separación inferior a 50 metros (*)          | 150 |
|     |    |   |    | (*) No se denunciará por estos conceptos a los ciclistas que circulen en grupo   |     |

**Artículo 55. Competiciones**

|     |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|-----|
| CIR | 55 | 2 | 1A | Celebrar una competición o carrera entre vehículos sin autorización | 450 |
| CIR | 55 | 2 | 1B | Celebrar una prueba deportiva competitiva sin autorización          | 450 |
| CIR | 55 | 2 | 1C | Realizar una marcha ciclista sin autorización                       | 450 |

**Artículo 56. Prioridad en intersecciones señalizadas**

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| CIR | 56 | 2 | 1A | No ceder el paso en intersección señalizada, obligando al conductor de otro vehículo a maniobrar bruscamente | 150 |
|-----|----|---|----|--|-----|

**Artículo 57. Prioridad en intersecciones sin señalar**

|     |    |     |    |   |     |
|-----|----|-----|----|---|-----|
| CIR | 57 | 1   | 2A | No ceder el paso en una intersección a un vehículo que se aproxima por su derecha, obligando a su conductor a maniobrar bruscamente | 150 |
| CIR | 57 | 1-C | 2A | Acceder a una glorieta sin ceder el paso a un vehículo que circula por la misma   | 150 |
| CIR | 57 | 1-D | 1A | Acceder a una autopista o autovía sin ceder el paso a un vehículo que circula por la misma  | 150 |

**Artículo 58. Normas generales sobre prioridad de paso**

|     |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|-----|
| CIR | 58 | 1 | 2A | No mostrar con suficiente antelación, por su forma de circular y especialmente con la reducción paulatina de la velocidad, que va a ceder el paso en una intersección | 100 |
|-----|----|---|----|---|-----|

**Artículo 59. Intersecciones.**

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| CIR | 59 | 1 | 1A | Entrar con el vehículo reseñado en una intersección, quedando detenido de forma que impide la circulación transversal          | 150 |
| CIR | 59 | 1 | 1B | Entrar con el vehículo reseñado en un paso de peatones, quedando detenido de forma que impide la circulación de los peatones   | 150 |
| CIR | 59 | 1 | 1C | Entrar con el vehículo reseñado en un paso de ciclistas, quedando detenido de forma que impide la circulación de los ciclistas | 150 |

**Artículo 60. Prioridad en tramos en obras y estrechamientos**

|     |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|-----|
| CIR | 60 | 1 | 1A | No respetar la prioridad de paso de otro vehículo que ha entrado primero en un tramo estrecho no señalizado al efecto | 150 |
| CIR | 60 | 5 | 1A | No seguir las indicaciones del personal destinado a regular el paso en tramos en obras                                | 150 |

**Artículo 61. Prioridad en puentes y obras señalizadas**

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| CIR | 61 | - | 1A | No respetar la prioridad de paso en un estrechamiento de la calzada señalizado al efecto | 150 |
|-----|----|---|----|--|-----|

**Artículo 62. Prioridad en ausencia de señalización**

|     |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|-----|
| CIR | 62 | - | 1A | No respetar el orden de preferencia en estrechamiento no señalizado el conductor del vehículo reseñado que reglamentariamente debe dar marcha atrás | 150 |
|-----|----|---|----|---|-----|

**Artículo 63. Prioridad en tramos de gran pendiente**

|     |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|-----|
| CIR | 63 | - | 1A | No respetar la prioridad de paso el conductor del vehículo reseñado en tramo estrecho de gran pendiente | 150 |
|-----|----|---|----|---|-----|

**Artículo 64. Prioridad de los conductores sobre los peatones**

|     |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|-----|
| CIR | 64 | - | 1A | No respetar la prioridad de paso de los ciclistas (indicar el motivo de la prioridad) | 150 |
|-----|----|---|----|---|-----|

**Artículo 65. Prioridad de los conductores sobre los peatones**

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| CIR | 65 | 1 | 1A | No respetar la prioridad de paso de los peatones | 150 |
|-----|----|---|----|--|-----|

**Artículo 68. Conductores de vehículos prioritarios**

|     |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|-----|
| CIR | 68 | 1 | 1A | Conducir un vehículo prioritario, en servicio urgente, sin adoptar las precauciones precisas para no poner en peligro a los demás usuarios (deberá indicarse sucintamente la maniobra realizada y peligro creado) | 150 |
| CIR | 68 | 1 | 1B | No situarse en el lugar señalado por los agentes de la autoridad (en relación con el Art. 5.4 del presente Reglamento)  | 150 |

**Artículo 69. Comportamiento de los demás conductores.**

|     |    |   |    |  |    |
|-----|----|---|----|--|----|
| CIR | 69 | - | 1A | No facilitar el paso a un vehículo prioritario que circula en servicio de urgencia, después de percibir las señales que anuncian su proximidad.  | 60 |
| CIR | 69 | - | 1B | No detener el vehículo reseñado con las debidas precauciones en el lado derecho cuando un vehículo policial manifiesta su presencia reglamentariamente (si concurrieran circunstancias que permitieran calificar la conducta de negligente o temeraria se denunciaría por el Art. 3 del presente Reglamento) | 90 |

**Artículo 70. Vehículos no prioritarios.**

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| CIR | 70 | 2 | 1A | No facilitar el paso a un vehículo no prioritario en servicio de urgencia.   | 30  |
| CIR | 70 | 3 | 1A | No justificar el conductor de un vehículo no prioritario en servicio de urgencia las circunstancias especialmente graves existentes. | 150 |

**Artículo 71. Vehículos y transportes especiales.**

|     |    |   |    |   |    |
|-----|----|---|----|---|----|
| CIR | 71 |   |    | Las infracciones a este precepto relativas a instalación de señalización luminosa específica se denunciarán por el Art. 16 del Reglamento General de Vehículos. |    |
| CIR | 71 | 2 | 1A | Utilizar la señal luminosa V-2 sin justificación  | 60 |

**Artículo 72. Obligaciones de los conductores que se incorporen a la circulación**

|     |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|-----|
| CIR | 72 | 1 | 1A | Incorporarse a la circulación sin ceder el paso a otro vehículo, obligando a su conductor a maniobrar bruscamente                                     | 150 |
| CIR | 72 | 4 | 1A | Incorporarse a la calzada procedente de un carril de aceleración, sin ceder el paso a otro vehículo, obligando a su conductor a maniobrar bruscamente | 150 |

**Artículo 73. Obligación de los demás conductores de facilitar la maniobra**

|     |    |   |    |   |    |
|-----|----|---|----|---|----|
| CIR | 73 | 1 | 1A | No facilitar la incorporación a la circulación de otro vehículo   | 60 |
| CIR | 73 | 1 | 1B | No facilitar la incorporación a la circulación de un vehículo de transporte colectivo de viajeros desde una parada señalizada | 60 |

**Artículo 74. Normas sobre cambios de dirección.**

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| CIR | 74 | 1 | 2A | Efectuar un cambio de dirección sin advertirlo con suficiente antelación a los conductores de los vehículos que circulan detrás del suyo | 100 |
| CIR | 74 | 1 | 1B | Efectuar un cambio de dirección a la izquierda con peligro para los vehículos que se acercan en sentido contrario                        | 150 |
| CIR | 74 | 1 | 1C | Efectuar un cambio de dirección a la izquierda sin visibilidad   | 150 |
| CIR | 74 | 2 | 1A | Cambiar de carril sin respetar la prioridad del que circula por el carril que se pretende ocupar   | 150 |

**Artículo 75. Maniobra de cambio de dirección**

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| CIR | 75 | 1 | 2A | No advertir la maniobra de cambio de dirección con suficiente antelación     | 100 |
| CIR | 75 | 1 | 1B | Efectuar un cambio de dirección sin colocar el vehículo en el lugar adecuado | 150 |

**Artículo 76. Supuestos especiales**

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| CIR | 76 | 2 | 1A | No situarse a la derecha el conductor del vehículo reseñado para efectuar un giro a la izquierda, sin existir un carril especialmente acondicionado para efectuar dicho giro (aplicable a ciclos y ciclomotores de 2 ruedas) | 150 |
|-----|----|---|----|--|-----|

**Artículo 77. Carril de deceleración**

|     |    |   |    |  |    |
|-----|----|---|----|--|----|
| CIR | 77 | - | 1A | No entrar lo antes posible en el carril de deceleración al abandonar una vía | 60 |
|-----|----|---|----|--|----|

**Artículo 78. Maniobra de cambio de sentido**

|     |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|-----|
| CIR | 78 | 1 | 2A | Efectuar el cambio de sentido de marcha sin advertir a otros usuarios dicha maniobra                  | 100 |
| CIR | 78 | 1 | 1B | Realizar la maniobra de cambio de sentido de marcha creando un peligro a los demás usuarios de la vía | 150 |

**Artículo 79. Supuestos especiales de cambio de sentido**

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| CIR | 79 | 1 | 1A | Efectuar un cambio de sentido de la marcha en lugar prohibido (deberá indicarse el lugar donde tuvo lugar la maniobra) | 150 |
|-----|----|---|----|--|-----|

**Artículo 80. Normas generales sobre marcha atrás**

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| CIR | 80 | 1 | 2A | Circular hacia atrás pudiendo evitarlo con otra maniobra | 150 |
| CIR | 80 | 3 | 2A | Efectuar la maniobra de marcha atrás en la vía reseñada  | 150 |
| CIR | 80 | 4 | 1A | Circular hacia atrás en sentido contrario al estipulado  | 450 |

**Artículo 81. Maniobra de marcha atrás**

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| CIR | 81 | - | 2A | No advertir la maniobra de marcha atrás con la señalización reglamentaria  | 100 |
| CIR | 81 | - | 2B | Efectuar la maniobra de marcha atrás sin adoptar las precauciones necesarias para no causar peligro a los demás usuarios de la vía | 150 |

**Artículo 82. Adelantamiento por la izquierda. Excepciones.**

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| CIR | 82 | 2 | 1A | Adelantar en carretera a un vehículo por la derecha sin que su conductor este indicando claramente su propósito de desplazarse lateralmente a la izquierda | 150 |
|-----|----|---|----|--|-----|

**Artículo 83. Adelantamiento en calzadas de varios carriles.**

|     |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|-----|
| CIR | 83 | 1 | 1A | Adelantar a un vehículo en calzada de varios carriles en el mismo sentido de circulación permaneciendo en el carril utilizado, entorpeciendo a otros vehículos que circulan detrás mas velozmente | 150 |
| CIR | 83 | 2 | 1A | Adelantar a un vehículo cambiando de carril cuando la densidad de circulación es tal que los vehículos ocupan toda la anchura de la calzada   | 150 |

**Artículo 84. Obligaciones del que adelanta antes de iniciar la maniobra(\*)**

|   |    |   |    |  |     |
|---|----|---|----|--|-----|
| CIR   | 84 | 1 | 2A | Efectuar un adelantamiento, que requiere un desplazamiento lateral, sin advertirlo con la suficiente antelación  | 100 |
| CIR   | 84 | 1 | 3B | Efectuar un adelantamiento con peligro para quienes circulan en sentido contrario, obligándoles a maniobrar bruscamente  | 300 |
| CIR   | 84 | 1 | 1C | Efectuar un adelantamiento entorpeciendo a quienes circulan en sentido contrario   | 150 |
| CIR   | 84 | 1 | 1D | Adelantar a varios vehículos no existiendo espacio entre ellos que le permita, si fuese necesario, desviarse hacia el lado derecho sin peligro                               | 150 |
| CIR   | 84 | 2 | 1A | Adelantar a un vehículo que se ha desplazado lateralmente para adelantar a otro, invadiendo para ello la parte de la calzada reservada a la circulación en sentido contrario | 150 |
| CIR   | 84 | 3 | 1A | Adelantar cuando otro conductor que le sigue ha iniciado la maniobra de adelantamiento   | 150 |
| (*) No se consideran adelantamientos los producidos entre ciclistas que circulen en grupo |    |   |    |  |     |

**Artículo 85. Obligaciones del que adelanta durante la ejecución de la maniobra**

|     |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|-----|
| CIR | 85 | 1 | 1A | Adelantar a otro vehículo sin dejar entre ambos una separación lateral suficiente para realizar con seguridad dicha maniobra  | 150 |
| CIR | 85 | 3 | 1A | Adelantar sin reintegrarse a su carril lo antes posible y de modo gradual, obligando al adelantado a maniobrar bruscamente  | 150 |
| CIR | 85 | 4 | 1A | Adelantar, fuera de poblado, a un vehículo de 2 ruedas sin ocupar una parte o la totalidad del carril contiguo y, en todo caso, sin dejar la separación lateral mínima de 1,50 metros | 150 |
| CIR | 85 | 4 | 1B | Adelantar, fuera de poblado, a un peatón sin ocupar una parte o la totalidad del carril contiguo y, en todo caso, sin dejar la separación lateral mínima de 1,50 metros               | 150 |
| CIR | 85 | 4 | 1C | Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas que circulen en sentido contrario   | 300 |
| CIR | 85 | 5 | 1A | Adelantar, fuera de poblado, el conductor de un vehículo de dos ruedas a otro vehículo dejando entre ambos una separación inferior a 1,50 metros                                      | 150 |

**Artículo 86. Obligaciones del conductor adelantado**

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| CIR | 86 | 1 | 1A | No ceñirse al borde derecho de la calzada al ser advertido por el conductor que le sigue del propósito de adelantar a su vehículo  | 150 |
| CIR | 86 | 2 | 2A | Aumentar la velocidad cuando va a ser adelantado   | 150 |
| CIR | 86 | 2 | 2B | Efectuar maniobras que impidan o dificulten el adelantamiento cuando va a ser adelantado (deberán indicarse sucintamente las maniobras efectuadas)   | 150 |
| CIR | 86 | 3 | 1A | No facilitar el adelantamiento el conductor del vehículo reseñado cuando las circunstancias no permiten ser adelantado con facilidad y sin peligro (deberán indicarse las circunstancias concurrentes) | 150 |

**Artículo 87. Prohibiciones de adelantamiento**

|     |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|-----|
| CIR | 87 | 1 | 3A | Adelantar en un tramo de visibilidad reducida invadiendo la zona reservada al sentido contrario   | 300 |
| CIR | 87 | 1 | 3B | Adelantar sin que la visibilidad disponible sea suficiente, invadiendo la zona reservada al sentido contrario (deberá indicarse sucintamente la causa de la insuficiente visibilidad) | 300 |
| CIR | 87 | 1 | 1C | Adelantar en un paso de peatones señalizado   | 150 |

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| CIR | 87 | 1 | 1D | Adelantar en intersección (deberá denunciarse cuando no concurren las excepciones que lo permiten)       | 150 |
| CIR | 87 | 1 | 1E | Adelantar en una intersección con vía para ciclistas   | 150 |
| CIR | 87 | 1 | 1F | Adelantar en un túnel o tramo de vía afectado por la señal "Túnel" (S-5) invadiendo el sentido contrario | 150 |

**Artículo 88. Vehículos inmovilizados**

|     |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|-----|
| CIR | 88 | 1 | 2A | Rebasar a un vehículo inmovilizado por causas ajenas al tráfico, ocupando la parte de la calzada destinada al sentido contrario, en tramo en que esta prohibido adelantar, ocasionando peligro (no se denunciarán adelantamientos a bicicletas, ciclos, ciclomotores, peatones, animales y vehículos de tracción animal, salvo que exista riesgo) | 150 |
|-----|----|---|----|---|-----|

**Artículo 89.- Adelantamiento: obstáculos.**

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| CIR | 89 | 1 | 1A | Rebasar un obstáculo ocupando el carril izquierdo de la calzada, ocasionando peligro a otros usuarios de la vía. (Deberá indicarse en qué consistió el peligro). | 150 |
|-----|----|---|----|--|-----|

**Artículo 90.- Parada y estacionamiento.**

|     |    |   |    |   |    |
|-----|----|---|----|---|----|
| CIR | 90 | 1 | 2A | Parar el indicado vehículo dentro de la calzada en vía interurbana                          | 70 |
| CIR | 90 | 1 | 2B | Parar el indicado vehículo dentro de la parte transitable del arcén en vía interurbana      | 70 |
| CIR | 90 | 1 | 1C | Estacionar el indicado vehículo dentro de la calzada en vía interurbana                     | 90 |
| CIR | 90 | 1 | 1D | Estacionar el indicado vehículo dentro de la parte transitable del arcén en vía interurbana | 90 |

**Artículo 91.- Parada y estacionamiento: maniobra.**

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| CIR | 91 | 2 | 1A | Parar el vehículo obstaculizando gravemente la circulación. (Deberá indicarse el grave obstáculo creado).      | 100 |
| CIR | 91 | 2 | 2A | Estacionar el vehículo obstaculizando gravemente la circulación. (Deberá indicarse el grave obstáculo creado). | 150 |
| CIR | 91 | 2 | 3A | Parar el vehículo constituyendo un riesgo para los demás usuarios. (Deberá indicarse el riesgo creado).        | 150 |
| CIR | 91 | 2 | 4A | Estacionar el vehículo constituyendo un riesgo para los demás usuarios. (Deberá indicarse el riesgo creado).   | 150 |

**Artículo 92.- Parada y estacionamiento: colocación del vehículo.**

|     |    |   |    |   |    |
|-----|----|---|----|---|----|
| CIR | 92 | 2 | 1A | Estacionar un vehículo de forma que no permite la mejor utilización del restante espacio disponible.                      | 60 |
| CIR | 92 | 3 | 1A | Abandonar el puesto de conductor del vehículo sin tomar las medidas reglamentarias que eviten que se ponga en movimiento. | 60 |
| CIR | 92 | 3 | 2A | No utilizar calzos estando obligado a ello.   | 60 |
| CIR | 92 | 3 | 3A | Utilizar calzos inadecuados.  | 60 |

**Artículo 94.- Parada y estacionamiento: lugares prohibidos.**

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| CIR | 94 | 1 | 3A | Parar en una zona de visibilidad reducida.   | 120 |
| CIR | 94 | 1 | 3B | Parar el vehículo en un túnel.   | 120 |
| CIR | 94 | 1 | 2B | Parar el vehículo en un paso a nivel.  | 120 |
| CIR | 94 | 1 | 1C | Parar el vehículo en un paso destinado a la circulación transversal de otros usuarios.   | 60  |
| CIR | 94 | 1 | 1D | Parar el vehículo en carriles o partes de la vía reservados para otros usuarios. (indíquese el uso previsto para dicha parte de la vía). | 60  |
| CIR | 94 | 1 | 2E | Parar en la intersección indicada o en sus proximidades dificultando el giro de otros vehículos.   | 120 |
| CIR | 94 | 1 | 2F | Parar en la intersección indicada generando peligro por falta de visibilidad.  | 120 |
| CIR | 94 | 1 | 2G | Parar en el lugar indicado impidiendo la visibilidad de la señalización a otros usuarios a quienes afecte.                               | 120 |
| CIR | 94 | 1 | 2I | Parar en zonas destinadas al transporte público urbano.  | 120 |
| CIR | 94 | 2 | 1A | Estacionar en vía interurbana en una zona de visibilidad reducida.   | 150 |
| CIR | 94 | 2 | 1B | Estacionar en un paso a nivel.   | 150 |
| CIR | 94 | 2 | 1C | Estacionar en un paso destinado a la circulación transversal de otros usuarios.  | 90  |
| CIR | 94 | 2 | 1D | Estacionar en carriles o partes de la vía reservados a otros usuarios (indíquese el uso previsto para dicha parte de la vía)             | 90  |
| CIR | 94 | 2 | 1E | Estacionar en la intersección indicada o en sus proximidades dificultando el giro de otros vehículos.                                    | 150 |
| CIR | 94 | 2 | 1F | Estacionar en la intersección indicada generando peligro por falta de visibilidad.   | 150 |
| CIR | 94 | 2 | 1G | Estacionar en el lugar indicado impidiendo la visibilidad de la señalización a otros usuarios a quienes afecte.                          | 150 |
| CIR | 94 | 2 | 1I | Estacionar en zonas destinadas al transporte público urbano.   | 150 |
| CIR | 94 | 2 | 1J | Estacionar en doble fila.  | 90  |

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| CIR | 94 | 2 | 1K | Estacionar en lugar prohibido por la autoridad competente en zona urbana (indíquese características del lugar y su señalización).  | 90  |
| CIR | 94 | 2 | 1L | Estacionar el vehículo en un carril destinado al uso exclusivo del transporte público urbano.  | 120 |
| CIR | 94 | 2 | 1M | Estacionar el vehículo en un carril reservado al uso exclusivo de bicicletas.  | 60  |
| CIR | 94 | 2 | 1N | Estacionar el vehículo en lugar limitado y controlado, careciendo del ticket o tarjeta correspondiente.  | 60  |
| CIR | 94 | 2 | 1P | Estacionar el vehículo en lugar limitado y controlado, habiendo rebasado el límite establecido en el ticket o tarjeta correspondiente.                                     | 30  |
| CIR | 94 | 2 | 1S | Estacionar el vehículo en una zona señalizada como de carga y descarga.  | 60  |
| CIR | 94 | 2 | 1T | Estacionar el vehículo en una zona señalizada para el uso exclusivo de minusválidos.   | 90  |
| CIR | 94 | 2 | 1U | Estacionar el vehículo sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones.  | 60  |
| CIR | 94 | 2 | 1V | Estacionar el vehículo delante de los vados señalizados correctamente.   | 90  |
| CIR | 94 | 3 | 1A | Estacionar autobuses, caravanas, tractores, remolques, camiones de M.M.A. superior a 3.500 kg. en el casco urbano, salvo en los lugares expresamente reservados al efecto. | 90  |
| CIR | 94 | 4 | -  | Abandonar un vehículo en la vía pública.   | 90  |
| CIR | 94 | 5 | -  | Estacionar remolques en la vía pública separados de su vehículo tractor.   | 90  |

**Artículo 95.- Normas generales sobre pasos a nivel, puentes móviles y túneles. Obligaciones de los usuarios y titulares de las vías.**

|     |    |   |    |  |    |
|-----|----|---|----|--|----|
| CIR | 95 | 2 | 2A | Cruzar un paso a nivel cerrado o con la barrera en movimiento. | 90 |
|-----|----|---|----|--|----|

**Artículo 97.- Detención de un vehículo en paso a nivel.**

|     |    |   |    |  |    |
|-----|----|---|----|--|----|
| CIR | 97 | 3 | 1A | Quedar inmovilizado el vehículo reseñado dentro de un túnel o paso inferior sin adoptar las medidas reglamentariamente establecidas. | 90 |
|-----|----|---|----|--|----|

**Artículo 98.- Uso obligatorio del alumbrado.**

|     |    |   |    |  |    |
|-----|----|---|----|--|----|
| CIR | 98 | 2 | 1A | Circular emitiendo luz un solo proyector   | 60 |
| CIR | 98 | 3 | 1A | Circular con una bicicleta por vía interurbana cuando sea obligatorio el uso de alumbrado, sin llevar colocada alguna prenda reflectante reglamentaria | 90 |

**Artículo 99.- Alumbrados de posición y de gálibo (modificado por la Ley 17/2005 de 19 de julio).**

|     |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|-----|
| CIR | 99 | 1 | 1A | Circular con el vehículo reseñado sin ningún tipo de alumbrado en situación de falta o disminución de visibilidad | 150 |
| CIR | 99 | 1 | 1B | Circular con el vehículo reseñado sin llevar encendido el alumbrado de gálibo estando obligado a ello             | 150 |

**Artículo 100. Alumbrado de largo alcance o carretera (modificado por la Ley 17/2005 de 19 de julio)**

|     |     |   |    |   |     |
|-----|-----|---|----|---|-----|
| CIR | 100 | 1 | 2A | Circular con un vehículo de motor en vía insuficientemente iluminada y fuera de poblado, a más de 40 km/h, sin llevar encendido el alumbrado de carretera, entre el ocaso y la salida del sol | 150 |
| CIR | 100 | 1 | 2B | Circular con un vehículo de motor a más de 40 km/h, en túnel o tramo de vía afectado por la señal túnel, insuficientemente iluminado, sin llevar encendido el alumbrado de carretera          | 150 |
| CIR | 100 | 2 | 2A | Utilizar las luces en forma de destellos para fines distintos a los previstos reglamentariamente  | 70  |
| CIR | 100 | 4 | 1A | Circular con el vehículo reseñado llevando encendido el alumbrado de largo alcance o carretera produciendo deslumbramiento a los demás usuarios de la vía                                     | 150 |

**Artículo 101. Alumbrado de corto alcance o de cruce.**

|     |     |   |    |   |     |
|-----|-----|---|----|---|-----|
| CIR | 101 | 1 | 3A | Circular con el vehículo reseñado por la vía reseñada sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce entre el ocaso y la salida del sol                              | 150 |
| CIR | 101 | 1 | 3B | Circular con el vehículo reseñado por un tramo de vía afectado por la señal "Túnel" (S-5), suficientemente iluminada, sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce | 150 |
| CIR | 101 | 3 | 1A | Circular con el alumbrado de corto alcance o de cruce produciendo deslumbramiento   | 150 |

**Artículo 102. Deslumbramiento**

|     |     |   |    |  |     |
|-----|-----|---|----|--|-----|
| CIR | 102 | 1 | 1ª | No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce, produciendo deslumbramiento a otros usuarios (se denunciarán por este precepto los supuestos de deslumbramiento tanto de frente como si se produce por los retrovisores) | 150 |
|-----|-----|---|----|--|-----|

**Artículo 103. Alumbrado de placa de matrícula**

|     |     |   |    |  |    |
|-----|-----|---|----|--|----|
| CIR | 103 | - | 1A | No llevar iluminada la placa posterior de matrícula siendo obligatoria la utilización de alumbrado | 60 |
|-----|-----|---|----|--|----|

**Artículo 104. Uso del alumbrado durante el día (modificado por la Ley 17/2005 de 19 de julio)**

|     |     |   |    |  |     |
|-----|-----|---|----|--|-----|
| CIR | 104 | 1 | 2A | Circular durante el día con una motocicleta sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o cruce | 150 |
|-----|-----|---|----|--|-----|

**Artículo 105. Inmovilizaciones**

|     |     |   |    |   |     |
|-----|-----|---|----|---|-----|
| CIR | 105 | 1 | 1A | No tener encendidas las luces de posición un vehículo inmovilizado, estando obligado a ello | 150 |
|-----|-----|---|----|---|-----|

**Artículo 106. Supuestos especiales de alumbrado**

|     |     |   |    |   |     |
|-----|-----|---|----|---|-----|
| CIR | 106 | 2 | 1A | No utilizar la luz delantera de niebla ni la de corto o largo alcance existiendo condiciones que disminuyen sensiblemente la visibilidad (deberán indicarse las condiciones existentes) | 150 |
| CIR | 106 | 2 | 3B | Llevar encendida la luz de niebla sin existir condiciones meteorológicas o ambientales especialmente desfavorables  | 70  |
| CIR | 106 | 2 | 1C | Llevar encendida la luz de niebla sin existir condiciones meteorológicas o ambientales especialmente desfavorables, produciendo deslumbramiento   | 150 |
| CIR | 106 | 3 | 1A | Circular sin ningún tipo de alumbrado en situación de falta o disminución de visibilidad por las condiciones meteorológicas o ambientales existentes                                    | 150 |

**Artículo 109. Advertencias ópticas**

|     |     |   |    |  |    |
|-----|-----|---|----|--|----|
| CIR | 109 | 1 | 1ª | No señalizar con antelación suficiente la realización de una maniobra  | 60 |
| CIR | 109 | 2 | 1ª | Mantener la advertencia luminosa después de finalizar la maniobra  | 60 |
| CIR | 109 | 2 | 1B | No utilizar la luz de emergencia para señalizar la presencia de un vehículo inmovilizado en la vía reseñada                        | 60 |
| CIR | 109 | 2 | 2C | No señalizar con la luz de emergencia la presencia de un vehículo inmovilizado cuando la visibilidad está sensiblemente disminuida | 90 |

**Artículo 110. Advertencias acústicas**

|     |     |   |    |   |    |
|-----|-----|---|----|---|----|
| CIR | 110 | 1 | 1A | Usar las señales acústicas sin motivo reglamentariamente establecido. (No sea evitar un accidente, advertir adelantamiento y/o vías estrechas con muchas curvas). | 60 |
|-----|-----|---|----|---|----|

**Artículo 113. Advertencias de otros vehículos**

|     |     |   |    |   |     |
|-----|-----|---|----|---|-----|
| CIR | 113 | 1 | 2A | No advertir la presencia del vehículo reseñado con la señal luminosa especial ni con el alumbrado específicamente determinado para tal vehículo | 150 |
|-----|-----|---|----|---|-----|

**Artículo 114. Puertas.**

|     |     |   |    |   |    |
|-----|-----|---|----|---|----|
| CIR | 114 | 1 | 2A | Circular llevando abiertas las puertas del vehículo reseñado  | 60 |
| CIR | 114 | 1 | 1B | Abrir las puertas del vehículo reseñado antes de su completa inmovilización   | 60 |
| CIR | 114 | 1 | 1C | Abrir las puertas del vehículo reseñado sin haberse cerciorado previamente de que ello no implica peligro o entorpecimiento para otros usuarios | 90 |
| CIR | 114 | 1 | 1D | Abrir las puertas del vehículo sin haberse cerciorado previamente de la presencia de conductores de bicicletas                                  | 60 |

**Artículo 117. Cinturones de seguridad (modificado por la Ley 17/2005 de 19 de julio)**

|     |     |   |    |   |     |
|-----|-----|---|----|---|-----|
| CIR | 117 | 1 | 1A | No utilizar la persona denunciada el cinturón de seguridad (*)  | 150 |
| CIR | 117 | 1 | 1B | No utilizar adecuadamente la persona denunciada el cinturón de seguridad (*)  | 150 |
|     |     |   |    | (*) Se denunciará a la/s personas que no lleve/n el cinturón de seguridad   |     |
| CIR | 117 | 2 | 2A | Circular con un menor de 12 años situado en el asiento delantero, sin utilizar un dispositivo homologado al efecto  | 150 |
| CIR | 117 | 2 | 1B | Circular con un menor de 3 años situado en el asiento trasero, sin utilizar un sistema de sujeción homologado adaptado a su talla y peso  | 150 |
| CIR | 117 | 2 | 1C | Circular en el asiento trasero del vehículo reseñado una persona mayor de 3 años cuya estatura no alcanza 135 centímetros, sin utilizar un sistema de sujeción homologado adaptado a su talla y peso u otro reglamentario | 150 |

**Artículo 118. Cascos y otros elementos de protección (modificado por la Ley 17/2005 de 19 de julio)**

|     |     |   |    |  |     |
|-----|-----|---|----|--|-----|
| CIR | 118 | 1 | 2A | No utilizar el casco de protección homologado  | 150 |
| CIR | 118 | 1 | 2B | No utilizar adecuadamente el casco de protección homologado (señálese el incumplimiento)                   | 150 |
|     |     |   |    | (*) Se denunciará al conductor del vehículo por la no utilización por el acompañante del casco obligatorio |     |
| CIR | 118 | 3 | 1C | No utilizar el chaleco reflectante reglamentario ocupando la calzada o arcén de una vía interurbana        | 150 |

**Artículo 120. Tiempos de conducción y descanso**

|     |     |   |    |  |     |
|-----|-----|---|----|--|-----|
| CIR | 120 | 1 | 1ª | Conducir el vehículo reseñado con un exceso en más del 50% en los tiempos de conducción establecidos en la legislación sobre transportes terrestres    | 450 |
| CIR | 120 | 1 | 1B | Conducir el vehículo reseñado con una minoración en más del 50% en los tiempos de descanso establecidos en la legislación sobre transportes terrestres | 450 |
| CIR | 120 | 3 | -  | Las infracciones en esta materia se sancionaran por el artículo 65.5 h de la LSV.  |     |

**Artículo 121. Circulación por zonas peatonales.**

|     |     |   |    |   |    |
|-----|-----|---|----|---|----|
| CIR | 121 | 1 | 1A | Transitar por la calzada o por el arcén, existiendo zona peatonal practicable o arcén.  | 30 |
| CIR | 121 | 4 | 1A | Transitar por la calzada sobre un monopatín, patín o aparato similar. (Deberá indicarse el aparato utilizado).  | 90 |
| CIR | 121 | 4 | 2A | Circular por la acera o por calle residencial sobre un monopatín, patín o aparato similar a velocidad superior al paso de una persona. (Deberá indicarse el aparato utilizado). | 90 |
| CIR | 121 | 4 | 3A | Circular sobre un monopatín, patín o aparato similar siendo arrastrado por otro vehículo. (Deberá indicarse el aparato utilizado).  | 90 |
| CIR | 121 | 5 | 1A | Circular con el vehículo por zona peatonal.   | 90 |

**Artículo 122.- Peatones: circulación por la calzada o arcén.**

|     |     |   |    |  |    |
|-----|-----|---|----|--|----|
| CIR | 122 | 6 | 1A | Permanecer un peatón detenido en la calzada, existiendo refugio, zona peatonal o espacio adecuado al respecto. (Deberá indicarse el tipo de zona peatonal existente) | 60 |
| CIR | 122 | 7 | 1A | No despejar un peatón la calzada al percibirse de las señales ópticas y acústicas de los vehículos prioritarios.   | 30 |
| CIR | 122 | 8 | 1A | Estorbar a los conductores de vehículos en una calle residencial.  | 30 |

**Artículo 123.- Peatones: circulación nocturna.**

|     |     |   |    |  |    |
|-----|-----|---|----|--|----|
| CIR | 123 | 1 | 2A | Transitar un peatón en condiciones de visibilidad insuficiente fuera de poblado sin ir provisto de elementos luminosos o reflectantes. | 60 |
|-----|-----|---|----|--|----|

**Artículo 125. Circulación de peatones en autopistas y autovías**

|     |     |   |    |   |    |
|-----|-----|---|----|---|----|
| CIR | 125 | 1 | 2A | Transitar un peatón por la autopista o autovía reseñada | 60 |
|-----|-----|---|----|---|----|

**Artículo 127. Normas especiales sobre circulación de animales**

|     |     |   |    |   |    |
|-----|-----|---|----|---|----|
| CIR | 127 | 2 | 3A | Dejar animales sin custodia en la vía o en sus inmediaciones. | 60 |
|-----|-----|---|----|---|----|

**Artículo 129. Accidentes: obligación de auxilio.**

|     |     |   |    |  |     |
|-----|-----|---|----|--|-----|
| CIR | 129 | 2 | 2A | No facilitar su identidad ni los datos del vehículo solicitados por los afectados en un accidente de circulación, estando implicado en el mismo (nota: el resto de las posibles infracciones están contempladas en el art. 195 del Código Penal) | 150 |
|-----|-----|---|----|--|-----|

**Artículo 130. Inmovilización del vehículo y caída de la carga**

|     |     |   |    |  |    |
|-----|-----|---|----|--|----|
| CIR | 130 | 1 | 2A | No señalizar eficazmente el vehículo inmovilizado en la vía (deberá indicarse, en su caso, la señalización empleada) | 90 |
| CIR | 130 | 1 | 1B | No retirar de la calzada un vehículo inmovilizado en el menor tiempo posible   | 60 |
| CIR | 130 | 5 | 1A | Remolcar un vehículo averiado por otro no destinado a ese fin  | 60 |

**Artículo 134. Formato de las señales**

|     |     |   |    |  |    |
|-----|-----|---|----|--|----|
| CIR | 134 | 3 | 1A | Utilizar señales de circulación en las vías que incumplen las especificaciones reglamentarias. (Deberán indicarse las especificaciones incumplidas). | 60 |
| CIR | 134 | 3 | 2A | Utilizar marcas viales en las vías que incumplen las especificaciones reglamentarias. (Deberán indicarse las especificaciones incumplidas).          | 60 |

**Artículo 139. Responsabilidad de la señalización en las vías.**

|     |     |   |    |  |     |
|-----|-----|---|----|--|-----|
| CIR | 139 | 3 | 1A | No comunicar al órgano responsable de la gestión de tráfico la realización de obras en vías públicas antes de su inicio. | 150 |
| CIR | 139 | 3 | 1B | Incumplir las instrucciones dictadas por el órgano responsable de la gestión de tráfico                                  | 150 |

**Artículo 142. Retirada, sustitución y alteración de señales.**

|     |     |   |    |  |     |
|-----|-----|---|----|--|-----|
| CIR | 142 | 1 | 1A | No obedecer la orden de retirada de las señales de circulación antirreglamentarias instaladas. (Deberán indicarse las razones por las que no eran reglamentarias). | 90  |
| CIR | 142 | 1 | 2A | No obedecer la orden de retirada de las señales de circulación que han perdido su objeto. (Deberán indicarse las razones para tal consideración).                  | 90  |
| CIR | 142 | 1 | 3A | No obedecer la orden de retirada de las señales de circulación deterioradas. (Deberá indicarse el deterioro existente).  | 90  |
| CIR | 142 | 2 | 1A | Instalar la señalización en una vía sin permiso y sin causa justificada. (Deberán indicarse la señal o señales instaladas).  | 90  |
| CIR | 142 | 2 | 2A | Retirar la señalización de una vía. (Deberán indicarse la señal o señales retiradas).  | 300 |
| CIR | 142 | 2 | 3A | Deteriorar la señalización de una vía. (Deberán indicarse la señal o señales deterioradas).  | 300 |
| CIR | 142 | 2 | 4A | Trasladar la señalización de una vía. (Deberán indicarse la señal o señales trasladadas).  | 90  |
| CIR | 142 | 2 | 5A | Ocultar la señalización de una vía. (Deberán indicarse la señal o señales ocultadas).  | 300 |
| CIR | 142 | 2 | 6A | Modificar la señalización de una vía. (Deberá indicarse en qué consistió la modificación).   | 300 |

|     |     |   |    |  |     |
|-----|-----|---|----|--|-----|
| CIR | 142 | 3 | 1A | Colocar sobre las señales de circulación objetos que producen confusión. (Deberán indicarse los objetos colocados).                  | 150 |
| CIR | 142 | 3 | 2A | Colocar sobre las señales de circulación objetos que reducen su visibilidad. (Deberán indicarse los objetos colocados).              | 150 |
| CIR | 142 | 3 | 3A | Colocar sobre las señales de circulación objetos que deslumbran a los usuarios de la vía. (Deberán indicarse los objetos colocados). | 150 |

**Artículo 143. Señales de los Agentes (modificado por la Ley 17/2005 de 19 de julio)**

|     |     |   |    |   |     |
|-----|-----|---|----|---|-----|
| CIR | 143 | 1 | 1A | No obedecer las órdenes del Agente de circulación | 150 |
|-----|-----|---|----|---|-----|

**Artículo 144. Señales circunstanciales y de balizamiento.**

|     |     |   |    |  |    |
|-----|-----|---|----|--|----|
| CIR | 144 | 1 | 3A | No respetar las instrucciones de obligado cumplimiento inscritas en un panel de mensaje variable (especificar la instrucción incumplida) | 90 |
| CIR | 144 | 2 | 1A | No respetar la prohibición de paso establecida mediante señal de balizamiento (deberá indicarse el tipo de señal no respetada)           | 60 |

**Artículo 145. Semáforos para peatones**

|     |     |   |    |  |    |
|-----|-----|---|----|--|----|
| CIR | 145 | 1 | 1A | No respetar el peatón la luz roja de un semáforo | 60 |
|-----|-----|---|----|--|----|

**Artículo 146. Semáforos para vehículos (modificado por la Ley 17/2005 de 19 de julio)**

|     |     |   |    |  |     |
|-----|-----|---|----|--|-----|
| CIR | 146 | 1 | 1A | No respetar el conductor de un vehículo la luz roja de un semáforo                           | 150 |
| CIR | 146 | 3 | 2A | No detenerse el conductor de un vehículo ante la luz amarilla no intermitente de un semáforo | 70  |

**Artículo 147. Semáforos cuadrados para vehículos o de carril (modificado por la Ley 17/2005 de 19 de julio)**

|     |     |   |    |   |     |
|-----|-----|---|----|---|-----|
| CIR | 147 | 1 | 1A | Ocupar un carril cuando lo prohíbe la luz roja en forma de aspa de un semáforo cuadrado | 150 |
|-----|-----|---|----|---|-----|

**Artículo 151. Señales de prioridad (modificado por la Ley 17/2005 de 19 de julio)**

|     |     |   |    |   |     |
|-----|-----|---|----|---|-----|
| CIR | 151 | 2 | 2A | No detenerse en el lugar prescrito por la señal de "STOP" | 150 |
|-----|-----|---|----|---|-----|

**Artículo 152. Señales de prohibición de entrada**

|     |     |   |    |  |    |
|-----|-----|---|----|--|----|
| CIR | 152 | - | 2A | No obedecer una señal de circulación prohibida | 70 |
| CIR | 152 | - | 2B | No obedecer una señal de entrada prohibida     | 70 |

**Artículo 153. Señales de restricción de paso.**

|     |     |   |    |  |    |
|-----|-----|---|----|--|----|
| CIR | 153 | - | 1A | No obedecer una señal de restricción de paso (indíquese la nomenclatura de la señal) | 60 |
|-----|-----|---|----|--|----|

**Artículo 154. Otras señales de prohibición o restricción**

|     |     |   |    |   |    |
|-----|-----|---|----|---|----|
| CIR | 154 | - | 2A | No obedecer una señal de prohibición o restricción (deberá indicarse la señal desobedecida) | 90 |
|-----|-----|---|----|---|----|

**Artículo 155. Señales de obligación**

|     |     |   |    |  |    |
|-----|-----|---|----|--|----|
| CIR | 155 | - | 1A | No obedecer una señal de obligación (deberá indicarse la señal desobedecida) | 60 |
|-----|-----|---|----|--|----|

**Artículo 159. Señales de indicaciones generales (\*)**

|     |     |   |   |   |  |
|-----|-----|---|---|---|--|
| CIR | 159 | - | - | (*) denúnciese por el art. 154 si procede |  |
|-----|-----|---|---|---|--|

**Artículo 160. Señales de carriles**

|     |     |   |    |   |    |
|-----|-----|---|----|---|----|
| CIR | 160 | - | 1A | Incumplir la obligación establecida por una señal de carril | 60 |
|-----|-----|---|----|---|----|

**Artículo 167. Marcas blancas longitudinales**

|     |     |   |    |   |    |
|-----|-----|---|----|---|----|
| CIR | 167 | - | 2A | No respetar una línea longitudinal continua       | 90 |
| CIR | 167 | - | 1B | Circular sobre una línea longitudinal discontinua | 60 |

**Artículo 168. Marcas blancas transversales**

|     |     |   |    |   |    |
|-----|-----|---|----|---|----|
| CIR | 168 | - | 1A | No respetar una marca vial transversal continua | 60 |
|-----|-----|---|----|---|----|

**Artículo 169. Señales horizontales de circulación (modificado por Ley 17/2005 de 19 de julio)**

|     |     |   |    |   |     |
|-----|-----|---|----|---|-----|
| CIR | 169 | 2 | 2A | No detenerse en el lugar prescrito por una señal horizontal de "STOP" | 150 |
|-----|-----|---|----|---|-----|

**Artículo 170. Otras marcas e inscripciones de color blanco**

|     |     |   |    |   |    |
|-----|-----|---|----|---|----|
| CIR | 170 | - | 1A | No obedecer la obligación impuesta por una flecha de selección de carriles              | 60 |
| CIR | 170 | - | 1B | Circular por un carril o zona reservada para determinados vehículos señalizada como tal | 60 |
| CIR | 170 | - | 1C | Entrar en zona excluida de la circulación (cebreado) enmarcada por una línea continua   | 60 |

**Artículo 171. Marcas de otros colores**

|     |     |   |    |   |    |
|-----|-----|---|----|---|----|
| CIR | 171 | 1 | 1A | Estacionar en zona señalizada con marca amarilla en zigzag. | 60 |
|-----|-----|---|----|---|----|

|     |     |   |    |  |    |
|-----|-----|---|----|--|----|
| CIR | 171 | 1 | 1B | Parar en zona señalizada con marca amarilla longitudinal continua.         | 30 |
| CIR | 171 | 1 | 2B | Estacionar en zona señalizada con marca amarilla longitudinal continua.    | 60 |
| CIR | 171 | 1 | 1C | Estacionar en zona señalizada con marca amarilla longitudinal discontinua. | 30 |
| CIR | 171 | 1 | 1D | Parar en zona señalizada con cuadrícula de marcas amarillas.               | 60 |

**Artículo 173. Señales en los vehículos**

|     |     |   |  |  |  |
|-----|-----|---|--|--|--|
| CIR | 173 | 2 |  | Las infracciones a este precepto se denunciarán por el art. 18 del Reglamento General de Vehículos (VEH), en función de la señal omitida |  |
|-----|-----|---|--|--|--|

## RELACIÓN CODIFICADA DE INFRACCIONES AL REGLAMENTO GENERAL DE VEHÍCULOS

| NORMA | ART. | APT. | OPC. | TEXTO | MULTA |
|-------|------|------|------|-------|-------|
|-------|------|------|------|-------|-------|

**Artículo 1. Autorizaciones y sus efectos (modificado por la Ley 17/2005 de 19 de julio)**

|     |   |   |    |   |     |
|-----|---|---|----|---|-----|
| VEH | 1 | 1 | 1A | Circular sin haber obtenido la correspondiente autorización administrativa del vehículo reseñado (para cuya conducción es precisa licencia de conducción)   | 310 |
| VEH | 1 | 1 | 1F | Circular sin haber obtenido la correspondiente autorización administrativa del vehículo reseñado (para cuya conducción son precisos permisos de conducción de las clases A1 y A)                      | 310 |
| VEH | 1 | 1 | 1D | Circular sin haber obtenido la correspondiente autorización administrativa del vehículo reseñado (para cuya conducción son precisos permisos de conducción de las clases B, B+E, C1, C1+E, D1 y D1+E) | 450 |
| VEH | 1 | 1 | 1E | Circular sin haber obtenido la correspondiente autorización administrativa del vehículo reseñado (para cuya conducción son precisos permisos de conducción de las clases C, C+E, D y D+E)             | 900 |

**Artículo 7. Reformas de importancia**

|     |   |   |    |   |     |
|-----|---|---|----|---|-----|
| VEH | 7 | 2 | 1A | Efectuar en el vehículo reseñado una reforma de importancia sin autorización (Especifíquese la reforma) | 150 |
|-----|---|---|----|---|-----|

**Artículo 9. Conjuntos de vehículos**

|     |   |   |    |  |     |
|-----|---|---|----|--|-----|
| VEH | 9 | 2 | 1A | Circular con el vehículo reseñado arrastrando más de un remolque o semirremolque                                     | 450 |
| VEH | 9 | 3 | -  | Las infracciones a esta norma se denunciarán por el artículo 130.5 del Reglamento General de Circulación.            |     |
| VEH | 9 | 5 | 1A | Circular con el vehículo reseñado arrastrando un remolque ligero que no está dotado de Tarjeta de Inspección Técnica | 150 |

**Artículo 10. Inspecciones técnicas de vehículos (modificado por la Ley 17/2005 de 19 de julio)**

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| VEH | 10 | 1 | 1A | No haber presentado a la inspección técnica periódica, en el plazo debido, el vehículo reseñado  | 150 |
| VEH | 10 | 1 | 1B | Circular con el vehículo reseñado cuya Tarjeta de Inspección Técnica se encuentra retenida por la Estación I.T.V. por incumplir el vehículo las condiciones técnicas que garantizan la seguridad vial. | 450 |

**Artículo 11. Generalidades. Condiciones técnicas**

|     |    |    |    |   |     |
|-----|----|----|----|---|-----|
| VEH | 11 | -  | 1A | Circular con el vehículo reseñado cuyos órganos de dirección no se ajustan a las prescripciones técnicas fijadas reglamentariamente (Especifíquese el incumplimiento). Si la infracción afecta manifiestamente a la seguridad vial deberá además denunciarse como conducción temeraria (Artículo 3 del Reglamento General de Circulación)                           | 450 |
| VEH | 11 | -  | 1B | Circular con el vehículo reseñado cuyo sistema de frenado no se ajusta a las prescripciones técnicas fijadas reglamentariamente (Especifíquese el incumplimiento) Si la infracción afecta manifiestamente a la seguridad vial deberá además denunciarse como conducción temeraria (Artículo 3 del Reglamento General de Circulación)                                | 450 |
| VEH | 11 | -  | 1C | Circular con el vehículo reseñado cuyos órganos motores no se ajustan a las prescripciones técnicas fijadas reglamentariamente (Especifíquese el incumplimiento) Si la infracción afecta manifiestamente a la seguridad vial deberá además denunciarse como conducción temeraria (Artículo 3 del Reglamento General de Circulación)                                 | 450 |
| VEH | 11 | -  | 1D | Circular con el vehículo reseñado provisto de depósitos que contengan materia inflamable que no cumplan las prescripciones técnicas fijadas reglamentariamente (Especifíquese el incumplimiento) Si la infracción afecta manifiestamente a la seguridad vial deberá además denunciarse como conducción temeraria (Artículo 3 del Reglamento General de Circulación) | 450 |
| VEH | 11 | 2  | 1A | Circular con un vehículo que carece del reglamentario número de espejos retrovisores  | 150 |
| VEH | 11 | 12 | 1A | Circular con el vehículo reseñado que no lleva instalado limitador de velocidad   | 150 |
| VEH | 11 | 13 | 1A | Circular con un automóvil sin llevar instalados cinturones de seguridad u otros sistemas de retención homologados   | 150 |
| VEH | 11 | 16 | 1A | Circular con el vehículo reseñado careciendo de dispositivo que evite el empotramiento de otros vehículos en caso de alcance  | 150 |
| VEH | 11 | 19 | 1A | Circular con el vehículo reseñado con el escape libre, sin silenciador de explosiones o con éste ineficaz   | 150 |
| VEH | 11 | 19 | 1B | Circular con el vehículo reseñado de combustión interna, lanzando humos que puedan dificultar la visibilidad a los conductores de otros vehículos o resultar nocivos  | 450 |

**Artículo 12. Otras condiciones**

|     |    |     |    |   |     |
|-----|----|-----|----|---|-----|
| VEH | 12 | -   | 1A | Circular con el vehículo reseñado incumpliendo las condiciones reglamentarias (especifíquese el incumplimiento) | 150 |
| VEH | 12 | 4.2 | 1A | No llevar instalada la protección reglamentaria de la carga en el vehículo reseñado                             | 150 |

|     |    |     |    |   |     |
|-----|----|-----|----|---|-----|
| VEH | 12 | 5.1 | 1A | Circular con el vehículo reseñado cuyos neumáticos no presentan dibujo en las ranuras principales de la banda de rodamiento (Se graduará en función del número de neumáticos en mal estado, a razón de 150 euros por cada uno de ellos, hasta 300 euros, reflejando en el boletín tanto la ubicación de los mismos como su numeración. Si se tratara de un camión de más de 7.500 Kg. o un autobús con 3 o más neumáticos defectuosos, estando mojada la calzada, se denunciará por conducción temeraria) | 150 |
|-----|----|-----|----|---|-----|

**Artículo 14. Masas y dimensiones**

|     |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|-----|
| VEH | 14 | 2 | 2A | Circular sin la autorización complementaria correspondiente con el vehículo reseñado cuyas masas o dimensiones, incluida la carga indivisible, exceden de los límites reglamentarios (detallar anchura, altura o longitud)  | 450 |
| VEH | 14 | 2 | 2B | Circular con el vehículo especial reseñado careciendo de autorización complementaria (sólo aplicable a vehículos especiales cuya masa máxima autorizada exceda de 45 toneladas o exceda de las dimensiones establecidas en el anexo XIII para las autorizaciones genéricas) | 450 |
| VEH | 14 | 2 | 2C | Circular con el tren turístico reseñado careciendo de autorización complementaria   | 450 |
| VEH | 14 | 2 | 2D | Circular con el vehículo reseñado incumpliendo las condiciones establecidas en la autorización complementaria (detallar sucintamente la condición incumplida)   | 450 |

**Artículo 15. Condiciones técnicas de los dispositivos de alumbrado y señalización óptica**

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| VEH | 15 | 4 | 1A | Circular con el vehículo reseñado llevando instaladas luces no reglamentarias                  | 150 |
| VEH | 15 | 5 | 1A | Circular con el vehículo reseñado llevando instaladas más luces que las reglamentarias         | 150 |
| VEH | 15 | 5 | 1B | Circular con el vehículo reseñado llevando instalados dispositivos reflectantes no autorizados | 150 |
| VEH | 15 | 5 | 1C | Circular con el vehículo reseñado llevando instalados dispositivos luminosos no autorizados    | 150 |

**Artículo 16. dispositivos obligatorios alumbrado y señalización óptica**

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| VEH | 16 | - | 1A | Circular con el vehículo reseñado sin estar provisto de los dispositivos de alumbrado y señalización óptica obligatorios (Especifíquese el incumplimiento) | 150 |
|-----|----|---|----|--|-----|

**Artículo 18. Señales en los vehículos**

|     |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|-----|
| VEH | 18 | 1 | 1A | Instalar dispositivos de señales especiales sin autorización de la Jefatura Provincial de Tráfico correspondiente | 150 |
| VEH | 18 | 1 | 1B | No llevar instalada en el vehículo la señal reglamentaria correspondiente (deberá indicarse la señal omitida)     | 150 |

**Artículo 19. Accesorios, repuestos y herramientas de los vehículos en circulación**

|     |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|-----|
| VEH | 19 | 1 | 1A | No llevar en el vehículo reseñado los dispositivos portátiles de preseñalización de peligro | 150 |
|-----|----|---|----|---|-----|

**Artículo 21. Homologación y características técnicas**

|     |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|-----|
| VEH | 21 | 1 | 1A | Circular con el ciclomotor reseñado cuyas condiciones técnicas, partes o piezas, no se ajustan a las prescripciones técnicas fijadas reglamentariamente (especifíquese el incumplimiento) | 150 |
| VEH | 21 | 1 | 1B | Circular con el ciclomotor reseñado que carece de espejo retrovisor   | 150 |
| VEH | 21 | 2 | 1A | Circular con el ciclomotor reseñado sin estar provisto del alumbrado y señalización óptica obligatorios (Especifíquese el incumplimiento)   | 150 |

**Artículo 25. Normas generales (modificado por la Ley 17/2005 de 19 de julio)**

|     |    |   |    |   |    |
|-----|----|---|----|---|----|
| VEH | 25 | 1 | 1A | Circular con el vehículo reseñado sin las placas de matrícula (Sólo se denunciará por este concepto cuando se trate de vehículos matriculados. En otro caso se denunciará por carecer de la autorización correspondiente o por haber caducado ésta) | 90 |
|-----|----|---|----|---|----|

**Artículo 26. Documentación de los vehículos**

|     |    |   |    |   |    |
|-----|----|---|----|---|----|
| VEH | 26 | 1 | 1A | No exhibir al Agente de la autoridad la documentación reglamentaria del vehículo reseñado | 10 |
|-----|----|---|----|---|----|

**Artículo 30. Duplicados y renovaciones del permiso o licencia de circulación**

|     |    |   |    |  |    |
|-----|----|---|----|--|----|
| VEH | 30 | 2 | 1B | No comunicar el cambio de domicilio el titular del vehículo reseñado en el plazo reglamentario | 90 |
|-----|----|---|----|--|----|

**Artículo 32. Transmisiones entre personas que no se dedican a compraventa de vehículos (modificado por la Ley 17/2005 de 19 de julio)**

|     |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|-----|
| VEH | 32 | 1 | 1A | No haber efectuado el titular del vehículo reseñado la notificación de transferencia en el plazo reglamentario                  | 60  |
| VEH | 32 | 3 | 1A | No haber solicitado el adquirente del vehículo reseñado la renovación del permiso de circulación dentro del plazo reglamentario | 150 |
| VEH | 32 | 3 | 1B | Circular con el vehículo reseñado dado de baja temporal   | 310 |

**Artículo 33. Transmisiones en las que intervienen personas que se dedican a compraventa de vehículos**

|     |    |   |    |  |    |
|-----|----|---|----|--|----|
| VEH | 33 | 1 | 1A | No haber solicitado el titular del vehículo reseñado la baja temporal, en el plazo reglamentario, una vez entregado a un establecimiento de compraventa de vehículos | 60 |
|-----|----|---|----|--|----|

**Artículo 34. Pérdida de vigencia del permiso o licencia**

|     |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|-----|
| VEH | 34 | 1 | 1A | Circular con el vehículo reseñado que ha causado baja en el Registro de Vehículos | 450 |
|-----|----|---|----|---|-----|

**Artículo 42. Normas generales (modificado por la Ley 17/2005 de 19 de julio)**

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| VEH | 42 | 1 | 1A | Circular sin haber obtenido el permiso temporal correspondiente del vehículo reseñado (para cuya conducción es precisa licencia de conducción)                                     | 310 |
| VEH | 42 | 1 | 1B | Circular sin haber obtenido el permiso temporal correspondiente del vehículo reseñado (para cuya conducción son precisos permisos de conducción de las clases A1 y A)              | 310 |
| VEH | 42 | 1 | 1C | Circular sin haber obtenido el permiso temporal correspondiente del vehículo reseñado (para cuya conducción es preciso permiso de conducción de la clase B)                        | 400 |
| VEH | 42 | 1 | 1D | Circular sin haber obtenido el permiso temporal correspondiente del vehículo reseñado (para cuya conducción son precisos permisos de conducción de las clases C1, C1+E, D1 y D1+E) | 450 |
| VEH | 42 | 1 | 1E | Circular sin haber obtenido el permiso temporal correspondiente del vehículo reseñado (para cuya conducción son precisos permisos de conducción de las clases C, C+E, D y D+E)     | 900 |
| VEH | 42 | 1 | 1F | Circular con el permiso temporal correspondiente caducado  | 310 |

**Artículo 45. Boletines de circulación**

|     |    |   |    |  |    |
|-----|----|---|----|--|----|
| VEH | 45 | 1 | 1A | No llevar el correspondiente boletín de circulación o llevarlo con los datos incompletos o inexactos, acompañando a un permiso temporal para vehículos no matriculados (Placa "S") | 60 |
|-----|----|---|----|--|----|

**Artículo 46. Condiciones para circular con estos permisos**

|     |    |   |    |   |    |
|-----|----|---|----|---|----|
| VEH | 46 | 2 | 1A | Conducir un vehículo no matriculado con permiso temporal para uso de empresas, por un conductor que no reúne las condiciones exigidas (Placa "S") | 60 |
| VEH | 46 | 3 | 1A | Transportar carga útil en un vehículo con permiso temporal para empresas o entidades relacionadas con los vehículos (Placas "S" y "V")            | 60 |

**Artículo 48. Supuestos y requisitos para su concesión**

|     |    |   |    |  |    |
|-----|----|---|----|--|----|
| VEH | 48 | 4 | 1A | No llevar el correspondiente boletín de circulación o llevarlo con los datos incompletos o inexactos acompañando a un permiso temporal para vehículos previamente matriculados (Placa "V") | 60 |
| VEH | 48 | 4 | 1B | Conducir un vehículo con permiso temporal para uso de empresa, previamente matriculado, por un conductor que no reúne las condiciones exigidas (Placa "V")                                 | 60 |

**Artículo 49. Placas de matrícula (modificado por la Ley 17/2005 de 19 de julio)**

|     |    |   |    |   |    |
|-----|----|---|----|---|----|
| VEH | 49 | 4 | 1A | Llevar placas de matrícula que no son perfectamente visibles y legibles | 90 |
|-----|----|---|----|---|----|

RELACIÓN CODIFICADA DE INFRACCIONES AL REGLAMENTO  
GENERAL DE CONDUCTORES

| NORMA | ART. | APT. | OPC. | TEXTO | MULTA |
|-------|------|------|------|-------|-------|
|-------|------|------|------|-------|-------|

**Artículo 1. Permisos y licencias de conducción (modificado por la Ley 17/2005 de 19 de julio)**

|     |   |   |    |  |     |
|-----|---|---|----|--|-----|
| CON | 1 | 2 | 1A | Conducir el vehículo reseñado careciendo de la licencia de conducción correspondiente (sólo aplicable a la conducción de vehículos para los que sea preciso poseer licencia de conducción o permiso de la clase A1))   | 310 |
| CON | 1 | 2 | 1G | Conducir el vehículo reseñado careciendo del permiso de conducción correspondiente (sólo aplicable a conducción de vehículos para los que sea preciso el permiso de la clase A)  | 400 |
| CON | 1 | 2 | 1C | Conducir el vehículo reseñado careciendo del permiso de conducción correspondiente (sólo aplicable a la conducción de vehículos para los que sea preciso el permiso de la clase B y B+E)   | 450 |
| CON | 1 | 2 | 1D | Conducir el vehículo reseñado careciendo del permiso de conducción correspondiente (sólo aplicable a la conducción de vehículos para los que sean precisos los permisos de las clases C1, C1+E, D1, D1+E y la autorización a que se refiere el artículo 7.3 del Reglamento General de Conductores) | 450 |
| CON | 1 | 2 | 1E | Conducir el vehículo reseñado careciendo del permiso de conducción correspondiente (sólo aplicable a la conducción de vehículos para los que sean precisos los permisos de las clases C, C+E, D y D+E)   | 900 |
| CON | 1 | 2 | 1F | Conducir el vehículo reseñado careciendo de autorización administrativa de conducción válida en España, siendo titular de un permiso extranjero equivalente susceptible de ser canjeado (si el permiso fuera de la UE no inscrito en el Registro de Conductores, se denunciará por el art. 22).    | 150 |
| CON | 1 | 4 | 1A | No exhibir al Agente de la autoridad la autorización administrativa para conducir el vehículo reseñado   | 10  |

**Artículo 2. Expedición de permisos y licencias de conducción**

|     |   |   |    |  |     |
|-----|---|---|----|--|-----|
| CON | 2 | 3 | 1A | Conducir el vehículo reseñado con una licencia de conducción incumpliendo las condiciones restrictivas o menciones especiales que figuran en la misma (especificáse el incumplimiento) | 150 |
| CON | 2 | 3 | 1B | Conducir el vehículo reseñado incumpliendo las condiciones restrictivas o menciones especiales que figuran en el permiso de conducción (especificáse el incumplimiento)                | 300 |

**Artículo 16. Vigencia**

|     |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|-----|
| CON | 16 | 4 | 1A | Conducir el vehículo reseñado con la autorización administrativa para conducir caducada, susceptible de ser prorrogada (aplicable a las licencias de conducción y permisos de clase A1 y A. En el caso de conducción con un permiso caducado no susceptible de prórroga (Art. 17.3 y Disposición Transitoria Cuarta del Reglamento General de Conductores), se denunciará por circular careciendo de dicho permiso o licencia, con la multa prevista para el supuesto de no haberlo obtenido)       | 150 |
| CON | 16 | 4 | 1B | Conducir el vehículo reseñado con la autorización administrativa para conducir caducada, susceptible de ser prorrogada (aplicable a los permisos de conducción de las clases B, C1, C, D1, D y E. En el caso de conducción con un permiso caducado no susceptible de prórroga (Art. 17.3 y Disposición Transitoria Cuarta del Reglamento General de Conductores), se denunciará por circular careciendo de dicho permiso o licencia, con la multa prevista para el supuesto de no haberlo obtenido) | 150 |

**Artículo 18. Variación de datos**

|     |    |   |    |   |    |
|-----|----|---|----|---|----|
| CON | 18 | 1 | 2A | No comunicar el cambio de domicilio el titular del permiso o licencia de conducción reseñado dentro del plazo reglamentario | 60 |
|-----|----|---|----|---|----|

**Artículo 22. Permisos expedidos en Estados miembros de la Unión Europea**

|     |    |   |    |  |     |
|-----|----|---|----|--|-----|
| CON | 22 | 1 | 1A | Conducir el vehículo reseñado con un permiso expedido en un Estado miembro de la Unión Europea sin haber solicitado la inscripción de sus datos en una Jefatura de Tráfico | 150 |
|-----|----|---|----|--|-----|

**Artículo 32. Autorización especial (modificado por la Ley 17/2005 de 19 de julio)**

|     |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|-----|
| CON | 32 | 2 | 1A | Conducir un vehículo destinado al transporte escolar o de menores sin haber obtenido la autorización especial | 310 |
|-----|----|---|----|---|-----|

**Artículo 33. Autorización especial (modificado por la Ley 17/2005 de 19 de julio)**

|     |    |   |    |   |     |
|-----|----|---|----|---|-----|
| CON | 33 | 2 | 1A | Conducir un vehículo que transporta materias peligrosas sin haber obtenido la autorización especial correspondiente | 310 |
|-----|----|---|----|---|-----|

## NORMAS GENERALES

**Artículo 6.- Usuarios**

Los usuarios de la vía están obligados a comportarse de forma que no entorpezcan indebidamente la circulación, ni causen peligro, perjuicios o molestias innecesarias a las personas o daños a los bienes.

**Artículo 7.- Conductores**

7.1.- Se deberá conducir con la diligencia y precaución necesarias para evitar todo daño, propio o ajeno, cuidando de no poner en peligro, tanto al mismo conductor como a los demás ocupantes del vehículo y al resto de los usuarios de la vía. Queda terminantemente prohibido conducir de modo negligente o temerario.

7.2.- Las conductas referidas a conducción negligente o temeraria tendrán la consideración de infracciones graves.

## GESTIÓN, LIQUIDACIÓN, INSPECCIÓN Y RECAUDACIÓN

**Artículo 8.-**

1.- La gestión, liquidación, inspección y recaudación de esta Tasa se realizará de acuerdo con lo prevenido en la Ley General Tributaria y en las demás Leyes del Estado reguladoras de la materia, así como en las disposiciones dictadas para su desarrollo.

## INFRACCIONES Y SANCIONES

**Artículo 9.- Se aplicará el régimen de infracciones y sanciones tributarias reguladas en la Ley General Tributaria y en las disposiciones que la complementen y desarrollen.**

## ORDENANZA REGULADORA DE LA TASA POR LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE ABASTECIMIENTO DOMICILIARIO DE AGUA POTABLE

## CUOTA TRIBUTARIA

Se añaden los siguientes apartados al Artículo 7º.-, correspondiente a la cuota tributaria se aplicarán las siguientes tarifas bimestrales:

4.1.- Tarifa variable especial para familias numerosas:

|                     | Euros / m3 |
|---------------------|------------|
| Desde 1 m3 a 15 m3  | 0,6560     |
| Desde 16 m3 a 75 m3 | 0,6970     |
| Más de 75 m3        | 0,8607     |

4.2.- Para poder acogerse a este nuevo sistema de baremación será imprescindible presentar la solicitud en la empresa que tiene encomendada la gestión del servicio municipal de suministro de agua, adjuntando la siguiente documentación:

a) Tener instalado contador individual, a los efectos de poder determinar los consumos reales de las citadas familias.

b) Fotocopia del título de familia numerosa de la Comunidad Autónoma de Murcia, acreditativo de que el titular de la póliza tiene la condición de familia numerosa.

c) Certificado de Empadronamiento expedido por el Ayuntamiento.

d) Fotocopia del último recibo pagado.

4.3.- La tarifa especial se aplicará, en caso de cumplir todos los requisitos, en la siguiente facturación realizada a partir de la fecha de presentación de la solicitud, y únicamente a la vivienda que constituya el domicilio habitual de la unidad familiar reconocida como familia numerosa.

4.4.- Anualmente deberá justificarse ante la empresa encargada de la prestación del servicio, el cumplimiento de los requisitos señalados en los apartados a) y b) del epígrafe 4.2.

4.5.- No se aplicará esta tarifa variable especial en el caso de que la vivienda en cuestión cuente con piscina, estanque, balsa o similar.

5.1.- Tarifa variable especial para pensionistas:

|                     | Euros / m3 |
|---------------------|------------|
| Desde 1 m3 a 15 m3  | 0,5248     |
| Desde 16 m3 a 30 m3 | 0,5576     |
| Desde 31 m3 a 50 m3 | 0,7775     |
| Desde 51 m3 a 75 m3 | 0,8607     |
| Más de 75 m3        | 1,0243     |

5.2.- Los criterios que se establecen para la concesión de la tarifa especial para pensionistas, serán los que a continuación se enumeran, siendo necesaria la concurrencia de todos ellos para que se pueda acceder a la citada tarifa especial:

Requisitos personales:

a) Ser pensionista por cualquiera de los regímenes actualmente vigentes.

b) Estar empadronado al menos 2 años en el término municipal

Requisitos económicos:

a) No percibir más ingresos que los derivados de la pensión.

b) En el caso de vivir solo, no percibir cantidad superior al salario mínimo interprofesional.

c) Si se convive con otros familiares el total de los ingresos de la unidad familiar no podrá ser superior a una mensualidad y media del salario mínimo interprofesional.

En cualquiera de los supuestos, la referencia al S.M.I. se entenderá actualizada automáticamente, según el aprobado cada año por el Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

d) No poseer fincas urbanas o rústicas, a excepción de la vivienda familiar.

Documentación a aportar:

- Fotocopia del D.N.I. del solicitante y personas que convivan en el domicilio del pensionista.

- Certificado del organismo pagador de la pensión, sobre la cuantía de la misma, y en su caso, justificantes de ingresos del resto de los miembros de la unidad familiar.

- Certificado de Recaudación municipal sobre la ausencia de débitos pendientes.

- Fotocopia de la declaración del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas, o en su defecto, certificado negativo expedido por Agencia Estatal de la Administración Tributaria, tanto del solicitante o pensionista como del resto de los miembros de la unidad familiar.

- En cualquier caso, es preceptivo que coincida el posible beneficiario de la tarifa especial de pensionista con el titular del abono, de no ser así, será necesario que el interesado solicite previamente el cambio de titularidad correspondiente.

Excepcionalmente, la citada tarifa especial podrá hacerse extensiva temporalmente a aquellas personas que se encuentren en situaciones especiales de necesidad, previo informe favorable de la Mancomunidad de Servicios Sociales.

#### ORDENANZA REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE BIENES INMUEBLES

Se añaden los siguientes apartados al Artículo 5, correspondiente a las exenciones:

5.6.- Los sujetos pasivos del impuesto, que ostenten la condición de titulares de familia numerosa en los términos establecidos legalmente, disfrutarán de una

bonificación de la cuota íntegra del impuesto, cuando concurren las siguientes circunstancias y con arreglo a los siguientes porcentajes:

Titulares de Familia Numerosa de Categoría General  
25%

Titulares de Familia Numerosa de Categoría Especial  
50%

Esta bonificación se aplicará a la vivienda que constituya la residencia habitual de la familia numerosa, entendiéndose por tal donde resida el cabeza de familia con esta, o en su defecto, de quien ostente la guarda y custodia de los hijos.

Los contribuyentes que se consideren con derecho a la obtención de dicho beneficio fiscal deberán solicitarlo expresamente cada año, con carácter previo al devengo del impuesto, sin que se aplique con carácter retroactivo.

Las variaciones de las condiciones que dan derecho a la aplicación de esta bonificación deberán ser puesta en conocimiento de la administración tributaria o recaudación municipal inmediatamente, surtiendo los efectos que correspondan en el periodo impositivo siguiente. El disfrute indebido de esta bonificación determinará la imposición de las sanciones tributarias correspondientes.

La documentación que deberá aportarse será la siguiente:

- Fotocopia compulsada del Libro de Familia acreditativo de la condición de familia numerosa en vigor.

- Copia del recibo del IBI correspondiente al ejercicio anterior satisfecho referido al inmueble sobre el que se solicite la bonificación a nombre del contribuyente.

- Copia de la escritura de propiedad del inmueble sobre el que se solicita la bonificación.

- Certificado de empadronamiento.

En todo caso, la bonificación se extinguirá de oficio el año inmediatamente siguiente a aquél en el que el sujeto pasivo cese en su condición de titular de familia numerosa.

La bonificación establecida a favor de los titulares de familia numerosa es incompatible con la aplicación de cualesquiera otras bonificaciones, tanto potestativas como obligatorias para el Ayuntamiento, del Impuesto de Bienes Inmuebles que pudieran corresponderle al contribuyente por dicho inmueble, siendo de aplicación aquella por la que voluntariamente opte.

#### ORDENANZA REGULADORA DE LA TASA POR LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE RECOGIDA Y RETIRADA DE VEHÍCULOS DE LA VÍA PÚBLICA FUNDAMENTO Y NATURALEZA

**Artículo 1.-** De conformidad con lo previsto en los artículos 15 a 19 del real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales este Ayuntamiento establece la "Tasa por la prestación del servicio de

recogida y retirada de vehículos de la vía pública", que se regirá por la presente Ordenanza Fiscal, de acuerdo con lo prevenido en el artículo 57 del citado Real Decreto Legislativo 2/2004.

#### HECHO IMPONIBLE

**Artículo 2.-** Constituirá el hecho imponible de la Tasa, la retirada de la vía pública y el depósito en instalaciones de aquellos vehículos estacionados que impidan totalmente la circulación, constituyan peligro en la misma o la perturben gravemente, considerándose que ello se produce cuando se den los siguientes supuestos:

a) Cuando un vehículo se halle estacionado en doble fila sin conductor.

b) Cuando se obstaculice la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de vehículos (si dispone de vado autorizado), personas o animales.

c) Cuando el vehículo se encuentre estacionado en un lugar prohibido en una vía de circulación rápida, o de muy densa circulación.

d) Cuando se halle estacionado en lugares expresamente señalados, con reserva de carga y descarga, durante las horas a ellas destinadas.

e) Cuando el vehículo se halle estacionado en los espacios reservados para los de transporte público, siempre que se encuentren debidamente señalizados y delimitados.

f) Cuando lo esté en lugares expresamente reservados a servicios de urgencias y seguridad tales como ambulancias, bomberos y policía.

g) Cuando el vehículo se halle estacionado en los espacios reservados a minusválidos, siempre que se encuentren debidamente señalizados y delimitados.

h) Cuando se impida el giro autorizado por la señal correspondiente.

i) Cuando se efectúe en las medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tráfico.

j) Cuando se halle en un emplazamiento tal, que impida la visibilidad de las señales de tráfico a los demás usuarios de la vía.

k) Cuando se halle estacionado en el itinerario o espacio que haya de ser ocupado por una comitiva, desfile, procesión, prueba deportiva u otra actividad de relieve debidamente autorizada. (Deberá señalizarse con la posible antelación el itinerario o la zona de aparcamiento prohibido).

l) Cuando resulte necesario para la reparación o limpieza de la vía pública. (Deberá señalizarse con la posible antelación el itinerario o la zona de aparcamiento prohibido).

m) Cuando un vehículo permanezca abandonado en la vía pública durante el tiempo y las condiciones necesarias para presumir racionalmente y fundadamente su abandono.

n) Cuando se halle estacionado en curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida, en sus proximidades o en los túneles.

o) - Cuando esté estacionado en pasos a nivel, sobre raíles, o tan cerca de ellos que puedan entorpecer la circulación, y sobre pasos para ciclistas.

p) Cuando se obstaculice la normal utilización de los pasos rebajados para disminuidos físicos o cause graves perturbaciones al tránsito de peatones, especialmente cuando el vehículo esté estacionado sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones.

q) En las intersecciones y en sus proximidades si se dificulta el giro a otros vehículos o, en vías interurbanas, si se genera peligro por falta de visibilidad.

r) Cuando el conductor o pasajeros de un ciclomotor o motocicleta circulen sin el casco de protección homologado.

s) Cuando la distancia entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada o una marca longitudinal sobre la misma que indique prohibición de atravesarla sea inferior a tres metros, o en cualquier caso no permita el paso a otros vehículos.

t) Cuando se impida incorporarse a la circulación a otro vehículo debidamente parado o estacionado.

u) En caso de accidente que impida continuar la marcha de un vehículo.

v) En los casos de negativa a efectuar las pruebas de detección alcohólica (siempre que presente síntomas evidentes).

w) Cuando el conductor del vehículo conduzca con una tasa de alcohol superior a la establecida.

x) Cuando el conductor no lleve permiso de conducción o el que lleve no sea válido.

y) Cuando el conductor no lleve el permiso de circulación del vehículo o autorización que lo sustituya, y haya duda acerca de su personalidad y domicilio.

z) Cuando el vehículo no tenga concertado seguro obligatorio de responsabilidad civil en vigor.

aa) Cuando el vehículo supere los niveles de emisión de gases, humos y ruidos permitidos reglamentariamente según el tipo de vehículo.

bb) Cuando haya sido inmovilizado por deficiencias del mismo.

cc) Cuando el vehículo no disponga del título que habilite para su estacionamiento en zonas limitadas en tiempo debidamente señalizadas, no esté colocado de forma visible o exceda del tiempo autorizado por el mismo.

dd) Cuando inmovilizado un vehículo, el infractor sea extranjero y no acredite legalmente que tenga residencia habitual en España, y persistiere en su negativa a depositar o garantizar el pago del importe de la multa.

ee) Siempre que constituya peligro, cause graves perturbaciones a la circulación de vehículos o peatones o al funcionamiento de algún servicio público o deteriore el patrimonio público y cuando pueda presumirse racionalmente su abandono en los siguientes casos :

ff) Cuando transcurran más de 2 meses desde que el vehículo haya sido depositado tras su retirada de la vía pública por la Autoridad competente.

gg) Cuando permanezca estacionado por un periodo superior a 1 mes en el mismo lugar y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matrícula.

En cualquier otro caso no recogido expresamente en los apartados anteriores, siempre que constituyan infracción de las normas de circulación y tráfico vigentes, que se ponga en peligro la circulación viaria o se consideren abandonados por el tiempo de estancia en la vía pública y las condiciones del vehículo.

#### BASE IMPONIBLE

**Artículo 3.-** Los derechos exigibles por el servicio de retirada de vehículos, serán los de la tarifa contenida en el artículo 8 de esta Ordenanza.

#### SUJETO PASIVO

**Artículo 4.-** Es sujeto pasivo de la Tasa el propietario del vehículo, excepto en el supuesto de vehículos robados y en aquellas actuaciones derivadas de error o actos de la Administración o bien sean debidas a causas de fuerza mayor. En dichos supuestos, y a instancia del interesado, habrán de acreditarse las circunstancias que concurren por los diversos medios de prueba admitidos en Derecho.

**Artículo 5.-** El pago de la tasa, cuando el vehículo haya sido enganchado o trasladado a un depósito, se efectuará en el momento y como requisito previo de la devolución del mismo. Si transcurren dos meses desde la retirada de los vehículos sin que los propietarios soliciten la devolución se considerarán aquellos como abandonados y serán objeto de subasta o dados de baja en las condiciones reglamentarias establecidas para los vehículos abandonados.

|                             | De 8 a 22 h. | De 22 a 8 h. | Depósito / día |
|-----------------------------|--------------|--------------|----------------|
| Motocicletas / ciclomotores | 40 euros     | 70 euros     | 3 euros        |
| Turismos                    | 70 euros     | 90 euros     | 5 euros        |
| Camiones / furgonetas       | 80 euros     | 100 euros    | 6 euros        |
| Desenganche:                |              |              |                |
| Motocicletas / ciclomotores | 20 euros     | 35 euros     |                |
| Turismos                    | 35 euros     | 45 euros     |                |
| Camiones / furgonetas       | 40 euros     | 50 euros     |                |

**Artículo 10.-** La tasa se devengará y nacerá la obligación de contribuir cuando se inicie la prestación del servicio. Se entenderá iniciado el servicio cuando el camión grúa comience a realizar los trabajos de carga del vehículo.

La obligación de contribuir por el concepto de depósito, nacerá a los dos días siguientes a la entrada en el depósito municipal de los vehículos que deban ser guardados y/o custodiados.

#### INFRACCIONES Y SANCIONES

**Artículo 11.-** En todo lo relativo a infracciones tributarias y sus distintas calificaciones, así como las sanciones que a las mismas correspondan, serán de aplicación las normas establecidas en la Ley General Tributaria y demás normas aplicables.

#### EXACCIONES, REDUCCIONES Y BONIFICACIONES

**Artículo 6.-** La exacción de derechos por el servicio de retirada de vehículos que en esta Ordenanza se establece, no excluye el pago de las sanciones o multas que, en su caso, fueran procedentes por la infracción de las normas de circulación.

**Artículo 7.-** No podrá reconocerse otros beneficios fiscales que los expresamente previstos en las normas con rango de Ley o los derivados de la aplicación de los Tratados Internacionales, que de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 9 del Real Decreto 2/2004.

#### CUOTA TRIBUTARIA

**Artículo 8.-** El importe estimado de esta tasa, no excede, en su conjunto, del coste previsible de este servicio, para cuya determinación se han tenido en cuenta los informes técnico-económicos a que hace referencia el artículo 25 del Real Decreto 2/2004.

Las tarifas anteriores se aplican dentro del casco urbano de La Unión, fuera del casco urbano se incrementará la tarifa a razón de 0'40 Euros por kilómetro recorrido.

Las cuotas resultantes se reducirán en un 50% si el conductor o persona autorizada comparece antes de efectuarse el traslado, no aplicándose si éste ya se hubiera iniciado.

#### TARIFA

**Artículo 9.-** La cuantía a exigir por esta tasa, así como por los derechos devengados por los epígrafes precedentes, que se suplementarán por la guarda y depósito del vehículo conducido a la instalación al efecto designada, se fijarán de acuerdo con las siguientes tarifas:

#### GESTIÓN, LIQUIDACIÓN, INSPECCIÓN Y RECAUDACIÓN

**Artículo 12.-** La gestión, liquidación, inspección y recaudación de esta Tasa se realizará de acuerdo con lo prevenido en la Ley General Tributaria y en las demás Leyes del Estado reguladoras de la materia, así como en las disposiciones dictadas para su desarrollo.

#### INFRACCIONES Y SANCIONES

**Artículo 13.-** Se aplicará el régimen de infracciones y sanciones tributarias reguladas en la Ley General Tributaria y en las disposiciones que la complementen y desarrollen.

#### VIGENCIA

**Artículo 15.-** Esta Ordenanza surtirá efectos a partir del día de su aprobación y seguirá en vigor en tanto no se

acuerde su modificación o derogación. Esta Ordenanza fue modificada por acuerdo del Pleno de fecha 25 de mayo de 2001 y publicada en BORM número 185, de 10 de agosto de 2001.

La Unión a 7 de febrero de 2007.—El Alcalde, J. Manuel Sanes Vargas.

## Mula

### 2002 Nombramiento de funcionarios en prácticas.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 25.2 del Real Decreto 364/1995, se hace público que, como resultado de las pruebas selectivas convocadas al efecto, propuesta del Tribunal Calificador y por Resolución del Concejal Delegado de Personal de 16 de octubre de 2006, se nombran funcionarios en prácticas a las personas que a continuación se relacionan:

| NOMBRE Y APELLIDOS       | D.N.I.       | TIPO                     | DENOMINACIÓN                     |
|--------------------------|--------------|--------------------------|----------------------------------|
| D. Fidel Bedia Castillo  | 27.446.624 B | Funcionario en prácticas | Oficial Jefe de la Policía Local |
| D. Santiago Andreu Ponce | 22.468.937 F | Funcionario en prácticas | Sargento de la Policía Local     |

Mula, 24 de enero de 2007.—El Concejal Delegado de Personal, Cristóbal Moreno Gutiérrez.

## Mula

### 2003 Nombramientos de funcionarios.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 25.2 del Real Decreto 364/1995, se hace público que, como resultado del proceso selectivo convocado al efecto, propuesta del Tribunal Calificador y por Resolución del Concejal Delegado de Personal de 10 de noviembre de 2006, se nombran funcionarios a las personas que a continuación se relacionan:

| NOMBRE Y APELLIDOS           | D. N. I.     | T I P O     | DENOMINACIÓN                      |
|------------------------------|--------------|-------------|-----------------------------------|
| Encarnación Aguilar Espín    | 74.256.571 J | Funcionario | Limpiadora instalaciones mcples.  |
| Dolores Bayona Fernández     | 74.290.756 C | Funcionario | Limpiadora instalaciones mcples.  |
| Antonia Bolarín González     | 74.336.334 N | Funcionario | Auxiliar Administrativa Admón. G. |
| María Carrillo Pay           | 74.319.177 J | Funcionario | Limpiadora instalaciones mcples.  |
| Encarnación del Baño Guirado | 74.308.191 K | Funcionario | Limpiadora instalaciones mcples.  |
| Magdalena del Baño Guirado   | 74.300.500 N | Funcionario | Limpiadora instalaciones mcples.  |
| José Espejo Navarro          | 22.468.226 D | Funcionario | Operario Cementerio               |
| Ana Juana Fernández Llamas   | 27.461.872 X | Funcionario | Delineante                        |
| Pilar Imberón Orcajada       | 74.308.122 K | Funcionario | Limpiadora instalaciones mcples.  |
| Dolores Llorente Moreno      | 74.327.429 P | Funcionario | Limpiadora instalaciones mcples.  |
| Antonio Ortega Moya          | 22.455.425 L | Funcionario | Operario Mantenimiento            |
| Pascual Salmerón Alcayna     | 74.334.381 Z | Funcionario | Ingeniero Técnico Obras Públicas  |

Mula, 12 de enero de 2007.—El Concejal Delegado de Personal, Cristóbal Moreno Gutiérrez.

## Murcia

### 1872 Notificación por comparecencia.- Expte. 437/06-Sanidad.

Habiéndose intentado la notificación a D.ª Ana Trinidad Pérez Amos, D.N.I. núm. 27.445.948 y último domicilio en C/ Morera núm. 5, bajo de Algezares (Murcia), relativa a Trámite de Audiencia del expte. núm. 437/06-S, y no habiéndose logrado practicar dicha notificación en su último domicilio conocido, se procede, en los términos fijados en los artículos 59.5 y 61 de la Ley de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, a requerir la personación del interesado en los Servicios Municipales de Salud, sitos en Pza. Preciosa núm. 5 de Murcia, teléfonos