Librilla

3550 Aprobación de ordenanza reguladora del tránsito de peatones, vehículos y semovientes.

Transcurrido el plazo de exposición al público sin haberse presentado reclamaciones ni sugerencias al acuerdo provisional adoptado por el Pleno de este Ayuntamiento en sesión celebrada en fecha 29 de noviembre de 1999 sobre aprobación de la Ordenanza reguladora del tránsito de peatones, vehículos y semovientes por las vías urbanas del municipio de Librilla.

De conformidad con lo dispuesto por los artículos 49 y 70.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local, y 56 del Real Decreto Legislativo 781/1986, de 18 de abril, por el que se aprueba el Texto refundido de las disposiciones legales vigentes en materia de Régimen Local, se eleva a definitivo dicho acuerdo, dándose publicidad al texto íntegro de la mencionada ordenanza:

ORDENANZA REGULADORA DEL TRÁNSITO DE PEATONES, VEHÍCULOS Y SEMOVIENTES POR LAS VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE LIBRILLA (MURCIA)

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Municipio de Librilla, en lo que respecta a la circulación de vehículos a motor, ha sufrido una transformación profunda debido a la enorme cantidad de los mismos que circulan por nuestras calles. Lo que en un principio constituía un atractivo, hoy constituye uno de los problemas a atender más acuciante en la gestión municipal. Unida a esta realidad convive la problemática de los vehículos de dos ruedas, bicicletas y el derecho irrenunciable de los peatones a poder hacer uso de los espacios destinados a los mismos. Junto a lo ya enunciado, hay que incorporar los espacios reservados o acotados a uso exclusivo de sus usuarios, vados y limitaciones de carga y descarga.

Todo lo anterior nos lleva a hacer una reflexión e intentar armonizar el conjunto de elementos y su problemática, permitiendo el mejor uso de los espacios existentes en el Municipio. Con el deseo de poder servir a nuestro Pueblo, sometemos a la consideración del Pleno de la Corporación Municipal, para su aprobación, el texto de la siguiente Ordenanza Municipal reguladora del Tránsito de Peatones, Vehículos a motor y Semovientes por las vías urbanas del municipio de Librilla, así como el aparcamiento autorizado en las mismas.

Disposiciones Generales

Artículo 1º.- La presente Ordenanza tiene por objeto establecer la normativa de la circulación de peatones, vehículos y semovientes por las calles públicas o abiertas al tránsito público del término municipal de Librilla, de conformidad con lo establecido en el artículo 7, en relación con el 68, apartado 2 del Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad Vial, y con el artículo 21.1 letra m) de la Ley 7/1985, de 2 de abril,

Reguladora de las Bases de Régimen Local.

Artículo 2º.- En todo lo no previsto en esta Ordenanza, se aplicará lo dispuesto en la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad Vial.

CAPÍTULO I Normas Generales

Artículo 3º.- Las señales de ordenación del tráfico serán las establecidas con carácter general en la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad Vial y su reglamento de ordenación.

Artículo 4º.- Podrán colocarse paneles o carteles con las siguientes finalidades:

1.- Paneles indicadores de itinerarios obligatorios para circular hasta un determinado lugar o para un determinado tipo de vehículos.

2.- Paneles indicadores de una normativa a cumplir en toda o parte de una población.

3.- Placas conmemorativas de las señales reglamentarias del tráfico, con objeto de restringir o ampliar el significado de la señal correspondiente en relación con el tiempo, con determinados usuarios o tipo de vehículos, por razones de utilidad general.

Artículo 5º.- Corresponden al Sr. Alcalde y, en su nombre, al Sr. Delegado correspondiente, ordenar la colocación y conservación de las señales, así como dictar las normas necesarias para la regulación del tráfico, exceptuando lo dispuesto en el artículo 6º.

Artículo 6º.- Corresponden a la Comisión de Gobierno las siguientes competencias:

1.- La implantación de vías peatonales.

2.- La creación de estacionamientos regulados mediante normativas no previstas en la Ley de Seguridad Vial.

Artículo 7º.- La Policía Municipal, por razones de seguridad, fluidez de la circulación, orden público u obras autorizadas, podrán eventualmente alterar la señalización del tráfico.

Artículo 8º.- Por los daños causados voluntariamente a la señalización del tráfico, se exigirá a su autor la completa indemnización, sin perjuicio de la sanción correspondiente y de la responsabilidad criminal en que hubiese incurrido.

Artículo 9º.- El importe de los daños que se causen involuntariamente a la señalización de tráfico, será satisfecho en su totalidad por su autor, quien queda obligado a comunicarlo de inmediato a la Policía Municipal, para no incurrir, además en la sanción correspondiente.

CAPÍTULO II

Circulación de vehículos; semovientes y peatones

Artículo 10º.- La circulación de vehículos, semovientes y peatones se realizará de forma adecuada para no poner en peligro la integridad física de las personas o de los bienes, tanto

públicos como privados.

Artículo 11º.- Cuando un vehículo quede inmovilizado en la vía pública por avería o accidente leve, se deberá apartar éste a un lugar adecuado en el tiempo más breve posible.

Artículo 12º.- Cuando haya caída de la carga de un vehículo al suelo, el conductor tomará las medidas oportunas para su recogida, satisfaciendo los gastos o reparación de la calzada, si lo hubiera.

Artículo 13º.- Los conductores de vehículos que transporten graneles, materiales polvorientos o sueltos vendrán obligados a cubrir sus cargas con toldos eficaces y adoptar las medidas necesarias para evitar el vertido de la carga en la vía pública y la contaminación ambiental, debiendo llevar las cajas de los vehículos estancas para evitar el derrame de los materiales.

Artículo 14º.- En los supuestos de los artículos 12 y 13 podrán exigirse subsidiariamente las responsabilidades y gastos causados a los propietarios del vehículo o a los consignatarios o propietarios de las mercancías por este orden.

Artículo 15º.- Se prohíbe colocar en la vía pública sin la debida autorización, obstáculos u objetos que dificulten la circulación de vehículos o peatones o establecimiento de vehículos, salvo casos urgentes de fuerza mayor y con el fin exclusivo de señalar un peligro, siempre bajo la responsabilidad de quien lo hiciera y dando cuenta inmediata a la Policía Municipal.

Artículo 16º.- Se prohíbe colocar toldos, carteles o paneles en forma de vuelo que impidan o dificulten la normal visión de las señales de tráfico.

Artículo 17º.- Se prohíbe la circulación de vehículos cuando:

- a) El ruido producido sea superior a los tipificados en la Ordenanza Municipal sobre protección del medio ambiente contra la emisión de ruidos.
- b) El contenido de gases emitidos por los tubos de escape no se ajuste a la normativa vigente.
- c) No lleve el distintivo de identificación establecido por la autoridad municipal para ciclomotores, velomotores o cuatriciclos, o llevándolo, no fuera visible o estuviera caducado, siempre que el propietario estuviera censado en este término municipal y no acreditase documentalmente la sustracción previa de dicho vehículo.

Artículo 18º.- Las mediciones de gases y ruidos se efectuarán con instrumentos de marcas homologadas, cuyos resultados se considerarán correctos salvo prueba en contra del presunto infractor.

Artículo 19º.- Se prohíben las siguientes maniobras:

- Circular en zig-zag o entre los vehículos detenidos en espera de reanudar la marcha.
- Giros de cambio de sentido de la circulación, salvo en calles sin salida.
- Salir marcha atrás de garaje, almacén y otro tipo de

edificios, excepto turismos, siempre que no exista espacio suficiente para la maniobra.

- Circular marcha atrás, salvo en calles sin salida y sin posibilidad de giro.
- Circular de forma espectacular en vehículos de dos ruedas

Usos de las vías públicas

Artículo 20º.- Se considera uso exclusivo de los peatones:

- 1.- Aceras, paseos, plazas, zonas de recreo y zonas libres, delimitadas de la calzada por bordillos o marcas viales previstas en la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad Vial y su Reglamento de Ordenación.
- 2.- Los 0'80 metros más próximos a las fachadas de los inmuebles.
- 3.- Cualquier espacio libre con la señalización adecuada.

Artículo 21º.- Cualquier vehículo estacionado infringiendo el artículo anterior o los previstos en la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad Vial y su Reglamento, podrá ser inmovilizado o retirado del lugar por los servicios municipales.

Artículo 22º.- Queda prohibido en la vía pública, sin la correspondiente autorización municipal:

- 1.- Acopiar materiales.
- 2.- Efectuar obras.
- 3.- Colocar obstáculos o vallas.

Serán responsables de la infracción, de no constar la persona concreta, el conductor del vehículo que carga o descarga los materiales, el propietario del mismo, en su caso, el conductor de las obras o el titular del establecimiento o inmueble o beneficiario de la obra, por el orden indicado.

Artículo 23º.- La Comisión de Gobierno Municipal podrá autorizar la construcción de badenes limitadores de velocidad o bandas sonoras.

Paradas y estacionamientos

Artículo 24º.- En las zonas que delimite la autoridad municipal, mediante señalización adecuada, se prohíbe el estacionamiento de vehículos.

En aquellas zonas donde la prohibición no esté recogida, el estacionamiento de un mismo vehículo en una misma ubicación, durante más de un mes, podrá ser inmovilizado o retirado por los servicios municipales; no obstante, aquellos vehículos que presenten evidentes indicios de abandono podrán ser retirados en el plazo de cuarenta y ocho horas.

Artículo 25º.- Se considera que un vehículo permanece en la misma ubicación cuando haya pasado un mes y no se haya movido del lugar, y exista queja por parte de los vecinos o denuncia por los agentes locales. Tendrá esta misma consideración si el vehículo es trasladado por fuerza humana y la distancia no supere los 100 metros en la misma calle o plaza.

Artículo 26º.- Queda prohibido el estacionamiento de remolques en la vía pública separados de su vehículo tractor. Los remolques así estacionados podrán ser inmovilizados o

retirados por los servicios municipales.

Artículo 27º.- El Ayuntamiento, mediante el oportuno trámite, podrá imponer tasas por estacionamiento en aquellos sectores donde la demanda sea superior a las disponibilidades de plazas de aparcamientos públicos; igualmente, el Ayuntamiento, y previo el oportuno trámite,

podrá crear una tasa por depósito de vehículos o remolques que sean retirados de la vía pública.

Artículo 28º.- Se prohíbe la circulación de vehículos destinados al transporte de mercancías peligrosas por las vías públicas, cuando exista un itinerario interurbano que pueda ser utilizado.

Artículo 29º.- Será competencia de la Alcaldía la facultad de sancionar las infracciones de esta Ordenanza.

Cuadro de multas

INFRACCIÓN A LA LEY DE SEGURIDAD VIAL (R.D.L. 339/1990, de 2 de marzo)

ART.	APAR.	OPC.	IMPORTE	
62	1	1C	Circular con placas de matrícula no visibles o legibles	4.000 ptas.
62	1	09	Añadir a placas de matrícula signos no reglamentarios	4.000 ptas.
62			Circular con el vehículo reseñado sin la placa de matrícula	4.000 ptas.

INFRACCIONES AL REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACIÓN (R.D. 13/92, DE 17 DE ENERO)

ART.	APAR.	OPC.	IMPORTE	
3	1	02	Conducir de modo temerario.	25.000 ptas.
4	-	01	Dejar en la vía objetos que puedan interrumpir la circulación	15.000 ptas.
4	-	02	Dejar en la vía objetos que entorpecen el estacionamiento	4.000 ptas.
4	-	03	Dejar en la vía materia peligrosa a la circulación	4.000-15.000 ptas.
7	1	02	Emitir ruidos, superando el límite de nivel sonoro, que se establece para ciclomotores: 85 dB	6.000 ptas.
			para vehículos 4 ruedas: 90 dB	6.000 ptas.
7	2	01	Circular vehículo a motor con escape libre	6.000 ptas.
7	2	02	Circular ciclomotor con escape libre	6.000 ptas.
9	1	01	Transportar más personas de las autorizadas	4.000 ptas.
10	2	01	Transportar personas en emplazamiento no autorizado	4.000 ptas.
11	1	03	No parar junto al borde derecho, transporte colectivo de personas	4.000 ptas.
12	1	01	Circular dos personas en un ciclo	4.000 ptas.
12	1	02	Circular dos personas en un ciclomotor	5.000 ptas.
12	2	01	Circular 3 o más personas en una motocicleta	4.000 ptas.
16	A	02	Realizar operaciones de carga y descarga no autorizadas	5.000 ptas.
18	2	01	Conducir con casco o auriculares de sonido	4.000 ptas.
20	1	—	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en sangre superior a la autorizada, según el tipo de vehículo	25.000 ptas.
52	1	—	Exceso de velocidad hasta un 10 %	5.000 ptas.
		—	Exceso de velocidad hasta un 20 %	8.000 ptas.
		—	Exceso de velocidad hasta un 30 %	10.000 ptas.
		—	Exceso de velocidad hasta un 40 %	12.000 ptas.
		—	Exceso de velocidad hasta un 50 %	25.000 ptas.
		—	Exceso de velocidad hasta un 60 % y posible suspensión del permiso de conducir.	40.000 ptas.
52	2	02	Realizar competencia de velocidad	25.000 ptas.
56	2	01	No ceder el paso en intersección regulada por Agente, obligando al conductor de otro vehículo a maniobras bruscas	25.000 ptas.
56	3	01	El caso anterior, regulada por semáforo	10.000 ptas.
56	5	01	El caso anterior, con señal de ceda el paso	25.000 ptas.
56	5	02	El caso anterior, con señal de STOP	25.000 ptas.
65	1-A	01	No respetar con un vehículo paso señalizado de peatones	10.000 ptas.
72	1	01	Incorporarse un vehículo parado o estacionado con peligro	10.000 ptas.
80	2	01	Circular con un vehículo hacia atrás invadiendo un cruce	4.000 ptas.
91	2-B	02	Impedir incorporarse a la circulación a otro vehículo debidamente parado o estacionado	4.000 ptas.
91	2-C	02	Obstaculizar acceso a inmueble de vehículos, personas o animales	4.000 ptas.

91	2-D	02	Obstaculizar paso rebajado para minusválidos	4.000 ptas.
91	2-I	02	Estacionar en parada de bus y taxi señalizadas	5.000 ptas.
91	2-J	02	Estacionar en espacio reservado de urgencias y seguridad	4.000 ptas.
91	2-K	02	Estacionamiento prohibido en vía básica señalizado	4.000 ptas.
91	2-M	02	Otros estacionamientos peligrosos que obstaculicen gravemente	4.000 ptas.
94	1-B	08	Estacionar el vehículo en paso para peatones	4.000 ptas.
94	1-C	04	Estacionar en parte de vía para determinados usuarios	4.000- 6.000 ptas.
94	1-F	03	Estacionar impidiendo la visibilidad de la señalización	4.000 ptas.
94	2-C	01	Estacionar en zonas señalizadas para carga y descarga	4.000 ptas.
94	2-C	02	Estacionar en zona señalizada de carga y descarga, sobrepasando el tiempo máximo permitido	4.000 ptas.
94	2-D	—	Estacionar en zonas señalizadas para uso exclusivo de minusválidos	4.000 ptas.
94	2-E	—	Estacionar sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones	4.000 ptas.
94	2-F	—	Estacionar delante de los vados señalizados correctamente	4.000 ptas.
110	1	01	Uso inmotivado de señales acústicas	4.000 ptas.
118	1	1A	No utilizar la persona denunciada casco de protección homologado	5.000 ptas.
118	1	1B	No utilizar adecuadamente la persona denunciada casco de protección homologado	5.000 ptas.
130	3	02	Caer carga a la vía y no señalizarla (Triángulos de peligro)	4.000 ptas.
139	4	—	Realizar y señalizar obras sin permiso	15.000 ptas.
142	2	02	Retirar señalización de una vía	4.000-10.000 ptas.
142	2	04	Trasladar la señalización de una vía	4.000-10.000 ptas.
142	2	05	Ocultar la señalización de una vía	4.000-10.000 ptas.
143	1	01	No obedecer las ordenes del Agente de circulación	5.000 ptas.
143	1	02	No obedecer las señales del Agente de circulación	5.000 ptas.
151	2	01	No detenerse en lugar prescrito en señal STOP sin peligro	4.000 ptas.
152	—	01	No obedecer señal de circulación prohibida	4.000 ptas.
152	—	02	No obedecer señal de entrada prohibida	4.000 ptas.
154	—	01	No obedecer señal de prohibición o restricción	4.000 ptas.
155	—	01	No obedecer señal de obligación	4.000 ptas.

DISPOSICIÓN FINAL

La presente Ordenanza que fue aprobada por el Pleno de este Ayuntamiento en sesión celebrada en fecha 29 de noviembre de 1999 («Boletín Oficial de la Región de Murcia» número 32, de 9 de febrero del año 2000), entrará en vigor transcurrido el plazo de quince días, contado a partir de la fecha de la publicación del presente edicto en el «Boletín Oficial de la Región de Murcia».

Contra su aprobación definitiva podrán los interesados interponer recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Murcia en el plazo de dos meses, contado desde el día siguiente al de su publicación.

Librilla, 17 de marzo de 2000.—El Alcalde, Juan Porras Vicente.

Lorquí

3697 Aprobado el padrón de canon de cementerio y vados del año 2000.

La señora Alcaldesa de Lorquí,

Hace saber: Que aprobado el Padrón de canon de cementerio y vados, correspondiente al ejercicio del año 2000, queda expuesto al público, por un mes, para reclamaciones.

De conformidad con lo establecido en el artículo 88 del Reglamento General de Recaudación, se hace público para general conocimiento que están al cobro en las oficinas de recaudación sita en la Casa Consistorial, en horario de 8 a 13 horas, de lunes a viernes, los recibos correspondientes al citado padrón.

El cobro de los mismos se realizará en periodo voluntario

durante los dos meses siguientes a la publicación de este anuncio en el «Boletín Oficial de la Región de Murcia».

Terminado dicho plazo anterior, las deudas serán exigidas por el procedimiento de apremio y devengarán el recargo correspondiente y costas que se produzcan.

Lorquí, 24 de marzo de 2000.—La Alcaldesa, Resurrección García Carbonell.

Lorquí

3698 Aprobado el padrón de impuesto de vehículos de tracción mecánica del ejercicio 2000.

La señora Alcaldesa de Lorquí,

Hace saber: Que aprobado el Padrón de impuesto de vehículos de tracción mecánica, correspondiente al ejercicio del