Número 2034

**MINISTERIO DE OBRAS
PUBLICAS Y URBANISMO****MINISTERIO DE AGRICULTURA
PESCA Y ALIMENTACION****Dirección General de Obras
Hidráulicas****Confederación Hidrográfica
del Segura****Instituto Nacional de Reforma
y Desarrollo Agrario****Información pública del proyecto de
plan coordinado de obras de la segunda
ampliación de la zona regable de Hellín
(Albacete).**

Ordenado por la Dirección General de Obras Hidráulicas y la Presidencia del Instituto Nacional de Reforma y Desarrollo Agrario incoar el expediente de información pública del plan coordinado de obras de la segunda ampliación de la zona regable de Hellín (Albacete), se inserta a continuación la Nota-Extracto correspondiente, a fin de que en el plazo de un mes, a contar desde la fecha de su publicación en el «Boletín Oficial de la Región de Murcia», puedan las Entidades y particulares interesados presentar en la Confederación Hidrográfica del Segura, sita en Murcia, Plaza de Fontes, 1; en el Servicio Territorial del Instituto Nacional de Reforma y Desarrollo Agrario en Murcia, Gran Vía Escultor Salzillo, 42; en la Sección Provincial del Instituto Nacional de Reforma y Desarrollo Agrario en Albacete, Tesifonte Gallego, 1; en la Delegación de Agricultura de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha en Albacete (Servicio de Estructuras Agrarias, Tesifonte Gallego, 1) y en el Excelentísimo Ayuntamiento de Hellín, calle José Antonio, 1, las reclamaciones u observaciones que consideren procedentes, quedando expuesto al público en el plazo indicado durante las horas hábiles de oficina, en las referidas unidades el mencionado Plan Coordinado de Obras.

Nota: Nueva dirección de IRYDA en Murcia, Portillo S. Antonio n.º 8, 2º entresuelo 1º C.

NOTA - EXTRACTO**Para la información pública del
proyecto de plan coordinado de obras**

de la segunda ampliación de la zona regable de Hellín (Albacete).

1. Antecedentes.

El Plan Coordinado de referencia consiste en la definición de las obras necesarias para proceder a la transformación en regadío de la segunda ampliación de Hellín y el acondicionamiento de la primitiva zona de Hellín (Albacete), declarada de interés nacional por Real Decreto 2.765/1982 de 24 de septiembre (B.O.E. número 264 de 3-11-82). El Plan General de Transformación fue aprobado por Real Decreto 2.362/1984 de 28 de noviembre (B.O.E. número 12 de 14-1-85).

Este Plan se ha redactado al amparo de lo dispuesto en el artículo 103 de la Ley de Reforma y Desarrollo Agrario, aprobada por Decreto 118/1973, de 12 de enero (B.O.E. número 30 de 3-2-73) y, de acuerdo de 1979 (B.O.E. número 270 de 10-11-79), se ha dispuesto en resolución conjunta, de 9 de enero de 1989, de la Dirección General de Obras Hidráulicas y del Instituto Nacional de Reforma y Desarrollo Agrario, se practique la información pública del citado Plan.

Esquema hidráulico.

Para acometer las obras incluidas en el Plan Coordinado se cuenta con la concesión de agua del río Mundo a la zona regable de Hellín, regada por el canal del mismo nombre y con las filtraciones del Túnel del Talave que han de ser restituidas a la provincia de Albacete correspondientes a la cuenca del Segura.

De acuerdo con los condicionantes climáticos y edafológicos de las zonas y teniendo en cuenta las alternativas de cultivos que parecen viables, el consumo medio anual se cifra en lo siguiente:

Zona regable del Canal de Hellín. 2.960 Ha., de superficie regable. 28,382 Hectómetros cúbicos al año.

2ª Ampliación de la Zona Regable. 595 Ha., de superficie regable. 4,165 Hectómetros cúbicos al año.

La puesta en riego de la Segunda Ampliación, así como la redotación de la primitiva zona, se conseguirán mediante la construcción de una canal con toma en el embalse del Talave, sobre la cota 513 metros, y otras obras inherentes que se describen a continuación.

La redotación de la primitiva zona es necesaria toda vez que la capacidad de transporte del canal actual hacia la

zona de riego (900 l/seg.) resulta insuficiente si tenemos en cuenta la superficie regable de 2.960 Ha., pues ello supone 0,30 l/seg./Ha., en caudal continuo, siendo preciso del orden de 0,87 l/seg./Ha. Si bien la conducción ha sido reparada y recercados los cajeros en distintos tramos, lo accidentado de su traza y su largo recorrido aconsejan descargar el servicio del mismo mediante la construcción del nuevo canal. Además, éste tomará el agua regulada en el embalse del Talave a diferencia de la toma actual que se encuentra por encima de la cola del mismo.

3. Descripción de las obras.

3.1. Obras a cargo del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo.

3.1.1. Toma sobre el Talave.

La toma de agua se realiza mediante una acometida a un desagüe fuera de servicio en la cota 505,50 m., en el estribo derecho de la Presa del Talave. El agua se conduce desde la cámara de llaves, por doble tubería de fibrocemento de diámetro 1.000 mm., con una longitud de 800 metros. La conducción que estará en carga, discurre por la ladera derecha del río Mundo, en paralelo con la carretera de acceso al embalse del Talave, cruza el río mediante un puente pretensado y sube por la ladera opuesta hasta alcanzar la cabecera del canal. Toda ella se apoya en anclajes de hormigón sobre juntas, realizándose la unión mediante cordones de acero con tensores individuales.

3.1.2. Canal.

La conducción forzada termina en un dispositivo regulador del caudal para admitir hasta 2 metros cúbicos por segundo en el canal. Está constituido por dos balsas rectangulares. La segunda con un aliviadero de pared delgada de labio fijo y un desagüe bajo compuerta.

Se inicia el canal en la cota 513 m., adoptando tres secciones tipo diferentes de forma trapezoidal, que en conjunto suman 17.240 metros, además otros 3.630 m., los recorrerá en túnel de sección circular.

A lo largo de su traza es necesario construir diversas obras de fábrica, alcantarillas, pasos en los cruces de caminos, pontones para salvar carreteras y vaguadas, así como dos puentes para pasar sendas ramblas.

3.1.3. Enlace de ambos canales.

El nuevo canal quedará unido al existente, que da riego a la primitiva zona,

mediante una tubería de impulsión de amianto-cemento, de 400 mm., de diámetro, enterrada, con 1.300 m. de longitud. Parte de una estación de bombeo situada en el punto B del nuevo canal que se describe en el apartado 3.2.1.

3.1.4. Construcción de caminos de servicio.

Se construirá un camino de servicio de 5,50 m., de ancho con 30 cm. de espesor de zahorra y doble tratamiento superficial. Asimismo se acondicionará el camino existente de servicio del canal actual con las mismas técnicas de estabilizado con material granular y doble tratamiento superficial.

3.1.5. Otras obras.

El Plan coordinado contiene una partida para obras de equipamiento municipal.

3.2. Obras a cargo del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación/Comunidad Autónoma de Castilla La Mancha.

3.2.1. Puesta en riego de la Segunda Ampliación.

El Plan de Obras recoge un estudio de suelos limitando a 595 hectáreas las útiles para riego de las 946 Ha., que comprende la zona.

Se ha elegido un sistema de riego mediante tuberías enterradas de presión de amianto-cemento o de PVC (según diámetros empleados). La red dispone de un conjunto de hidrantes en los que los agricultores podrán conectar sus equipos de aspersión o de riego localizado según las necesidades de aplicación del agua.

Las tomas se sitúan dos en el canal existente A y C, y una tercera, la B, en el nuevo canal.

En cada toma se construirá una balsa reguladora en tierra impermeabilizada con lámina de PVC. Sus capacidades serán de 5.000 metros cúbicos para las situadas en el canal existente y de 8.000 metros cúbicos para la situada en el nuevo canal.

En cada toma se instalará una estación de bombeo constituida por los grupos motor-bomba cuyas características se describen a continuación:

— Estación de bombeo A:

Dos grupos motor-bomba (una en funcionamiento y otra en reserva) capaces de elevar cada una de ellas 214 l/seg. a 45 m.c.d.a.

— Estación de bombeo B.

Dos grupos electrobomba capaces de elevar:

1.º grupo: 336 l/seg. a 35 m. c.d.a. Se utilizará para regar.

2.º grupo: 250 l/seg. a 50 m. c.d.a. Se utilizará para conectar hidráulicamente ambos canales entre los puntos B y C.

— Estación de bombeo C.

De análogas características a la estación A.

Los grupos motor-bomba irán albergados en las correspondientes obras civiles junto con la instalación eléctrica precisa.

La energía eléctrica será suministrada por línea de media tensión (20 Kv) al centro de transformación de 1.500 kVA, que se ubicará en el punto B, desde donde partirán líneas en 1 Kv., para servicio a las estaciones de impulsión.

Esta zona se dotará de una red de caminos de 6 metros de anchura con un firme de zahorra natural estabilizada y un tratamiento superficial de doble riego asfáltico. Su longitud prevista será de 12.970 metros.

3.2.2. Redotación de la primitiva zona de Hellín.

El nuevo canal divide la zona que actualmente se riega en dos, una por encima del mismo, que quedará dominada por el canal existente, y otra a cotas inferiores.

De esta forma las tierras comprendidas entre ambos se seguirán regando por el antiguo, sin que sea necesario ampliar las secciones de las acequias de riego ya que el incremento de caudal se ve compensado por las pérdidas de superficie dominada, al ser cortadas dichas acequias por el nuevo canal. Todo ello sobre la base de mantener el mismo módulo de riego.

Sin embargo, en la zona inferior al canal nuevo, ha sido necesario complementar todas las acequias principales ya que en este caso no se reduce la superficie que domina.

Puesto que las acequias nuevas proyectadas se conectan en su extremo con las existentes, no ha sido necesario proyectar desagües nuevos, aunque sí es claramente necesario el acondicionamiento y limpieza de los actuales en 35 Km.

Asimismo se prevé un capítulo del presupuesto para el revestimiento de 16 Km., de acequias en tierra correspondiente a los riegos tradicionales de Hellín.

3.2.3. Otras obras diversas.

El Plan Coordinado contiene otras tres partidas para los tres siguientes ti-

pos de obras: Obras de encauzamiento y defensa de márgenes públicos, repoblación forestal y obras de quipamiento municipal.

4. Clasificación de las obras.

Por lo que se refiere a las obras competencia del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación/Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha, éstas se clasifican según lo dispuesto en el Plan General de Transformación, en:

Interés general: Red de caminos de la Segunda Ampliación, acondicionamiento de la red de desagües de la primitiva zona y las obras descritas en el apartado 3.2.3. Estas obras gozarán de una subvención del 100 por 100 de su coste.

Interés común: Estaciones de bombeo y balsas, red de hidrantes, subestación transformadora y líneas eléctricas, red de acequias de la primitiva zona así como el revestimiento de acequias de riegos tradicionales. Estas obras gozarán de una subvención del 40% de su coste.

5. Tarifas de riego.

5.1. M.O.P.U.

5.1.1. Canon de regulación.

Gastos de funcionamiento y conservación, 138 Ptas./Ha.

Gastos generales de administración, 696 Ptas./Ha.

Amortización del Embalse del Talave, 18 Ptas./Ha.

Total 852 Ptas./Ha.

5.1.2. Amortización de las obras.

Regadíos mejorados:

Durante la ejecución de las obras, 76.925 Ptas./Ha.

A la terminación de las obras, durante 20 años, 9.409 Ptas./Ha., y año.

Nuevos regadíos:

A la terminación de las obras durante 25 años, 24.125 Ptas./Ha., y año.

5.2. M.A.P.A./C.A.

5.2.1. Amortización de las obras de interés común.

Zona primitiva: 52.160 Ptas./Ha.

Segunda Ampliación: 184.475 Ptas./Ha.

A devolver a la Administración en un periodo entre 5 y 20 años.

Albacete, 30 de enero de 1989.—El Secretario General de la Confederación Hidrográfica del Segura.— El Jefe del Servicio Territorial del IRYDA, en Castilla-La Mancha.