

turas que no cubran las dos terceras partes de su avalúo.

En cuanto a los inmuebles, los títulos de propiedad de los mismos, suplidos por las correspondientes certificaciones están de manifiesto en la Secretaría de este Juzgado, entendiéndose que todo licitador los acepta como bastantes y que las cargas y gravámenes anteriores y los preferentes al del actor, si los hubiere, continuarán subsistentes, entendiéndose que el rematante los acepta, quedando subrogado en la responsabilidad de los mismos, sin destinarse a su extinción el precio del remate.

Dado en Cartagena a 10 de marzo de 1983.—El magistrado-juez, José Abellán Murcia.—El secretario.

* Número 1358

**PRIMERA INSTANCIA
NUMERO UNO DE MURCIA**

EDICTO

Don José Antonio de Pascual y Martínez, magistrado juez de Primera Instancia número Uno de esta capital.

Hago saber: Que en este Juzgado, bajo el número 283/81, se siguen autos de juicio ejecutivo promovido por Banco Hispano Americano, contra José Cano Ferré, en los que por proveído de esta fecha he acordado sacar a subasta, por segunda vez y término de ocho días hábiles, los bienes embargados a dicho ejecutado y que luego se relacionarán, habiéndose señalado para el remate el día 26 de abril próximo, a sus once horas, en la sala audiencia de este Juzgado, sito en Palacio de Justicia y en cuya subasta regirán las siguientes condiciones:

1.^a Servirá de tipo para esta subasta el que se expresará, no admitiéndose posturas que no cubran las dos terceras partes del mismo, y pudiéndose hacer a calidad de cederlo a un tercero.

2.^a Todo licitador, para tomar parte en la subasta, deberá consignar previamente, en la mesa del Juzgado o en el establecimiento destinado al efecto, una cantidad igual, por lo menos, al diez por ciento efectivo de su valor, sin lo cual no serán admitidos.

3.^a El rematante queda subrogado en las cargas que existan

sobre los bienes embargados (caso de tenerlas), sin que destine a su extinción el precio del remate.

4.^a Los bienes salen a subasta con rebaja del 25% del tipo de tasación.

Los bienes objeto de la subasta y precio de ellos son los siguientes:

- 1.—8 formas guardabarros Derbi, 200 pesetas.
- 2.—6 formas guardabarros Puch, 150.
- 3.—1.700 cámaras, 306.000.
- 4.—1 piñón arrastre B.B. doble, 185.
- 5.—4 piñones arrastre Ducati 48, 260.
- 6.—7 cuellos plástico Derbi, 805
- 7.—8 ejes KR trasera Puch, 340.
- 9.—7 ejes juri 73 cojinetes, 525.
- 10.—5 ejes R/T bl Rieju, 325.
- 11.—5 ejes R/T Ginson polaris, 300.
- 12.—10 ejes R/T Ginson polaris conos, 600.
- 13.—4 ejes R/T Juris 65 conos, 142.
- 14.—20 ejes R/T Dingo cojinetes, 1.500.
- 15.—10 tuercas ejes rueda Dingo, 150.
- 16.—9 juegos manetas Ducati 175, 675
- 17.—9 juegos manetas Ossa 160, 675.
- 18.—24 juegos manetas Vespa gris S/B, 2.040.
- 19.—5 juegos manetas Vespa gris C/B, 425.
- 20.—5 juegos manetas Bultaco, 425.
- 21.—4 juegos manetas Vespa, 340.
- 22.—10 juegos manetas Lta. 150, 950.
- 23.—1 óptico G.A.C., 70.
- 24.—50 metros cable instalación, 100.
- 25.—12 manetas plástico curvadas, 360.
- 26.—9 juegos soporte parabrisas. 1.350.
- 27.—3 juegos soporte parabrisas estándar, 450.
- 28.—1 juego soporte parabrisas Vespa, 150.
- 29.—2 juegos soporte parabrisas velomotor, 300.
- 30.—1 juego soporte parabrisas Derbi, 150.
- 31.—3 cestas bici, 270.
- 32.—2 manillares cros Derbi, 550.
- 33.—1 manillar dos piezas alto, 275.
- 34.—1 portaequipo libros, 275.
- 35.—25 metros cables alta, 1.750.

- 36.—23 grifos Puch gasolina, 2.300.
- 37.—3 grifos 10/100 gasolina, 300.
- 38.—1 bobina luz mercurio, 200.
- 39.—3 bobinas luz Dingo, 600.
- 40.—36 formas guardabarros, 1.260.
- 41.—7 formas guardabarros Vespino, 245.
- 42.—3 juegos discos eje Ducati, 675.
- 43.—16 discos intermedios Lambretta, 560.
- 44.—9 discos intermedios Derbi, 315.
- 45.—9 discos intermedios Vespa 150, 315.
- 46.—4 platos ejes Bultaco, 1.000.
- 47.—3 codos Rieju 4 V, 375.
- 48.—1 codo Escoterlínea, 150.
- 49.—1 codo Puch, 125.
- 50.—3 codos Ossa 160, 750.
- 51.—7 discos rueda V 160, 2.000.
- 52.—3 tobarros completos Puch, 3.000.
- 53.—8 cristales piloto Ducati, 400.
- 54.—18 cristales piloto Puch, 540.
- 55.—4 pilotos Variant, 240.
- 56.—4 pilotos Derbi Coyote, 240.
- 57.—3 pilotos G.A.C., 135.
- 58.—6 pilotos Bultaco 155, 360.
- 59.—4 soportes piloto Ducati, 800.
- 60.—1 piloto Escoterlínea, 350
- 61.—1 plato arrastre Ducati 175, 200.
- 62.—7 platos arrastre Guri 73, 875.
- 63.—2 platos arrastre M.V., 400.
- 64.—20 cables ck Vespino, 400.
- 65.—16 cables ck Vespa, 400.
- 66.—5 cables ck Ducati 175, 150.
- 67.—40 cables ck Vespa 60, 1.200.
- 68.—10 cables ck Vespa 150 fi-no, 250.
- 69.—7 cables ck Lambretta, 175.
- 70.—20 cables ck G.A.C., 500.
- 71.—17 cables ck Bultaco, 425.
- 72.—5 discos ejes Bultaco, 250.
- 73.—8 discos ejes Lambretta 150, 400.
- 74.—9 discos ejes Gilera, 450.
- 75.—17 discos ejes Ducati 175, 850.
- 76.—4 juegos discos Vespa 150, 600.
- 77.—4 juegos discos Ducati 50, 600.
- 78.—5 discos ejes Montesa 50, 750.
- 79.—12 discos ejes Ossa 160, 600.

- 80.—10 carburadores 182 Vespa, 4.000.
- 81.—3 culatas Derbi 74, 600.
- 82.—2 culatas Guri 73, 400.
- 83.—1 culata Isso 200, 200.
- 84.—2 selectores Alpier Guri 73, 1.100.
- 85.—2 carburadores Cent. B 81, 1.000.
- 86.—3 juegos reposapiés, 210.
- 87.—6 ópticas faro completas Derbi, 1.200.
- 88.—3 silenciosos G.A.C., 1.050.
- 89.—5 BB silenciosos moderno, 1.500.
- 90.—3 extensibles Derbi, 600.
- 91.—4 extensibles Rieju, 800.
- 92.—3 manillares Derbi S/S, 600.
- 93.—1 manillar normal G.A.C., 200.
- 94.—1 manillar 2 piezas Derbi, 350.
- 95.—1 manillar 2 piezas Bultaco, 350.
- 96.—8 platos arrastre mercurio, 1.600.
- 97.—4 platos arrastre Brío 81, 800.
- 98.—2 platos arrastre Impala, 400.
- 99.—8 tuercas escape Ossa 160, 480.
- 100.—4 tuercas escape Montesa Impala, 240.
- 101.—5 tuercas escape 1.550 moto, 300.
- 102.—5 tuercas escape Montesa 81, 300.
- 103.—4 tuercas escape Ginson Polari, 240.
- 104.—5 tuercas escape Ossa R-5 y 150, 300.
- 105.—5 tuercas escape M.V. 150, 300.
- 106.—5 tuercas escape Bultaco Mercurio, 300.
- 107.—5 tuercas escape Bultaco Metralla, 300.
- 108.—7 tuercas escape Ducati 50, 420.
- 109.—2 tuercas escape Ducati 48, 120.
- 110.—20 soportes maneta Puch, 2.200.
- 111.—20 fuelles carburador Vespa, 600.
- 112.—1 juego caroleta Ducati 175, 250.
- 113.—1 juego caroleta Ossa 160, 250.
- 114.—3 juegos caroleta M.V. 150, 675.
- 115.—12 tapones Montesa cola, 480.
- 116.—23 tapones Derbi Antorcha, 1.035.
- 117.—9 tapones Impala, 450.
- 118.—70 juntas escope G.A.C., 1.050.
- 119.—10 juntas escope Lambretta, 250.
- 120.—25 juntas cilindro G.A.C., 50.
- 121.—25 juntas cilindro Derbi, 50.
- 122.—15 juntas culata Viller 200, 450.
- 123.—25 juntas culata Ossa 125, 375.
- 124.—20 juntas culata Ossa 150, 300.
- 125.—20 juntas culata Montesa 150, 300.
- 126.—47 juntas culata Isso, 705.
- 127.—12 juntas culata Viller 125, 180.
- 128.—25 juntas culata Motobic 100, 375.
- 129.—5 cables ck completos Vespino, 625
- 130.—8 cables ck completos Ossa 160, 1.200.
- 131.—6 cables ck completos Bultaco 900.
- 132.—4 cables ck completos Ducati 175, 600.
- 133.—6 cables ck completos Vespa Sport, 900.
- 134.—1 cable ck completo G.A.C., 120.
- 135.—7 tuercas escope G.A.C., 210.
- 136.—8 tuercas escope G.A.C. S/Molada, 180.
- 137.—5 espejos Vespino, 400.
- 138.—4 portacélulas con soporte, 240.
- 139.—1 espejo lujoso RF. 420, 270.
- 140.—4 juegos espejos Universal, 460.
- 141.—3 cerraduras dirección Vespa Gris, 825.
- 142.—4 ejes puesta en marcha Lambretta 150, 1.240.
- 143.—2 ejes rueda trasera Vespa Sprint, 960.
- 144.—1 bombín freno Trimak, 425.
- 145.—2 bujes rueda Vespa 60, 440.
- 146.—4 colas silencioso Vespino, 180.
- 147.—6 abrazaderas silencioso G.A.C., 180.
- 148.—6 soportes aluminio guardabarros, 120.
- 149.—3 grifos 10/100, 345.
- 150.—10 condensadores G.A.C., 950.
- 151.—14 tornillos zapata Rieju, 140.
- 152.—2 tren fijos Dingo, 550.
- 153.—6 uñas, 240.
- 154.—68 juntas escope Vespino, 1.360.
- 155.—17 juntas escope Bultaco, 425.
- 156.—25 ejes D BB completos (conos), 950.
- 157.—26 ejes T BB completos (conos), 1.170.
- 158.—5 juegos manetas Escote Línea, 450.
- 159.—20 juegos manetas G.A.C. Chopa, 2.200.
- 160.—10 ejes D Rieju (conos), 300.
- 161.—50 desmontables al radio, 1.000.
- 162.—5 piñones 150 GT, 400.
- 163.—5 piñones Impala, 925.
- 164.—20 piñones Derbi curbados, 1.300.
- 165.—6 piñones Ducati 50 curbados, 510.
- 166.—9 piñones Ducati 175, 1.890.
- 167.—7 piñones Bultaco, 1.435.
- 168.—5 piñones Montesa, 1.050.
- 169.—3 piñones Rieju, 180.
- 170.—2 piñones Junson, 80.
- 171.—1 piñón Guri 65, 65.
- 172.—1 piñón Doble G.A.C., 85.
- 173.—2 piñones Dingo, 270.
- 174.—7 piñones Derbi GT, 595.
- Total pesetas: 409.397.

Dado en Murcia a 24 de febrero de 1983.—José Antonio de Pascual y Martínez.—El secretario.

El «Boletín Oficial de la Región de Murcia» se publica diariamente, excepto los domingos y días festivos.