IV de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones.

Sexta.- Vigencia y extinción.

El presente Convenio entrará en vigor al día siguiente de su suscripción y continuará hasta el cumplimiento del objeto del mismo. Para la finalización del plazo de vigencia del Convenio se estará a lo dispuesto en el artículo 2.1 a) en relación con el artículo 5 del Real Decreto-Ley 2/2005, el cual establece un periodo máximo de régimen de alquiler de 24 meses durante el periodo de reconstrucción de la vivienda destruida totalmente, o de 12 meses de alquiler en caso de reparación de daños, plazo prorrogable, en ambos casos, en situaciones excepcionales cuando así lo autorice expresamente la Comisión Mixta, y sin que, en todo caso, éste pueda superar el plazo máximo de 6 años establecido en el artículo 16.2 de la Ley General de Subvenciones.

No obstante, podrá extinguirse con anterioridad en los siguientes supuestos:

- Mutuo acuerdo de las partes.

- Decisión unilateral por incumplimiento grave de las obligaciones asumidas, acreditado por la parte denunciante. De producirse este supuesto, el Ministerio del Interior, librará a la Comunidad Autónoma el importe correspondiente al 50% de las subvenciones concedidas hasta la fecha de la extinción del Convenio, asumiendo las restantes Administraciones cofinanciadoras el trámite y concesión de las ayudas que se encuentren pendientes de resolver, en las cuantías establecidas en la normativa reguladora.

Séptima.- Modificación del Convenio.

Las modificaciones del Convenio que, en su caso, se estimen procedentes, se formalizarán mediante «Addenda», con los mismos requisitos y condiciones exigidos para su aprobación.

Octava.- Régimen Jurídico.

El presente Convenio tiene naturaleza administrativa y las controversias que puedan surgir en su interpretación y aplicación serán resueltas por la Comisión Técnica Mixta creada por el artículo 5 del Real Decreto-Ley 2/2005, de 11 de febrero, y en virtud de las competencias que le son atribuidas en la estipulación Tercera del presente Convenio y, en su caso por el orden jurisdiccional contencioso administrativo.

Y en prueba de conformidad, los comparecientes firman por cuadruplicado el presente Convenio, en el lugar y fecha indicados al principio del mismo.

Murcia, a 13 de julio de 2005.—El Consejero de Obras Públicas, Vivienda y Transportes, el Presidente del Instituto de Vivienda y Suelo, **Joaquín Bascuñana García**.—El Ministro del Interior, **José Antonio Alonso Suárez**.

Consejería de Obras Públicas, Vivienda y Transportes

13547 Orden resolutoria por la que se autoriza el servicio parcial de transporte nocturno entre Sangonera la Verde, Los Ramos, Javalí Viejo, Sangonera la Seca y Alquerías con Murcia como servicio complementario dentro de la concesión de transporte regular de viajeros de uso general Murcia y cercanías (MU-093-MU).

Visto el escrito de fecha 27 de septiembre de 2005, presentado por la empresa Transporte de Viajeros de Murcia, S.L.U., mediante el que se solicita autorización para el aumento de expediciones y cambio de itinerarios de los servicios parciales de transporte entre las poblaciones de Sangonera la Verde, Los Ramos, Javalí Viejo, Sangonera la Seca y Alquerías con Murcia en orden a realizar transporte de viajeros nocturno, y considerando los siguientes

Antecedentes de hecho

Primero.- En fecha 27 de septiembre de 2005 la empresa Transporte de Viajeros de Murcia, S.L.U., titular de la concesión de transporte regular de viajeros de uso general Murcia y cercanías (MU-093-MU) ha solicitado el aumento de expediciones y cambio de itinerarios para realizar transporte nocturno de viajeros entre Sangonera la Verde, Los Ramos, Javalí Viejo, Sangonera la Seca y Alquerías con Murcia, en condiciones especiales de prestación de acuerdo con los horarios y calendarios que se unen a la solicitud.

Segundo.- La solicitud viene acompañada de la siguiente documentación: Estudio del servicio que se solicita, croquis, calendario, horarios, número de vehículos y características de los mismos, seguridad especial, tarifas, oferta de servicio, identificación de las paradas, distancia y horarios de paso entre las mismas.

Tercero.- Existen evidentes razones de interés público que justifican el establecimiento del referido transporte de viajeros nocturno. El objetivo fundamental de dicho servicio es evitar los accidentes de tráfico que suelen producirse durante los desplazamientos de los jóvenes en sus vehículos particulares hacia las zonas de ocio nocturno. En la mayoría de las ocasiones el consumo de alcohol es la causa principal de dichos accidentes, por lo que el funcionamiento del servicio citado dará tranquilidad a muchas familias, que verán como sus hijos realizan esos desplazamientos de forma más segura.

Cuarto.- La prestación del servicio nocturno citado no perjudica los intereses de otras concesiones.

Quinto.- Consta en el expediente el correspondiente Informe del Servicio de Transportes de fecha 21 de octubre de 2005.

Fundamentos de Derecho

Primero.- Mediante Orden de 18 de mayo de 2004 (BORM de 5 de junio), el Consejero de Obras Públicas, Vivienda y Transportes ha delegado en el Director General de Transportes y Puertos la autorización de los expedientes que se promuevan referentes a las modificaciones en las condiciones de prestación fijadas en los correspondientes títulos concesionales de los servicios regulares de transporte de viajeros por carretera, cuya competencia corresponde a la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, de acuerdo con lo establecido en el Capítulo III del Título III del Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, estando comprendida la autorización para la prestación de servicios complementarios no previstos en la estructura tarifaria dentro del referido Capítulo.

Segundo.- El artículo 75.3 de la LOTT señala que la Administración podrá realizar de oficio o a instancia de los concesionarios o de los usuarios, las modificaciones, en las condiciones de prestación, no previstas en el título concesional, y las ampliaciones, reducciones o sustituciones de itinerarios que resulten necesarios o convenientes para una mejor prestación del servicio, estando obligada a respetar, en todo caso, el equilibrio económico de la concesión

Tercero.- El artículo 88 del ROTT establece la potestad administrativa para autorizar, en aquellas expediciones diferenciadas de las ordinarias en las que se presten servicios complementarios no previstos en la estructura tarifaria, un precio libre para la realización de los mismos.

Por todo lo expuesto, y en virtud del artículo 10.1.4. de la Ley Orgánica 4/1982, de 9 de junio, por la que se aprueba el Estatuto de Autonomía de la Región de Murcia; la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres; el Reglamento para su aplicación, aprobado por Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, y la Ley 7/2004, de 28 de diciembre, de Organización y Régimen Jurídico de la administración pública de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia

Resuelvo

Primero.- Autorizar el mencionado servicio parcial de transporte nocturno entre Sangonera la Verde, Los Ramos, Javalí Viejo, Sangonera la Seca y Alquerías con Murcia como servicio complementario dentro de la concesión de transporte regular de viajeros de uso general Murcia y cercanías (MU-093-MU), dadas las evidentes razones de interés público que concurren en la prestación del servicio solicitado, con sujeción a las condiciones que se adjuntan como Anexo.

Segundo.- Notificar la Resolución al interesado y publicarla en el «Boletín Oficial de la Región de Murcia» para general conocimiento.

Contra la presente Orden, que agota la vía administrativa, cabe interponer, con carácter potestativo, recurso de reposición ante el Excmo. Sr. Consejero de Obras Públicas, Vivienda y Transportes, en el plazo de un mes, a contar desde el día siguiente a la recepción de la notificación de la misma, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 116 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común o recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Región de Murcia, en el plazo de dos meses, a contar desde el día siguiente a la recepción de la notificación de la misma, de conformidad con lo prevenido en los artículos 46.1 y 10 de la Ley Reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

Murcia, 21 de octubre de 2005.—El Consejero, P.D. Orden de 18/05/2004 (B.O.R.M. 05-06-2004), el Director General de Transportes y Puertos, **Marcos Ortuño Soto**.

ANEXO

Número de líneas: 5

- Ruta 1. (20,52 Kilómetros de recorrido)

Poblaciones y paradas:

Sangonera la Verde: La Plaza

El Palmar: Ciudad Jardín, Club 3.ª Edad y Gasolinera.

La Alberca: Iglesia.

Santo Ángel: Casino.

Patiño: Carmen Ruiz y Casino.

MURCIA :

Cruce Ctra. Patiño

Colonia San Esteban

Alameda de Colón

Santa Isabel

Pza. Circular

Juan Carlos I (Complejo ZIGZAG)

C/ Abenarabi

Las Atalayas

Horarios de paso por poblaciones en las salidas de pedanía: El Palmar(+ 5 minutos); La Alberca (+ 10 minutos); Santo Ángel (+ 15 minutos); Patiño (+ 20 minutos); Murcia (+ 30 minutos).

Horarios de paso por poblaciones en las salidas de Murcia: Patiño (+ 20 minutos); Santo Ángel (+ 25 minutos); La Alberca (+30 minutos); El Palmar (+ 40 minutos); Sangonera la Verde (+ 45 minutos).

- Ruta 2 (20,35 Km.)

Poblaciones y paradas:

Los Ramos: Los Ramos

Torreagüera: Iglesia

El Secano: San Blas

Beniaján: Hogar del Pensionista
 San José de la Vega: Casino y Muebles Marisol
 Los Garres: El Curro y Los Lages
 Algezares: La Plaza
 Barrio del Progreso: Barrio del Progreso
 Santiago el Mayor: Santiago el Mayor
MURCIA:
 C/ Torre de Romo
 Princesa
 Santa Isabel
 Plaza Circular
 Juan Carlos I (ZIG-ZAG)
 Abenarabi
 Atalayas.

Horarios de paso por poblaciones en las salidas de pedanía: Los Ramos; Torreagüera (+ 3 minutos); El Secano (+ 5 minutos); Beniaján (+ 10 minutos); San José de la Vega (+ 12 minutos); Los Garres (+ 15 minutos); Algezares (+20 minutos); B.º del Progreso (+ 23 minutos); Santiago el Mayor (+ 25 minutos); Murcia (+ 30 minutos).

Horarios de paso por poblaciones en las salidas de Murcia: Santiago el Mayor (+ 15 minutos); B.º del Progreso (+ 20 minutos); Algezares (+ 25 minutos); Los Garres (+ 27 minutos); San José de la Vega (+ 30 minutos); Beniaján (+ 35 minutos); El Secano (+ 40 minutos); Torreagüera (+ 40 minutos); Los Ramos (+ 45 minutos).

- Ruta 3 (20,35 Kilómetros de recorrido)

Poblaciones y paradas:
 Javalí Viejo
 La Ñora: La Plaza
 Guadalupe: Barbería
 Espinardo: Cajamurcia y Cruce El Puntal
 El Puntal: Iglesia
 Churra: Paraíso
 Cabezo de Torres: Iglesia
 Crta. de Churra: Jazminero
MURCIA:
 Juan Carlos I (complejo ZIGZAG)
 Pza. Circular
 Las Atalayas

Horarios de paso por poblaciones en las salidas de pedanía: La Ñora; Guadalupe (+ 3 minutos); Espinardo (+ 5 minutos); El Puntal (+ 10 minutos); Churra (+ 15 minutos); Cabezo de Torres (+ 20 minutos); Ctra. De Churra (+ 25 minutos); Murcia (+ 30 minutos).

Horarios de paso por poblaciones en las salidas de Murcia: Ctra. De Churra (+ 10 minutos); Cabezo de Torres (+ 15 minutos); Churra (+ 20 minutos); El Puntal (+ 25 minutos); Espinardo (+ 30 minutos); Guadalupe (+ 30 minutos); La Ñora (+ 35 minutos).

- Ruta 4 (19,22 Km.)

Poblaciones y paradas:
 Sangonera La Seca: Venta, El Peretón y Discoteca.
 Javalí Nuevo: Farmacia y Puente de la Vía.
 Alcantarilla (desvío)
 Puebla de Soto: Puebla de Soto
 La Raya: Plaza Inmaculada
 Media Legua: Media Legua.
 Era Alta: Iglesia y el Rullo.
 San Ginés: Iglesia y Los Naberos
 Aljucer: Iglesia y Vereda
MURCIA:
 Floridablanca 57
 Alameda de Colón
 Santa Isabel
 Plaza Circular
 Juan Carlos I (ZIG-ZAG)
 Atalayas

Horarios de paso por poblaciones en las salidas de pedanía: Sangonera la Seca; Javalí Nuevo (+ 5 minutos); Puebla de Soto (+ 10 minutos); La Raya (+ 15 minutos); Media Legua (+ 20 minutos); Era Alta (+ 25 minutos); San Ginés (+ 25 minutos); Aljucer (+ 30 minutos); Murcia (+ 35 minutos).

Horarios de paso por poblaciones en las salidas de Murcia: Aljucer (+ 15 minutos); San Ginés (+ 20 minutos); Era Alta (+ 25 minutos); Media Legua (+ 30 minutos); La Raya (+ 30 minutos); Puebla de Soto (+ 35 minutos); Javalí Nuevo (+ 40 minutos); Sangonera la Seca (+ 45 minutos).

- Ruta 5 (15,08 Km.)

Poblaciones y paradas:
 Alquerías: La Plaza
 Cruce de El Raal: Cruce de El Raal
 Santa Cruz: Viguera
 Llano de Brujas: Javielo
 Puente Tocinos: Puente Tocinos e Iglesia.
MURCIA:
 Atalayas
 Plaza Circular
 Juan Carlos I (ZIG-ZAG).

Calendario:

Sábados, domingos y vísperas de festivo de todo el año excepto los meses de julio, agosto y septiembre.

Aproximadamente 90 días al año.

Horarios:

Cada hora en cada ruta en ambas direcciones a partir de las 22,00 horas en 1.ª pedanía y las 23,00 horas en Murcia.

La última salida de Murcia será a las 05,00 horas.

Salidas de 1.ª Pedanía:

22,00

23,00

24,00

01,00

02,00

03,00

04,00

Salidas de Murcia:

23,00

24,00

01,00

02,00

03,00

04,00

05,00

Vehículos:

Dos autobuses por ruta, 10 en total

Seguridad:

Un profesional especializado viajará en cada autobús para garantizar la seguridad de los viajeros, al margen del conductor

Tarifas:

Quedando garantizada la posibilidad de utilización del servicio en otras expediciones en las condiciones previstas en el título concesional y a los precios máximos autorizados en ésta para todos los usuarios que así lo deseen, y constituyendo las expediciones que se autorizan un servicio complementario no previsto en la estructura tarifaria de la concesión de transporte regular de viajeros de uso general Murcia y cercanías (MU-093-MU), el precio de las mismas será libre, fijando la empresa los siguientes precios: Dos euros para cada recorrido de ida o de vuelta. Precio único.

Se deberá comunicar a la Administración cualquier modificación de los referidos precios.

Oferta de servicio:

Para autobuses de 60 plazas:

60 plazas x 7 expediciones x 10 autobuses = 4.200 plazas x día.

Para autobuses de 90 plazas, 6.300 plazas x día.

Coste del Servicio

376 euros diarios por cada autobús

Murcia, 21 de octubre de 2005.—El Consejero, P.D. Orden de 18/05/2004 (B.O.R.M. 05-06-2004), el Director General de Transportes y Puertos, **Marcos Ortuño Soto**.

Consejería de Obras Públicas, Vivienda y Transportes

13548 Orden resolutoria por la que se autoriza el servicio parcial de transporte nocturno entre Alcantarilla y Murcia como servicio complementario dentro de la concesión de transporte regular de viajeros de uso general Murcia y cercanías (MU-093-MU).

Visto el escrito de fecha 28 de septiembre de 2005, presentado por la empresa Transporte de Viajeros de Murcia, S.L.U., mediante el que se solicita autorización para el aumento de expediciones y cambio de itinerarios de los servicios parciales de transporte entre las poblaciones de Alcantarilla y Murcia en orden a realizar transporte de viajeros nocturno, y considerando los siguientes

Antecedentes de hecho

Primero.- En fecha 28 de septiembre de 2005 la empresa Transporte de Viajeros de Murcia, S.L.U., titular de la concesión de transporte regular de viajeros de uso general Murcia y Cercanías (MU-093-MU) ha solicitado el aumento de expediciones y cambio de itinerarios para realizar transporte nocturno de viajeros entre Alcantarilla y Murcia, en condiciones especiales de prestación de acuerdo con los horarios y calendarios que se unen a la solicitud.

Segundo.- La solicitud viene acompañada de la siguiente documentación: Estudio del servicio que se solicita, croquis, calendario, horarios, número de vehículos y características de los mismos, seguridad especial, tarifas, oferta de servicio, identificación de las paradas y distancia entre las mismas.

Tercero.- Existen evidentes razones de interés público que justifican el establecimiento del referido transporte de viajeros nocturno. El objetivo fundamental de dicho servicio es evitar los accidentes de tráfico que suelen producirse durante los desplazamientos de los jóvenes en sus vehículos particulares hacia las zonas de ocio nocturno. En la mayoría de las ocasiones el consumo de alcohol es la causa principal de dichos accidentes, por lo que el funcionamiento del servicio citado dará tranquilidad a muchas familias, que verán como sus hijos realizan esos desplazamientos de forma más segura.

Cuarto.- La prestación del servicio nocturno citado no perjudica los intereses de otras concesiones.

Quinto.- Consta en el expediente el correspondiente Informe del Servicio de Transportes de fecha 21 de octubre de 2005.

Fundamentos de Derecho

Primero.- Mediante Orden de 18 de mayo de 2004 (BORM de 5 de junio), el Consejero de Obras Públicas, Vivienda y Transportes ha delegado en el